

Warszawa, dnia 19.08.2013r.

.....  
(pieczęćka MZDW)

U-2-4420-851-13-1/U-2

### **DECYZJA NR 566/08/2013**

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, ust. 5, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 260), oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 267), oraz uchwały Nr 242/16/07 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 6 lutego 2007 roku w sprawie udzielenia upoważnienia dla Dyrektora oraz Zastępców Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zmienionej uchwałą Nr 2568/97/07 z dnia 6 grudnia 2007r. uchwałą Nr 2690/101/07 z dnia 19 grudnia 2007r., uchwałą Nr 659/128/08r. z dnia 16 kwietnia 2008r., uchwałą nr 1425/125/08 z dnia 8 lipca 2008r. oraz uchwałą Nr 658/336/10 z dnia 7 kwietnia 2010r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.07.2013r. (data wpływu do MZDW – 11.07.2013r.) złożonego przez:

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i  
Kanalizacji Sp. z o.o.  
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1**

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 635.

### **ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY**

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 635, w m. Czarna, ul. Witosa, Gm. Wołomin, wg lokalizacji przedstawionej na mapie do celów projektowych stanowiącej integralną część niniejszej decyzji (Załącznik nr 1).  
Niniejsze zezwolenie obowiązuje w okresie od 19.08.2013r. do 18.08.2016r.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu o którym mowa w art. 39 ust. 3 (uzgodnionego niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 roku, poz. 260).
2. Wyjątkowo dopuszcza się lokalizację (równoległą do osi drogi wojewódzkiej) w pasie drogowym, pod warunkiem maksymalnego zbliżenia sieci do granic pasa drogowego.
3. Wykopy otwarte w pasie drogowym drogi wojewódzkiej ograniczyć do niezbędnego minimum. Naruszoną nawierzchnię chodnika, odtworzyć poprzez przełożenie kostki na całej szerokości chodnika, zniszczone elementy betonowe, uzupełnić nowymi.
4. Przejścia poprzeczne kanalizacji sanitarnej pod drogą wojewódzką wykonać metodą przewiertu/przekopu, bez naruszenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni, umieszczając przewód w rurze osłonowej.
5. W przypadku kolizji z istniejącym zadrzewieniem przydrożnym roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością, metodą przecisku/przewiertu poza strefą zasięgu korzeni. W przypadku konieczności usunięcia drzewa, uzyskanie decyzji na jego usunięcie oraz koszty związane z jego usunięciem należą do inwestora.
6. W przypadku wystąpienia kolizji przy umieszczaniu w/w urządzenia z innymi urządzeniami poziomymi, usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane należą do inwestora.
7. Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać do Rejonu Drogowego Wołomin
8. Po zakończeniu prac, należy przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) oraz obowiązujących norm i przepisów.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust 1a. ustawy o drogach publicznych jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, a także służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt. 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczenia urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przedmiotowego urządzenia. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym w Wołominie projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach art. 82 ustawy prawo budowlane.
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt.2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481),
4. uzyskać zezwolenie w Rejonie Drogowym w Wołominie, na umieszczenie w/w urządzeń w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, a następnie uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Zał. mapa do celów projektowych.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1
2. Rejon Drogowy Wołomin  
05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1.
3. a/a.

Województwo Mazowieckie  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
mgr inż. S. S. Ostrowski

Decyzja Nr 566/08/2013  
z dnia 19.08.2013r.

(pieczęć MZDW)

U-4-4420-716-13-1

### DECYZJA NR 468/07/2013

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, ust 5, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 260), oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 267), oraz uchwały Nr 242/16/07 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 6 lutego 2007 roku w sprawie udzielenia upoważnienia dla Dyrektora oraz Zastępców Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zmienionej uchwałą Nr 2568/97/07 z dnia 6 grudnia 2007r. uchwałą Nr 2690/101/07 z dnia 19 grudnia 2007r., uchwałą Nr 659/128/08r. z dnia 16 kwietnia 2008r., uchwałą nr 1425/125/08 z dnia 8 lipca 2008r. oraz uchwałą Nr 658/336/10 z dnia 7 kwietnia 2010r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.06.2013r. (data wpływu do MZDW – 19.06.2013r.) złożonego przez:

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i  
Kanalizacji Sp. z o.o.  
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1**

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 635.

### ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację **sieci kanalizacji sanitarnej** w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 635, w m. Wołomin, ul. Geodetów, (działka drogowa: nr 69, obręb nr 06), wg lokalizacji przedstawionej na mapie do celów projektowych stanowiącą integralną część niniejszej decyzji (Zał. nr 1).  
Niniejsze zezwolenie obowiązuje w okresie od 03.07.2013r. do 02.07.2016r.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu o którym mowa w art. 39 ust. 3 (uzgodnionego niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust 5 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 roku, poz. 260).
2. Wyjątkowo dopuszcza się lokalizację (równoległą do osi drogi wojewódzkiej) w pasie drogowym, pod warunkiem maksymalnego zbliżenia sieci do granic pasa drogowego oraz na głębokości min. 2,0m poniżej rzędnej dna rowu.
3. Wykopy otwarte w pasie drogowym drogi wojewódzkiej ograniczyć do niezbędnego minimum, Prace wykonywać przed przebudową drogi wojewódzkiej.
4. Przejście poprzeczne kanalizacji sanitarnej pod zjazdami z drogi wojewódzkiej wykonać metodą przewiertu/przekopu, bez naruszenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdu, umieszczając przewód w rurze osłonowej.
5. W przypadku kolizji z istniejącym zadrzewieniem przydrożnym roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością, metodą przecisku/przewiertu poza strefą zasięgu korzeni. W przypadku konieczności usunięcia drzewa, uzyskanie decyzji na jego usunięcie oraz koszty związane z jego usunięciem należą do inwestora.
6. W przypadku wystąpienia kolizji przy umieszczaniu w/w urządzenia z innymi urządzeniami poziomymi, usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane należą do inwestora.
7. Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać do Rejonu Drogowego Wołomin
8. Po zakończeniu prac, należy przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) oraz obowiązujących norm i przepisów.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust 1a. ustawy o drogach publicznych jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, a także urządzeń do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt. 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczenia urządzeń przedmiotów i materiałów związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przedmiotowego urządzenia. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym w Wołominie projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach art. 82 ustawy prawo budowlane.
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt.2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481),
4. uzyskać zezwolenie w Rejonie Drogowym w Wołominie, na umieszczenie w/w urządzeń w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, a następnie uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Załącznik: mapa do celów projektowych.

Orzeczają:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1
2. Rejon Drogowy Wołomin  
05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1.
3. a/a.

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
p.o. Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*mgr inż. Zbigniew Ostrowski*

Decyzja Nr 468/07/2013  
z dnia 03.07.2013r.

Warszawa, dnia 03.04.2013r.

.....  
(pieczęćka MZDW)

U-4-4420-363-13-1

### DECYZJA NR 236/04/2013

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, ust 5, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.), oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku, nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), oraz uchwały Nr 242/16/07 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 6 lutego 2007 roku w sprawie udzielenia upoważnienia dla Dyrektora oraz Zastępców Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Drog Wojewódzkich w Warszawie, zmienionej uchwałą Nr 2568/97/07 z dnia 6 grudnia 2007r. uchwałą Nr 2690/101/07 z dnia 19 grudnia 2007r., uchwałą Nr 659/128/08r. z dnia 16 kwietnia 2008r., uchwałą nr 1425/125/08 z dnia 8 lipca 2008r. oraz uchwałą Nr 658/336/10 z dnia 7 kwietnia 2010r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.03.2013r. (data wpływu do MZDW – 21.03.2013r.) złożonego przez:

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i  
Kanalizacji Sp. z o.o.  
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1**

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 634.

### ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację/przejsie poprzeczne/ sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 634, w m. Duczki, ul. Szosa Jadowska, Gm. Wołomin, (działka drogowa nr 2, nazwa obrębu: Duczki-04), wg lokalizacji przedstawionej na mapach do celów projektowych stanowiących integralną część niniejszej decyzji (Zał. nr 1).

Niniejsze zezwolenie obowiązuje w okresie od 03.04.2013r. do 02.04.2016r.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu o którym mowa w art. 39 ust.3 (uzgodnionego niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust 5 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.).
2. Przejsie poprzeczne pod drogą woj. wykonać metodą przecisku/przewiertu, bez naruszenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni, umieszczając przewód w rurze osłonowej w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
3. W przypadku kolizji z istniejącym zadrzewieniem przydrożnym, roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością, metodą przecisku/przewiertu poza strefą zasięgu korzeni.
4. W przypadku wystąpienia kolizji przy umieszczaniu w/w urządzenia, z innymi urządzeniami podziemnymi, usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane należeć będą do inwestora.
5. Po zakończeniu prac, należy przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) oraz obowiązujących norm i przepisów.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust 1a. ustawy o drogach publicznych jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, a także służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt. 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczenia urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przedmiotowego urządzenia. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym w Wołominie projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia wykonywania robót. W przypadku przyłączy dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych lub bez zgłoszenia w trybie art. 29a ustawy Prawo budowlane.
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt.2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481),
4. uzyskać zezwolenie w Rejonie Drogowym w Wołominie na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej oraz zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

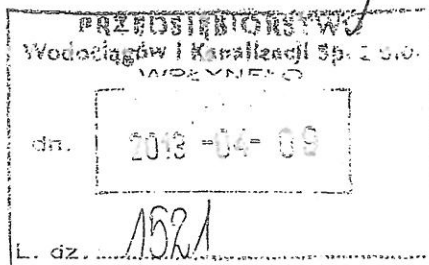
Zał. mapa do celów projektowych.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1.
2. Rejon Drogowy Wołomin  
05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1.
3. a/a.

Zd. Zarządu Województwa Mazowieckiego  
p.o. Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
mgr inż. Bogdan Opatowski

Decyzja Nr 236/04/2013  
z dnia 03.04.2013r.





Warszawa, dnia 11.06.2012 r.

.....  
(pieczętka)

### DECYZJA NR 450/06/2012

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.), art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku, nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), oraz uchwały nr 242/16/07 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 6 lutego 2007 r. w sprawie udzielenia upoważnienia dla Dyrektora oraz Zastępców Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zmienionej uchwałą Nr 2568/97/07 z dnia 6 grudnia 2007 r., uchwałą Nr 2690/101/07 z dnia 19 grudnia 2007 r., uchwałą Nr 659/128/08 z dnia 16 kwietnia 2008 r. oraz uchwałą Nr 1425/152/08 z dnia 8 lipca 2008 r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.05.2012 r. (data wpływu do MZDW – 15.05.2012 r.) złożonego przez:

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i  
Kanalizacji Sp. z o.o.  
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1**

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 634

#### **ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY**

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogi wojewódzkiej nr 634 w m. Wołomin, al. Niepodległości, (działka drogowa nr 34, nazwa obrębu: 31), wg lokalizacji przedstawionej na mapie w skali 1:500 stanowiącej integralną część niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu o którym mowa w art. 39 ust.3 (uzgodnionego niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust 5 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.).
2. Na odcinku budowanej kanalizacji sanitarnej w jezdni drogi wojewódzkiej odtworzyć konstrukcję nawierzchni dla kategorii ruchu KR4 tj.:
  - a) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA0/12,8 z polimeroasfaltem – 4 cm.
  - b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA0/20 z polimeroasfaltem – 6 cm.
  - c) warstwa podbudowy z betonu asfaltowego BA0/25 – 13 cm.
  - d) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie – 20 cm.
  - e) rury kanalizacyjne zasypać kruszywem naturalnym o wskaźniku różnoziarnistości  $U \geq 3$ .  
Wymagany wskaźnik zagęszczenia dla górnej warstwy do głębokości 0,5 m  $I_s = 1,0$ .
3. **Warstwę ścieralną ułożyć na całej szerokości jezdni i długości budowanej kanalizacji sanitarnej, pozostałe warstwy na szerokości wykopu do wysokości istniejącej powierzchni jezdni.**
4. Naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430.).

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust 1a. ustawy o drogach publicznych jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, a także służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt. 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczenia urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przedmiotowego urządzenia. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.**

**Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:**

1. dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia wykonywania robót. W przypadku przyłączy dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych lub bez zgłoszenia w trybie art. 29a ustawy Prawo budowlane.
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481),
4. uzyskać w Rejonie Drogowym Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki zezwolenie na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym oraz zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

### Otrzymują:

- ① Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sanitarnej Sp. z o.o.  
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1

10. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
p.o. Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

### Do wiadomości:

1. Rejon Drogowy Wołomin-Nowy Dwór Maz.
2. a/a

Decyzja Nr 450/06/2012  
z dnia 11.06.2012 r.

PRZEDSIĘBIORSTWO Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. WPLYNEŁO	
dn.	2012 -06- 20
L. dz.	2298



Warszawa, dnia 27.12.2012r.

(pieczęć MZDW)

**DECYZJA NR 999/12/2012**

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, ust 5, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.), oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku, nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), oraz uchwały Nr 242/16/07 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 6 lutego 2007 roku w sprawie udzielenia upoważnienia dla Dyrektora oraz Zastępców Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zmienionej uchwałą Nr 2568/97/07 z dnia 6 grudnia 2007r. uchwałą Nr 2690/101/07 z dnia 19 grudnia 2007r., uchwałą Nr 659/128/08r. z dnia 16 kwietnia 2008r., uchwałą nr 1425/125/08 z dnia 8 lipca 2008r. oraz uchwałą Nr 658/336/10 z dnia 7 kwietnia 2010r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.12.2012r. (data wpływu do MZDW – 04.12.2012r.) złożonego przez:

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i  
Kanalizacji Sp. z o.o.  
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1**

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami do działek prywatnych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 635.

**ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY**

na lokalizację **sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami do działek prywatnych** w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 635, w m. Wołomin, ul. Geodetów, (działka drogowa: nr 72, obręb nr 10 oraz działka drogowa nr 134, obręb nr 19), wg lokalizacji przedstawionej na mapie do celów projektowych stanowiącą integralną część niniejszej decyzji (Zał. nr 1).

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu o którym mowa w art. 39 ust. 3 (uzgodnionego niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust 5 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.).
2. Wyjątkowo dopuszcza się lokalizację równoległą do osi drogi wojewódzkiej w pasie drogowym, pod warunkiem maksymalnego zbliżenia sieci do granic pasa drogowego.
3. Wykopy otwarte w pasie drogowym drogi wojewódzkiej ograniczyć do niezbędnego minimum.
4. Przejście poprzeczne kanalizacji sanitarnej pod drogą wojewódzką wykonać metodą przewiertu/przekopu, bez naruszenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni, umieszczając przewód w rurze osłonowej w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
5. W przypadku kolizji z istniejącym zadrzewieniem przydrożnym roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością, metodą przecisku/przewiertu poza strefą zasięgu korzeni. W przypadku konieczności usunięcia drzewa, uzyskanie decyzji na jego usunięcie oraz koszty związane z jego usunięciem należą do inwestora.
6. W przypadku wystąpienia kolizji przy umieszczaniu w/w urządzenia z innymi urządzeniami poziomymi, usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane należą do inwestora.
7. Po zakończeniu prac, należy przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) oraz obowiązujących norm i przepisów.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust 1a. ustawy o drogach publicznych jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, a także służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt. 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczenia urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przedmiotowego urządzenia. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym w Wołominie projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach art. 82 ustawy prawo budowlane.
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt.2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481),
4. uzyskać zezwolenie w Rejonie Drogowym w Wołominie, na umieszczenie w/w urządzeń w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, a następnie uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Zał. mapa do celów projektowych.

Otrzymują:

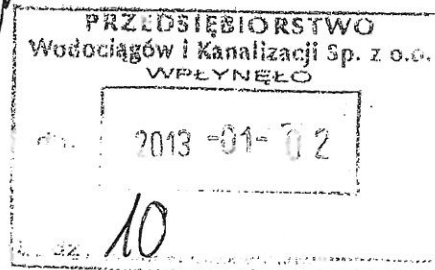
1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1
2. Rejon Drogowy Wołomin  
05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1.
3. a/a.

Decyzja Nr 999/12/2012  
z dnia 27.12.2012r.

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
Zastępca Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

mgr inż. 





(pieczęćka)

U-4-4420-176-13-1

### DECYZJA NR 108/02/2013

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, ust.5, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.), oraz art. 104 i 155 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku, nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), oraz uchwały Nr 242/16/07 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 6 lutego 2007 roku w sprawie udzielenia upoważnienia dla Dyrektora i Zastępców Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zmienionej uchwałą Nr 2568/97/07 z dnia 6 grudnia 2007r., uchwałą 2690/101/07 z dnia 19 grudnia 2007r., uchwałą nr 659/128/08 z dnia 16 kwietnia 2008r., uchwałą 1425/152/08 z dnia 8 lipca 2008r, oraz uchwałą Nr 658/336/10 z dnia 7 kwietnia 2010r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.01.2013r. (data wpływu do MZDW – 04.02.2013r.) złożonego przez:

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i  
Kanalizacji Sp. z o.o.  
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1**

w sprawie zmiany decyzji nr 999/12/2012 z dnia 27.12.2012r. wydanej przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, dotyczącej zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami do działek prywatnych w m. Wołomin, ul. Geodetów, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 635.

**Zmieniam w części w/w decyzję w następujący sposób:**

Zmienia się zakres zezwolenia udzielonego Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., 05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1, na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej, wraz z odgałęzieniami do działek prywatnych, w m. Wołomin, ul. Geodetów, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 635, wg lokalizacji przedstawionej na mapie do celów projektowych (zał.nr1) – stanowiącą integralną część niniejszej decyzji - rezygnacja z lokalizacji jednego przejścia poprzecznego kanalizacji sanitarnej pod drogą woj. nr 635. Pozostała lokalizacja oraz warunki zawarte w decyzji nr 999/12/2012 z dnia 27.12.2012r. pozostają bez zmian.

### UZASADNIENIE

Wnioskodawca zrezygnował z lokalizacji przedmiotowego przejścia poprzecznego kanalizacji sanitarnej, z uwagi na zmieszoną długość przy zastosowaniu nowego przejścia poprzecznego. Zmieniona lokalizacja w/w przejścia poprzecznego objęta będzie zakresem odrębnej decyzji. Biorąc powyższe pod uwagę, należało treść decyzji Nr 999/12/2012 z dnia 27.12.2012r. zmienić o w/w zapis. Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik - mapowy - szt.1

Otrzymują:

- 1) Przedsiębiorstwo Wodociągów i  
Kanalizacji Sanitarnej Sp. z o.o.  
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1
2. Rejon Drogowy Wołomin  
05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1.
3. a/a.

p.o. Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Warszawa, dnia 15.02.2013r.

(pieczętka MZDW)

U-4-4420-161-13-1

### DECYZJA NR 109/02/2013

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, ust. 5, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.), oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku, nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), oraz uchwały Nr 242/16/07 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 6 lutego 2007 roku w sprawie udzielenia upoważnienia dla Dyrektora oraz Zastępców Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zmienionej uchwałą Nr 2568/97/07 z dnia 6 grudnia 2007r. uchwałą Nr 2690/101/07 z dnia 19 grudnia 2007r., uchwałą Nr 659/128/08r. z dnia 16 kwietnia 2008r., uchwałą nr 1425/125/08 z dnia 8 lipca 2008r. oraz uchwałą Nr 658/336/10 z dnia 7 kwietnia 2010r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.01.2013r. (data wpływu do MZDW – 04.02.2013r.) złożonego przez:

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i  
Kanalizacji Sp. z o.o.  
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1**

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami do działek prywatnych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 635.

### ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację **sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami do działek prywatnych** w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 635, w m. Wołomin, ul. Geodetów, (działka drogowa: nr 72, obręb nr 10 oraz działka drogowa nr 134, obręb nr 19), wg lokalizacji przedstawionej na mapie do celów projektowych stanowiącą integralną część niniejszej decyzji (Zał. nr 1).

Niniejsze zezwolenie obowiązuje w okresie od 15.02.2013r. do 14.02.2016r.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu o którym mowa w art. 39 ust. 3 (uzgodnionego niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.).
2. Wyjątkowo dopuszcza się lokalizację równoległą do osi drogi wojewódzkiej w pasie drogowym, pod warunkiem maksymalnego zbliżenia sieci do granic pasa drogowego.
3. Wykopy otwarte w pasie drogowym drogi wojewódzkiej ograniczyć do niezbędnego minimum.
4. Przejście poprzeczne kanalizacji sanitarnej pod drogą wojewódzką wykonać metodą przewiertu/przekopu, bez naruszenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni, umieszczając przewód w rurze osłonowej w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
5. W przypadku kolizji z istniejącym zadrzewieniem przydrożnym roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością, metodą przecisku/przewiertu poza strefą zasięgu korzeni. W przypadku konieczności usunięcia drzewa, uzyskanie decyzji na jego usunięcie oraz koszty związane z jego usunięciem należą do inwestora.
6. W przypadku wystąpienia kolizji przy umieszczaniu w/w urządzenia z innymi urządzeniami poziomymi, usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane należą do inwestora.
7. Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać do Rejonu Drogowego Wołomin
8. Po zakończeniu prac, należy przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) oraz obowiązujących norm i przepisów.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust 1a. ustawy o drogach publicznych jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, a także służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczenia urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przedmiotowego urządzenia. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym w Wołominie projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach art. 82 ustawy prawo budowlane.
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt.2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481),
4. uzyskać zezwolenie w Rejonie Drogowym w Wołominie, na umieszczenie w/w urządzeń w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, a następnie uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Zał. mapa do celów projektowych.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1
2. Rejon Drogowy Wołomin  
05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1.
3. a/a.

up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
p.o. Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Decyzja Nr 109/02/2013  
z dnia 15.02.2013r.