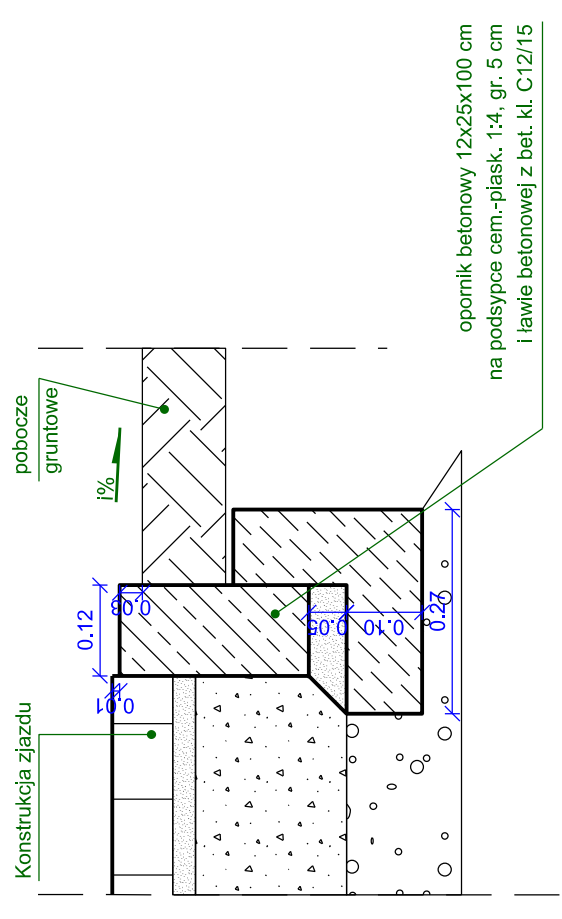


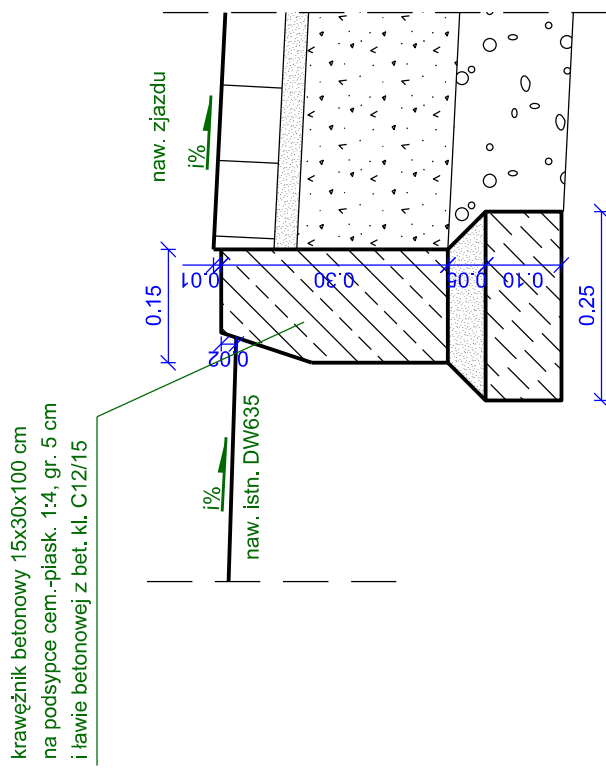
Szczegół "A"

połączenie nawierzchni z terenem ist. (1:10)

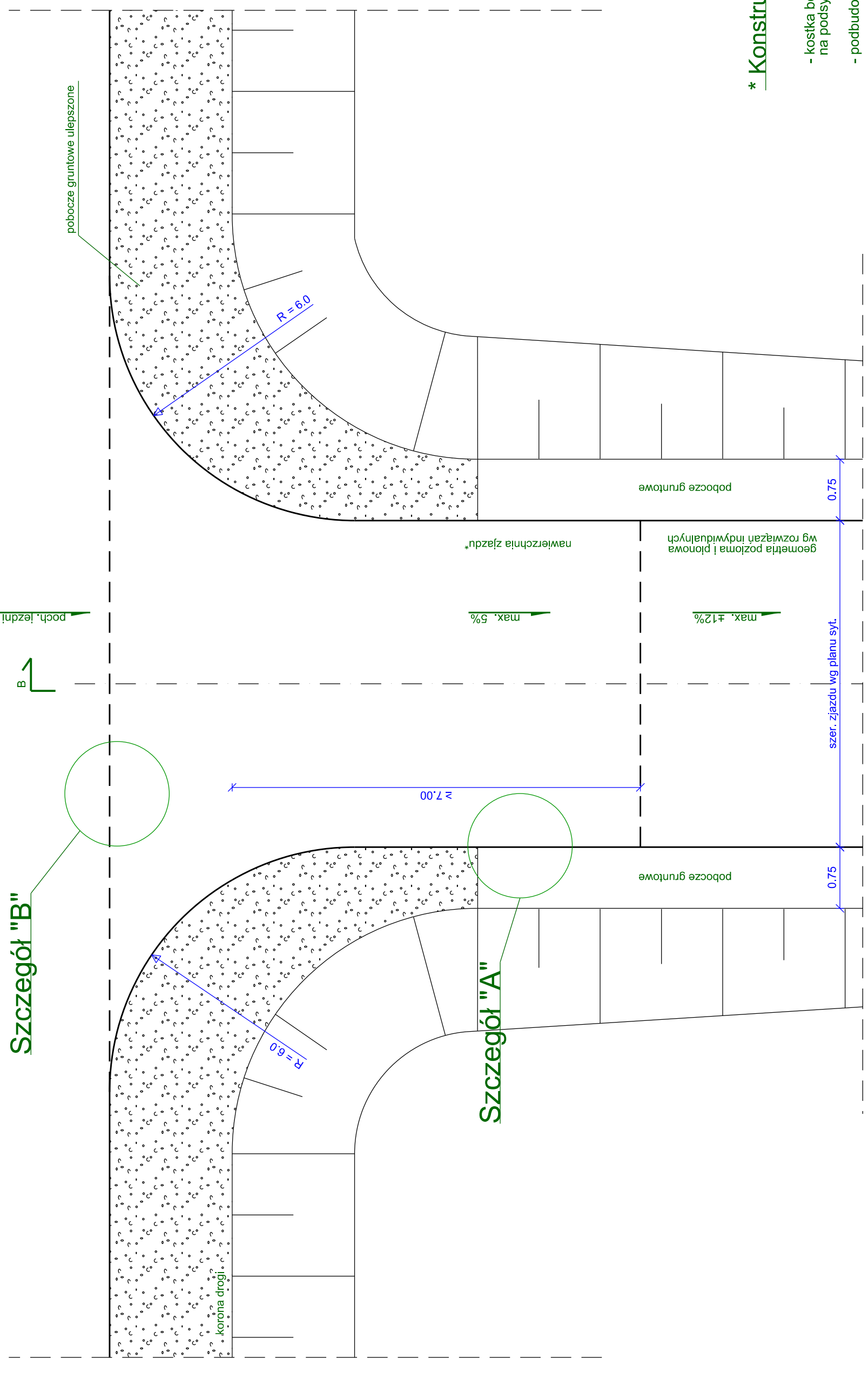


Szczegół "B"

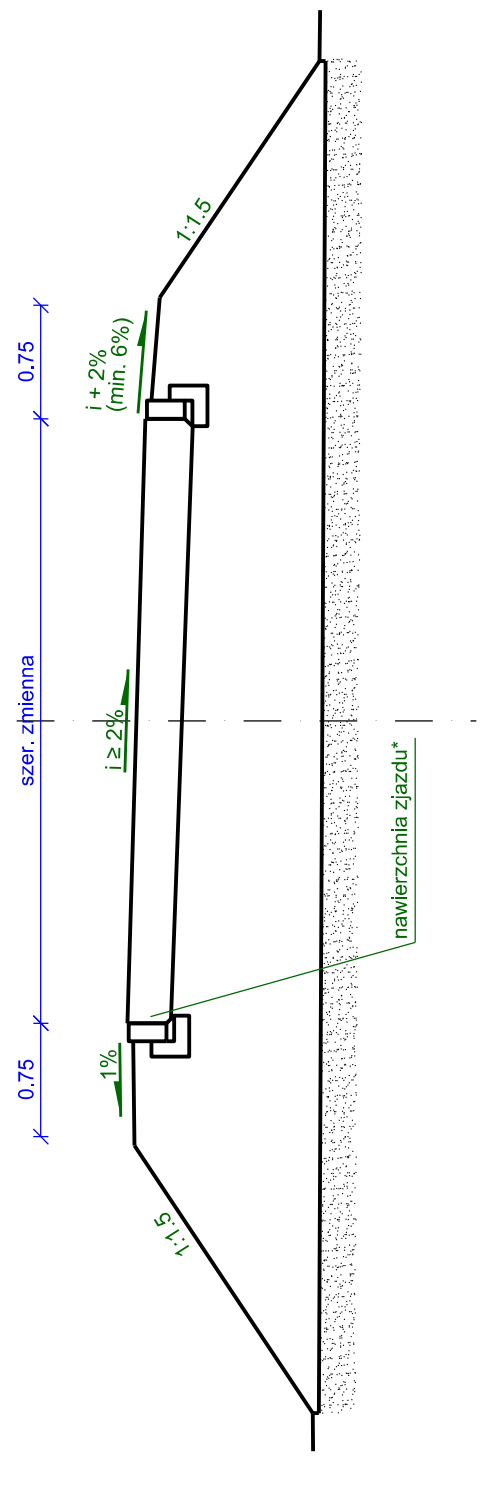
połączenie jezdni DW 635 ze zjazdem (1:10)



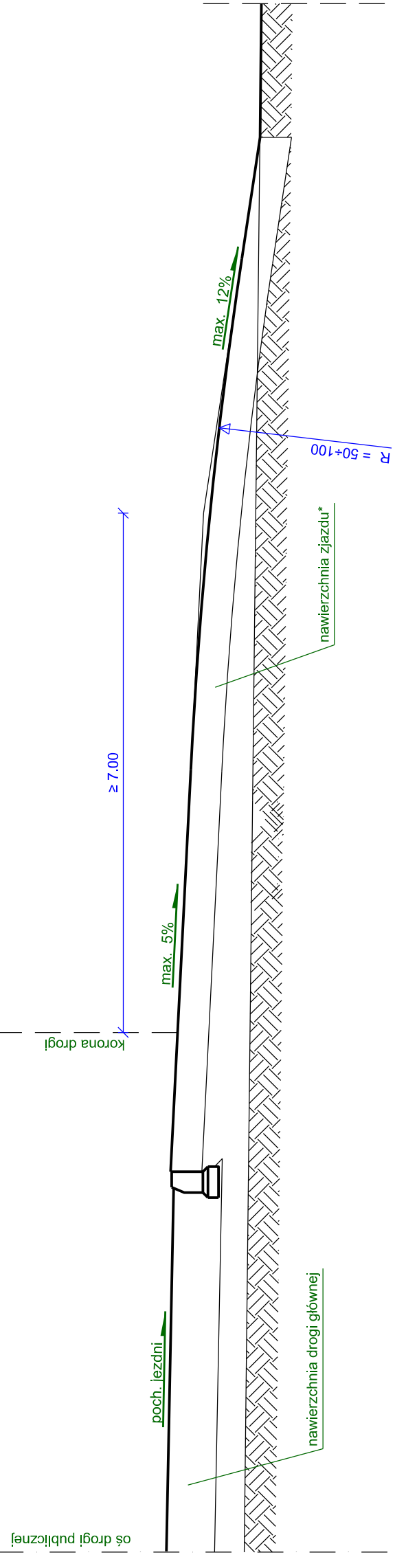
Zjazd publiczny DW635



A-A



B=B W NASYPIE



* Konstrukcja nawierzchni zjazdu dla pojazdów ciężarowych (asenizacyjnych - PWIK):

- kostka betonowa, gr. 8 cm
- na podstypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu, gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym o Rm=1.5 MPa, gr. 15 cm

Wykonawca: **BPIK**
 Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.
 ul. Dłubiszowa 303 12777 | 01 - 470 Warszawa
 tel.: (+48 22) 295 12 36 | fax.: (+48 22) 295 13 14
 mail: biuro@bpi.pl

Investor: **PWIK**
 Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
 ul. Graniczna 1
 05-200 Włotomino

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
 Budowa zjazdu publicznego do przepompowni na działce nr ew. 2/2 z drogi wojewódzkiej nr 635 - ul. Włosa w miejscowości Czarna

Skład projektu: Projekt budowlany
 Typ rysunku: Drogowy

Stronka: 1 z 1
 Data: kwiecień 2014
 Skala: 1:50 1:10
 Rys. nr: 3