

INWESTOR:

Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji sp. z o.o. w Wołominie
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.
ul. Dywizjonu 303 127/77 | 01-470 Warszawa
tel.:(+48 22) 295 12 36 | fax.:(+48 22) 295 13 14
url: <http://www.bpil.eu> | e-mail: info@bpil.eu

**NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

**Przebudowa zjazdu publicznego do przepompowni na działkę ew. nr 2/2
z drogi wojewódzkiej nr 635 - ul. Witosa w miejscowości Czarna**

Adres:

powiat wołomiński, gmina Wołomin, miejscowość Czarna,
jedn. ewid. 143412_5, obręb Czarna 03, Czarna 04, działka ewidencyjna nr 189/1, 3/1, 2/1, 2/2

NAZWA OPRACOWANIA:

Projekt budowlany

BRANŻA: drogowa

Opracowujący:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Okoń	drogi MAZ/0412/PWOD/13		

Warszawa, kwiecień 2014

EGZ. NR.....

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
UPRAWNIENIA I IZBA PROJEKTANTA	4
WYKAZ NUMERÓW DZIAŁEK.....	7
1. CZĘŚĆ OGÓLNA	7
1.1 Przedmiot inwestycji.....	7
1.2 Podstawa opracowania.....	7
1.3 Materiały wyjściowe do projektowania, warunki wynikające z przepisów	7
2. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
2.1 Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego oraz terenu przyległego	8
2.2 Uzbrojenie techniczne.....	9
2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	9
2.5 Dowiązanie do państwowej osnowy geodezyjnej.....	9
2.6 Parametry geometryczne zjazdu.....	9
2.7 Ciąg pieszo-rowerowy.....	10
2.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	10
2.9 Przebudowa kolidującego uzbrojenia	10
2.10 Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	10
3. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO.....	11
3.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, charakterystyczne parametry techniczne	11
3.2 Parametry techniczne.....	11
3.3 Konstrukcja nawierzchni dla zjazdu.	11
3.4 Ciąg pieszo-rowerowy.....	12
3.5 Odwodnienie	12
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12
5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12
5.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność wykonywania robót.....	12
5.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	13
5.3 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	13
5.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich realizacji.....	13
5.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	13
5.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.	14
6. DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE	16

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że dokumentacja projektowa pn.:

„Przebudowa zjazdu publicznego do przepompowni na działkę ew. nr 2/2



z drogi wojewódzkiej nr 635 - ul. Witosa w miejscowości Czarna ”

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i stanowić może podstawę do wykonania prac w zakresie ujętym w niniejszym projekcie.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Okoń	drogowa MAZ/0412/PWOD/13		

Zgodnie z art. 20 ust. 2 i 3 ustawy Prawo budowlane, ze względu specyfikę i charakter obiektu oraz stopień skomplikowania robót budowlanych określonych dla zjazdu jako prosta konstrukcja nie ma obowiązku sprawdzenia pod względem zgodności z przepisami techniczno - budowlanymi.

UPRAWNIENIA I IZBA PROJEKTANTA

 <p>MAZOWIECKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA</p>		
<p>Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna sygn. akt. MAZ/7131-7132/584/13/D</p>		<p>Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.</p>
<h3>DECYZJA</h3>		
<p>Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3; art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym</p>		
<p>Pan Wojciech Bartłomiej Okoń magister inżynier ur. dnia 30 września 1981 roku w Warszawie otrzymuje</p>		
<p>UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0412/PWOD/13</p>		
<p>do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>		
<p><u>Szczegółowy zakres uprawnień</u></p>		
<p>I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:</p> <ol style="list-style-type: none">1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.		
<p>II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.</p>		
<p>III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:</p> <ol style="list-style-type: none">1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.		

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Bartłomiej Okoń
ul. Chrobrego 10 m. 25
05-200 Wołomin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RH7-L3Z-8BI *

Pan **WOJCIECH BARTŁOMIEJ OKOŃ** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0054/14**
adres zamieszkania ul. **CHROBEGO 10/25, 05-200 WOŁOMIN**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-12 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Poprawki

WYKAZ NUMERÓW DZIAŁEK

1) **INFORMACJA OGÓLNA:**

Inwestycja realizowana będzie w **powiecie wołomińskim, gmina Wołomin**.

2) **DZIAŁKI STANOWIĄCE PAS DROGOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 635**

GMINA WOŁOMIN Obręb Czarna 03

działki: 189/1

3) **DZIAŁKI STANOWIĄCE WŁASNOŚĆ URZĄDU GMINY WOŁOMIN**

GMINA WOŁOMIN Obręb Czarna 04

działki: 2/1, 2/2, 3/1

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa pn. „Przebudowa zjazdu do przepompowni na działkę ew. nr 2/2 z drogi wojewódzkiej nr 635 - ul. Witosa w miejscowości Czarna.

Celem prac projektowych jest przebudowa zjazdu publicznego do przepompowni P.10.1 (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 poz. 430).

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 352/2/2013 z dnia 18.12.2013 roku wraz z późniejszymi aneksami, zawarta pomiędzy Zamawiającym: Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Wołominie przy ulicy Granicznej 1 a Wykonawcą, firmą Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Dywizjonu 303 127/77.

1.3 Materiały wyjściowe do projektowania, warunki wynikające z przepisów

– Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;

- Uzgodnienia z Inwestorem ;
- Mapa do celów projektowych, skala 1:500;
- Badania geotechniczne wykonane przez firmę GeoPlus - Badania Geologiczne i Geotechniczne dr Piotr Zawrzykraj, 02-775 Warszawa, ul. Alternatywy 5 m 81;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. - Prawo Budowlane;
- Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne;
- Ustawa z dn. 07.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej;
- Branżowe normy i przepisy techniczne.

2. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego oraz terenu przyległego

Istniejące zagospodarowanie terenu w obrębie projektowanego zjazdu stanowi pas drogi wojewódzkiej nr 635 o nawierzchni bitumicznej i szerokości 7.0m. Po prawej stronie poniżej korony drogi na działce ew. nr 2/1 oraz 3/1 zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy o szerokości około 4.20m.

Działka o nr ew. 2/2 do której zaprojektowano zjazd jest położona przy w/w drodze wojewódzkiej nr 635, jest działką na której zaprojektowano przepompownię P.10.1

w ramach projektu „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w ul. Piłsudskiego, ul. Radzymińskiej i ul. Witosy na odcinku od istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Piłsudskiego do wysokości dz. ew. nr 2/2 obr. 04 Czarna wraz z odgałęzieniami sieci do granic działek zabudowanych oraz dwóch przepompowni wraz z infrastrukturą towarzyszącą” na zlecenie Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Wołominie.

2.2 Uzbrojenie techniczne

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kablowe linie telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarna,
- gazociąg średniego ciśnienia.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres prac projektowych obejmuje:

- przebudowę zjazdu publicznego
- przebudowę ciągu pieszo-rowerowego

2.5 Dowiązanie do państwowej osnowy geodezyjnej

Pomiary wysokościowe dowiązano do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

2.6 Parametry geometryczne zjazdu

Zaprojektowano zjazd o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej grubości 8 cm. Szerokość zaprojektowanego zjazdu: 5,5m, zaś w obszarze bramy wjazdowej do przepompowni o szerokości 5.0m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglono łukami o promieniu $R=6.0m$.

2.7 Ciąg pieszo-rowerowy

W ramach przebudowy zjazdu zaprojektowano przebudowę fragmentu ciągu pieszo-rowerowego w celu dowiązania wysokościowego do projektowanego zjazdu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 poz. 430. Szczegółową lokalizację przebudowy ciągu pieszego – rowerowego przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

2.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie dotyczy

2.9 Przebudowa kolidującego uzbrojenia

Na terenie objętym inwestycją występują sieci uzbrojenia terenu, które nie podlegają przebudowie w ramach projektu przebudowy zjazdu.

Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonać ręcznie.

2.10 Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Lp.	Wyszczególnienie	Powierzchnia
1.	Powierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm	145 m ²
2.	Powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z k. bet. do przebudowy	122 m ²

3. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

3.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, charakterystyczne parametry techniczne

Projektowany zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 635 ma zapewnić dojazd do przepompowni P 10.1. realizowanej na zlecenie Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Wołominie.

3.2 Parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- szerokość zjazdu - 5.5 m
- długość zjazdu - 24.0 m
- odwodnienie - powierzchniowe
- pochylenie podłużne - maksymalnie 12%
- wyokrąglenia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi - R=6.0m
- pozostałe parametry geometryczne zgodnie z warunkami technicznymi dla zjazdów publicznych
- zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu dla drogi nr 635 zatwierdzonym pod nr NI-D-I/802/120/2011 zjazd będzie funkcjonował jako prawoskręt

3.3 Konstrukcja nawierzchni dla zjazdu.

- kostka betonowa czerwona gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu, gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 1.5$ MPa, grubości 15 cm

Przy połączeniu zjazdu z nawierzchnią drogi zastosować krawężnik wtopiony 15x30x100 na ławie betonowej. Krawędzie zjazdu ograniczono opornikiem 12x25x100 na ławie betonowej z oporem.

3.4 Ciąg pieszo-rowerowy

W celu zapewnienia powiązania chodnika z projektowanym zjazdem, należy wykonać korektę wysokościową fragmentu ciągu pieszo-rowerowego.

Konstrukcja nawierzchni dla ciągu pieszo-rowerowego:

- kostka betonowa gr. 6 cm (z rozbiórki) na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 3 cm
- warstwa uzupełniająca z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. zmienna (do 70 cm)

3.5 Odwodnienie

Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni zjazdu i chodnika wykonano poprzez nadanie wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych.

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny – rys. 1

Plan zagospodarowania terenu – rys. 2

Szczegóły konstrukcyjne – rys. 3

Profil podłużny – rys. 4

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

5.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność wykonywania robót

Projekt obejmuje budowę zjazdu na działkę o nr. ew. 2/3 z drogi wojewódzkiej nr 635 ul. Witosa w miejscowości Czarna.

Kolejność realizacji:

1. Roboty rozbiórkowe
2. Roboty ziemne
3. Prace konstrukcyjne i montażowe
4. Roboty drogowe
5. Roboty wykończeniowe

5.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejącym obiektem jest droga wojewódzka nr 635, istniejący zjazd o nawierzchni nieutwardzonej oraz ciąg pieszo-rowerowy.

5.3 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- kablowe linie telekomunikacyjne,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazociągowa

5.4 Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich realizacji

W związku z powyższym zakresem – rodzaj robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie następujący:

- roboty prowadzone w pobliżu czynnych dróg komunikacyjnych,
- roboty prowadzone w pobliżu czynnej sieci gazowej średniego ciśnienia,
- ruch pieszo-rowerowy wzdłuż przecinanego ciągu pieszo-rowerowego,

5.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed realizacją robót ziemnych i montażowych winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z uszkodzeń instalacji podziemnych: w szczególności

przewodów gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Powinni posiadać aktualne szkolenie BHP w zakresie wykonywania robót ziemnych i montażowych.

W celu zapewnienia należytego bezpieczeństwa i ochrony pracowników budowy, należy przestrzegać następujących zasad:

- do pracy mogą być dopuszczeni wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie,
- wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy z częstotliwością wynikającą z przepisów prawa oraz winni uzyskać wyczerpujący instruktaż na stanowisku pracy,
- każdy pracownik winien posiadać kartę szkoleń stanowiskowych, która obejmuje także zakończone egzaminami sprawdzającymi szkolenia okresowe,
- do prac wymagających specjalnych kwalifikacji i uprawnień kierownictwo robót może skierować tylko tych pracowników, którzy spełniają te wymagania,
- pracownicy powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną, obuwie robocze i sprzęt ochrony osobistej. Odzież powinna być odpowiednia do warunków klimatycznych i pogodowych, a sprzęt ochronny – do charakteru wykonywanej pracy

5.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Teren robót wygrodzić zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
- Wszelkie roboty należy prowadzić od strony zjazdu.
- Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy.
- Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.

- Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.

Ponadto w celu zapobiegania zagrożeniom należy pracownikom:

- przeprowadzić szkolenie na stanowisku pracy,
- wskazać zagrożenia wynikające z rozładunku elementów, pracy przy wykopach ziemnych, pracy w pobliżu sprzętu mechanicznego,
- omówić instrukcje postępowania w razie wypadku, podać numery alarmowe, wskazać sposoby postępowania i numery kontaktowe w przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego,
- wskazać i odszukać urządzenia infrastruktury podziemnej.

Dodatkowo należy sprawdzić:

- aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń,
- atesty materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej, jak:
 - a. kaski ochronne,
 - b. okulary i maski ochronne,
 - c. obuwie ochronne i robocze,
 - d. rękawice ochronne i robocze,
 - e. ochrona na uszy,
 - f. ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
 - g. kamizelki odblaskowe

Dokumentację sporządził:

Projektant: mgr inż. Wojciech Okoń

6. DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Warszawie
Rejon Drogowy Wołomin - Nowy Dwór Maz.
z siedzibą w Wołominie
ul. Kobyłkowska 1, 05-200 WOŁOMIN
tel. 776-23-33; 776-40-27
tel./fax 776-28-67

.....
(pieczęć)

Wołomin dnia 10.04.2014r.
(miejscowość, data)

RD-5 4429.12 - 383 - 2014-635

DECYZJA NR 12/RD-5/2014

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007r., Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. u. Nr 43 poz. 430) oraz art. 104 Kpa, a także Uchwały Zarządu Województwa Mazowieckiego nr 1832 z dnia 28.09.2005r i nr. 1314/273/13 z dnia 16.07.13 w sprawie udzielenia upoważnienia / upoważnień/ do wydawania decyzji administracyjnych/, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.03 2014r i uzupełnionego dnia 20.03.2014- data wpływu do Rejonu złożonego przez:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o

**ul.Graniczna 1
05- 200 Wołomin**

w sprawie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu na publiczny z drogi wojewódzkiej nr 635 – Witosa dla obsługi komunikacyjnej działki o nr. 2/2 (Przepompownia) w miejscowości Czarna

ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na przebudowę istniejącego zjazdu na publiczny z drogi wojewódzkiej nr 635 –ul.Witosa w miejscowości Czarna z działki drogowej o nr.ewid. 189/1 w km: 9+080 strona lewa poprzez działki o nr. 2/1 i 3/1 dla obsługi komunikacyjnej działki o nr. ewid. 2/2 stanowiących własność Gminy Wołomin.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Przebudowa istniejącego zjazdu zgodna z projektem zagospodarowania działki.
2. Parametry techniczne zjazdu po przebudowie :
 - szerokość zjazdu 5,5m
 - nawierzchnia twarda w granicach pasa drogowego
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o R- 6,0m
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - ciąg pieszo-jezdny wymaga regulacji wysokościowej,
 - zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu dla drogi nr. 635 zatwierdzonym pod nr. NI-D-I/802/120/2011 zjazd będzie funkcjonował jako prawoskręt.
3. Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane (art.32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.
4. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor.
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową ponosi inwestor i na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o przebudowę istniejącego zjazdu o nawierzchni gruntowej z drogi wojewódzkiej nr 635 – ul. Witosa dla obsługi komunikacyjnej działki o nr. ewid. 2/2 w miejscowości Czarna, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejon Drogowy Wołomin – Nowy Dwór Maz. po rozpatrzeniu wniosku, analizie wypisu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Urzędu Miejskiego w Wołominie i po dokonaniu wizji w terenie, postanowił wyrazić zgodę na przebudowę istniejącego zjazdu na publiczny dla obsługi komunikacyjnej działki o nr. 2/2 poprzez działki o nr. 2/1 i 3/1 położone przy drodze wojewódzkiej nr.635.

Kierując się równocześnie zapisami § 55 ust.1pkt 3 i 4 oraz § 78 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U..Nr 43 poz.430) ustalił parametry techniczne zjazdu wyszczególnione w sentencji decyzji.

Przed rozpoczęciem prac związanych z przebudową /budową zjazdu należy:

1. Dokonać uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu w zakresie:
 - geometrii zjazdu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury w Warszawie ul. ks. I. Kłopotowskiego 5
 - konstrukcji w przypadku zjazdu indywidualnego w MZDW Rejonie Drogowym Wołomin-Nowy Dwór Maz. ul. Kobyłkowska 1 a w przypadku zjazdu publicznego w MZDW w Warszawie ul. Mazowiecka 14
2. Uzyskać pozwolenie na budowę zjazdu w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane w przypadku budowy zjazdu lub dokonać zgłoszenia wykonania robót w przypadku przebudowy zjazdu
3. Wystąpić do Rejonu Drogowego Wołomin-Nowy Dwór Maz. o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty wydania, zjazd nie został wybudowany

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44 02-530 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Rejonu Drogowego Wołomin - Nowy Dwór Maz. 05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

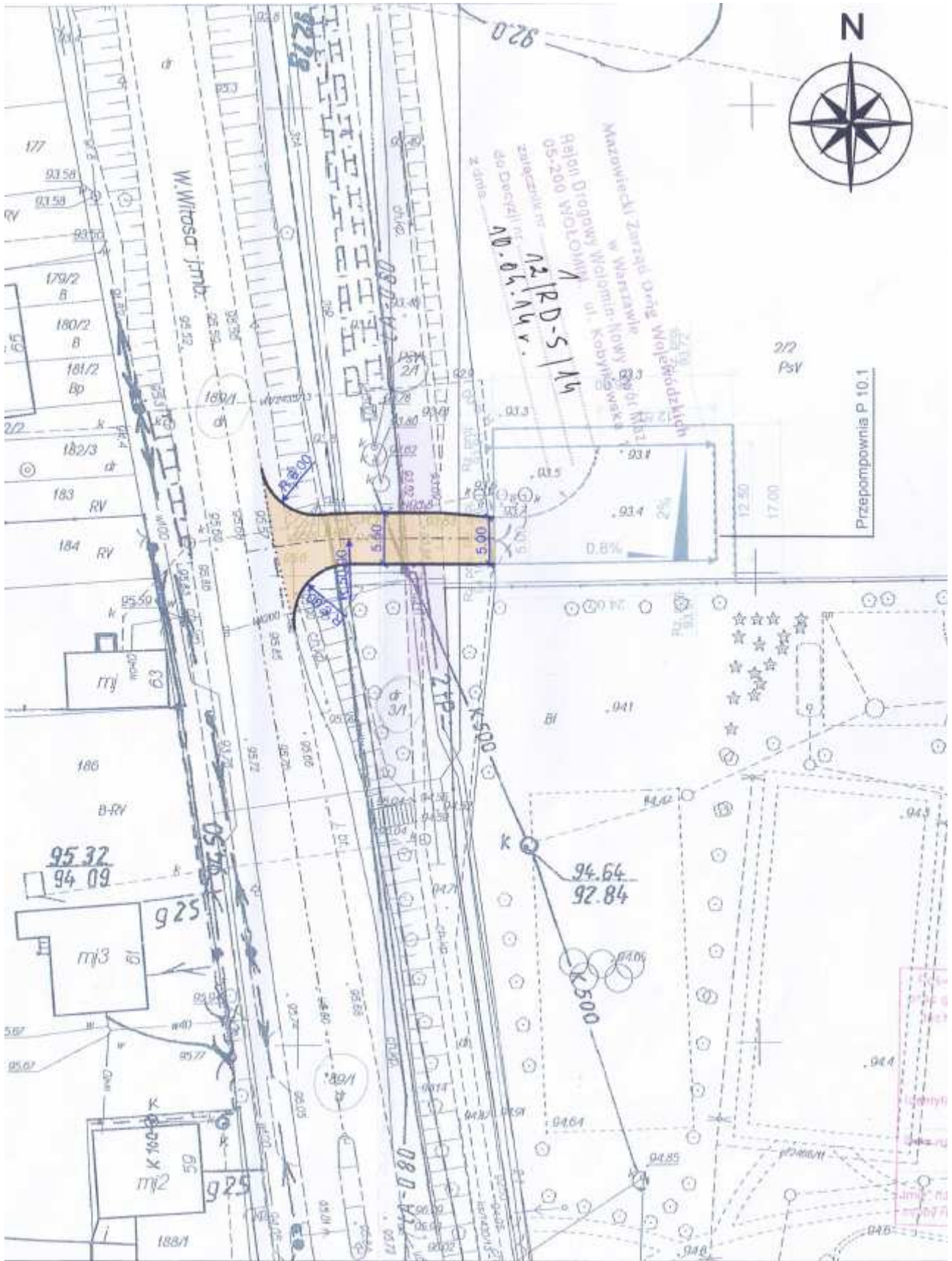
Zgodnie z art. 1 ust.1 lit.c ustawy z dnia 2006.11.16 o opłacie skarbowej (Dz.U.Nr. 225,poz. 1635)strona zobowiązana jest do uiszczenia kwoty 82,0złotych tytułem opłaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu.

Wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu w sprawach budownictwa mieszkaniowego nie podlega opłacie skarbowej.

Otrzymują:

1. Adresat
- 2 a/a

Z up. Zarządu Województwa
Mazowieckiego
mgr inż. *Stefan Perzanowski*
DYREKTOR REJONU DROGOWEGO
Wołomin - Nowy Dwór Maz.



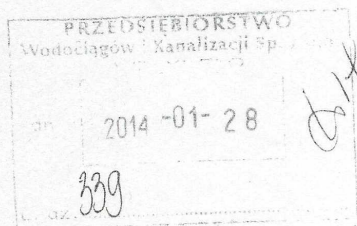


URZĄD MIEJSKI W WOŁOMINIE

ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin
Tel (22) 763 30-85, -86, -87, -89, -90
fax (22) 763-30-66
www.wolomin.org

Wołomin, dnia 23.01.2014 r.

WZN.6853.1.2014



**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
Spółka z o. o.
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin**

W związku z wnioskiem dotyczącym wyrażenia zgody na dysponowanie częścią nieruchomości, będącą własnością Gminy Wołomin, stanowiącą działkę ewid. nr 2/1 w obrębie 0010, Czarna-04, położoną w miejscowości Czarna przy ul. Witosa, w celu realizacji planowanych prac polegających na budowie zjazdu publicznego do działki ewid. nr 2/2 w obrębie 0010, Czarna-04, wyrażam zgodę na realizację w/w prac na terenie przedmiotowej nieruchomości.

Po zakończeniu robót teren winien być uporządkowany i zwrócony Gminie Wołomin w stanie nie pogorszonej.

Z up. Burmistrza
Gminy Wołomin
Zastępca Burmistrza



URZĄD MIEJSKI W WOŁOMINIE

ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin
Tel (22) 763 30-85, -86, -87, -89, -90
fax (22) 763-30-66
www.wolomin.org

Wołomin, dnia 11.03.2014 r.

WZN.6853.11.2014



**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
Spółka z o. o.
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin**

W związku z wnioskiem dotyczącym wyrażenia zgody na dysponowanie nieruchomościami, będącymi własnością Gminy Wołomin, stanowiącymi działki ewid. nr 2/2 i 3/1 w obrębie 0010, Czarna-04, położonymi w miejscowości Czarna przy ul. Witosa, w celu realizacji planowanych prac polegających na budowie części zjazdu publicznego na działce ewid. nr 2/2 obręb 0010, Czarna-04 oraz w celu regulacji wysokościowej ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego na działce ewid. nr 3/1 obręb 0010, Czarna-04, wyrażam zgodę na realizację w/w prac na terenie przedmiotowych nieruchomości.

Po zakończeniu robót teren winien być uporządkowany i zwrócony Gminie Wołomin w stanie nie pogorszonej.

Z up. Burmistrza
Grzegorz Mickiewicz
Zastępca Burmistrza

Uzgodnienie konstrukcji z MZDW w Warszawie

Uzgodnienie geometrii zjazdu z Dep. Nieruchomości i Infrastruktury