

Zestawienie ofert w przetargu na : Sukcesywnie wykonanie projektów czasowej organizacji ruchu na potrzeby Spółki na okres 12 miesięcy

DI/29/2015 godz. 11:00

		MP-PROJEKT Inżynieria Ruchu Sp.z o.o. 05-270 Marki, ul. Piłsudskiego 28			Gaz Media Projekt Sp. z o.o. 05-200 Wołomin, ul. Piłsudskiego 4			STAMAR - Łukasz Krajanowski 03-188 Warszawa, ul. Atutowa 9/82			
		cena netto w PLN	VAT w PLN	cena brutto w PLN	cena netto w PLN	VAT w PLN	cena brutto w PLN	cena netto w PLN	VAT w PLN	cena brutto w PLN	
DROGA GMINNA											
1	Budowa przyłącza (przeście poprzeczne) - przewiert, przecisk	pierwsze przyłącze	600,00	138,00	738,00	280,00	64,40	344,40	200,00	46,00	246,00
		następne przyłącze	600,00	138,00	738,00	70,00	16,10	86,10	100,00	23,00	123,00
2	Budowa przyłącza (przeście poprzeczne) - wykop otwarty	pierwsze przyłącze	600,00	138,00	738,00	300,00	69,00	369,00	300,00	69,00	369,00
		następne przyłącze	600,00	138,00	738,00	70,00	16,10	86,10	150,00	34,50	184,50
3	Budowa na odcinku między skrzyżowaniami, dł. etapu max 150 mb - przewiert	pierwszy etap	600,00	138,00	738,00	400,00	92,00	492,00	250,00	57,50	307,50
		kolejny etap	600,00	138,00	738,00	200,00	46,00	246,00	150,00	34,50	184,50
4	Budowa na odcinku między skrzyżowaniami, dł. etapu max 150 mb - wykop otwarty	pierwszy etap	800,00	184,00	984,00	450,00	103,50	553,50	400,00	92,00	492,00
		kolejny etap	600,00	138,00	738,00	200,00	46,00	246,00	200,00	46,00	246,00
5	Budowa w rejonie skrzyżowania, dł. etapu 20-100 mb - przewiert	pierwszy etap	700,00	161,00	861,00	499,00	114,77	613,77	200,00	46,00	246,00
		kolejny etap	600,00	138,00	738,00	200,00	46,00	246,00	150,00	34,50	184,50
6	Budowa w rejonie skrzyżowania, dł. etapu 20-100 mb - wykop otwarty	pierwszy etap	700,00	161,00	861,00	499,00	114,77	613,77	300,00	69,00	369,00
		kolejny etap	600,00	138,00	738,00	200,00	46,00	246,00	200,00	46,00	246,00
		SUMA	7600,00	1748,00	9348,00	3368,00	774,64	4142,64	2600,00	598,00	3198,00
DROGA POWIATOWA											
1	Budowa przyłącza (przeście poprzeczne) - przewiert, przecisk	pierwsze przyłącze	600,00	138,00	738,00	320,00	73,60	393,60	200,00	46,00	246,00
		następne przyłącze	600,00	138,00	738,00	70,00	16,10	86,10	100,00	23,00	123,00
2	Budowa przyłącza (przeście poprzeczne) - wykop otwarty	pierwsze przyłącze	600,00	138,00	738,00	330,00	75,90	405,90	300,00	69,00	369,00
		następne przyłącze	600,00	138,00	738,00	70,00	16,10	86,10	150,00	34,50	184,50
3	Budowa na odcinku między skrzyżowaniami, dł. etapu max 150 mb - przewiert	pierwszy etap	600,00	138,00	738,00	430,00	98,90	528,90	250,00	57,50	307,50
		kolejny etap	600,00	138,00	738,00	200,00	46,00	246,00	150,00	34,50	184,50
4	Budowa na odcinku między skrzyżowaniami, dł. etapu max 150 mb - wykop otwarty	pierwszy etap	800,00	184,00	984,00	480,00	110,40	590,40	400,00	92,00	492,00
		kolejny etap	600,00	138,00	738,00	200,00	46,00	246,00	200,00	46,00	246,00
5	Budowa w rejonie skrzyżowania, dł. etapu 20-100 mb - przewiert	pierwszy etap	700,00	161,00	861,00	499,00	114,77	613,77	200,00	46,00	246,00
		kolejny etap	600,00	138,00	738,00	200,00	46,00	246,00	150,00	34,50	184,50
6	Budowa w rejonie skrzyżowania, dł. etapu 20-100 mb - wykop otwarty	pierwszy etap	700,00	161,00	861,00	499,00	114,77	613,77	300,00	69,00	369,00
		kolejny etap	600,00	138,00	738,00	200,00	46,00	246,00	200,00	46,00	246,00
		SUMA	7600,00	1748,00	9348,00	3498,00	804,54	4302,54	2600,00	598,00	3198,00
DROGA WOJEWÓDZKA											
1	Budowa przyłącza (przeście poprzeczne) - przewiert, przecisk	pierwsze przyłącze	800,00	184,00	984,00	370,00	85,10	455,10	300,00	69,00	369,00
		następne przyłącze	800,00	184,00	984,00	70,00	16,10	86,10	150,00	34,50	184,50
2	Budowa przyłącza (przeście poprzeczne) - wykop otwarty	pierwsze przyłącze	800,00	184,00	984,00	380,00	87,40	467,40	400,00	92,00	492,00
		następne przyłącze	800,00	184,00	984,00	70,00	16,10	86,10	200,00	46,00	246,00
3	Budowa na odcinku między skrzyżowaniami, dł. etapu max 150 mb - przewiert	pierwszy etap	800,00	184,00	984,00	480,00	110,40	590,40	300,00	69,00	369,00
		kolejny etap	800,00	184,00	984,00	200,00	46,00	246,00	200,00	46,00	246,00
4	Budowa na odcinku między skrzyżowaniami, dł. etapu max 150 mb - wykop otwarty	pierwszy etap	1000,00	230,00	1230,00	530,00	121,90	651,90	400,00	92,00	492,00
		kolejny etap	800,00	184,00	984,00	200,00	46,00	246,00	200,00	46,00	246,00
5	Budowa w rejonie skrzyżowania, dł. etapu 20-100 mb - przewiert	pierwszy etap	900,00	207,00	1107,00	530,00	121,90	651,90	300,00	69,00	369,00
		kolejny etap	800,00	184,00	984,00	200,00	46,00	246,00	150,00	34,50	184,50
6	Budowa w rejonie skrzyżowania, dł. etapu 20-100 mb - wykop otwarty	pierwszy etap	900,00	207,00	1107,00	530,00	121,90	651,90	300,00	69,00	369,00
		kolejny etap	800,00	184,00	984,00	200,00	46,00	246,00	200,00	46,00	246,00
		SUMA	10000	2300	12300	3760	864,8	4624,8	3100	713	3813

Zamawiający na realizację zamówienia przeznaczył 30 000,00 złotych netto

KIEROWNIK
Dział Inwestycji
Urszula Kotdej
Urszula Kotdej