

Wołomin ul. Lipińska

**Projekt organizacji ruchu
na czas przebudowy wodociągu.**

Skala 1:500

OPRACOWANIE

Jolanta Szulc

05-200 Wołomin, ul. Warszawska 14 m 7
tel/fax 022-7762221, kom 0602467340

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w związku z przebudową wodociągu w ul. Lipińskiej w Wołominie.

2. Materiały do opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz.U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r Dz.U. Nr 170 z 2002 poz. 1393
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 .09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. Nr 177 z 2003r poz.1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

3. Stan istniejący:

Ulica Lipińska zaliczana jest do kategorii dróg powiatowych o numerze 4361W, nawierzchnia ulicy z płyt betonowych z jednostronnym chodnikiem z kostki.

4. Projekt organizacji ruchu:

Określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wynika z technologii wykonania i projektu technicznego Planowane roboty obejmują przebudowę istniejącego wodociągu i wykonywane będą przeciskiem.

Komory przeciskowe zlokalizowane będą w poboczu, zieleńcu i chodniku, którego minimum 1,50m należy pozostawić dla ruchu pieszego.

Do oznakowania czasowych zmian organizacji ruchu należy użyć znaków drogowych średnich, folia typ 2 – ul. reja /droga gminna/ i znaków dużych, folia typ 2 – ul. Lipińska /droga powiatowa/

W przypadku wykopów w jezdni /głębszych niż 0,50m/ lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi /ustawionymi prostopadle do osi jezdni/ należy stosować osłony energochłonne lub przyzmy piasku.

Po zakończeniu robót wykonawca przywróci stan pierwotny pasa drogowego.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu II - III kwartał 2013

Przywrócenie istniejącej stałej organizacji ruchu II - III kwartał 2013

Plan orientacyjny

skala 1:20000

