

Wołomin ul. Partyzantów

Projekt organizacji ruchu
na czas modernizacji kanalizacji sanitarnej \varnothing 300.

Skala 1:500

OPRACOWANIE

Jolanta Szulc

05-200 Wołomin, ul. Warszawska 14 m 7
tel/fax 022-7762221, kom 0602467340

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w związku z modernizacją kanalizacji sanitarnej w ul. Partyzantów w Wołominie.

2. Materiały do opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz.U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r Dz.U. Nr 170 z 2002 poz. 1393
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 .09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. Nr 177 z 2003r poz.1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

3. Stan istniejący:

Ulica Partyzantów w Wołominie zaliczana jest do kategorii dróg gminnych, nawierzchnia ulicy asfaltowa z obustronnymi chodnikami betonowymi na odcinku od ul. Topolowej do ul. Legionów, na pozostałym odcinku /do ul. Sikorskiego/ chodnik jednostronny. Wszystkie ulice poprzeczne dochodzące do ul. Partyzantów są ulicami gminnymi.

4. Projekt organizacji ruchu:

Określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wynika z technologii wykonania i projektu technicznego Planowane roboty obejmują modernizację kanalizacji sanitarnej i prowadzone będą przy częściowym zamknięciu ulicy dla ruchu.

Objazd lokalny ulicami sąsiednimi.

Wykonawca zapewni dojazd i dojazd do posesji.

Modernizacja kanalizacji wykonywana będzie bez naruszania konstrukcji jezdni.

W istniejące studnie wprowadzony zostanie „rękaw”, który następnie wypełniony będzie gorącym powietrzem lub wodą.

Zamknięcie ulicy wynika z konieczności zajęcia znacznej powierzchni pod specjalistyczny sprzęt wykonujący modernizację.

Do oznakowania czasowych zmian organizacji ruchu należy użyć znaków drogowych średnich, folia typ 2.

Całość robót prowadzona będzie w ciągu dnia z chwilą usunięcia sprzętu z jezdni zostanie przywrócona istniejąca stała organizacja ruchu.

Prowadzone roboty nie powodują zakłóceń w ruchu pieszym.

W przypadku wykopów w jezdni /głębszych niż 0,50m/ lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi /ustawionymi prostopadle do osi jezdni/ należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku.

Po zakończeniu robót wykonawca przywróci stan pierwotny pasa drogowego.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu III kwartał 2012

Przywrócenie istniejącej stałej organizacji ruchu III kwartał 2012

A handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line with a stylized, cursive mark in the middle.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000



