

(pieczęćka MZDW)

U-2-4420-432-14-1

DECYZJA NR 333/05/2014

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, ust 5, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 260), oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 267), oraz uchwały Nr 242/16/07 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 6 lutego 2007 roku w sprawie udzielenia upoważnienia dla Dyrektora oraz Zastępców Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zmienionej uchwałą Nr 2568/97/07 z dnia 6 grudnia 2007r. uchwałą Nr 2690/101/07 z dnia 19 grudnia 2007r., uchwałą Nr 659/128/08r. z dnia 16 kwietnia 2008r., uchwałą nr 1425/125/08 z dnia 8 lipca 2008r. oraz uchwałą Nr 658/336/10 z dnia 7 kwietnia 2010r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.04.2014r. (data wpływu do MZDW – 03.04.2014r.) złożonego przez:

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1**

reprezentowana przez:

P. Robert Łuczak
PHIN Inwestycje Sp. z o.o.
93-121 Łódź, ul. Częstochowska 63

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej z odgałęzieniami i przewodem tłocznym, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 635.

ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację **sieci kanalizacji sanitarnej z odgałęzieniami i przewodem tłocznym**, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 635, w m. Czarna, ul. Witosza, Gm. Wołomin, (działki drogowe: nr 63/1, 63/3, 63/6, 63/7, obręb: Czarna 0-4), wg lokalizacji przedstawionej na mapie do celów projektowych stanowiącą integralną część niniejszej decyzji (Zał. nr 1).

Niniejsze zezwolenie obowiązuje w okresie od 14.05.2014r. do 13.05.2017r.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu o którym mowa w art. 39 ust. 3 (uzgodnionego niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust 5 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 roku, poz. 260).
2. Wykopy otwarte w pasie drogowym drogi wojewódzkiej ograniczyć do niezbędnego minimum. Wykopy zasypać gruntem podatnym na zagęszczenie i zagęszczać warstwami 20-30 cm. Stopień zagęszczenia winien wynosić 0,97.
3. Przejścia poprzeczne kanalizacji sanitarnej pod drogą wojewódzką oraz pod zjazdami, wykonać metodą przewiertu/przekopu, bez naruszenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni, umieszczając przewody w rurze osłonowej.
4. Przejście sieci oraz przewodu tłocznego pod przystankiem autobusowym oraz przy zbliżeniu do budynku, wykonać metodą przecisku/przewiertu, umieszczając przewody w rurze osłonowej.
5. W przypadku kolizji z istniejącym zadrzewieniem przydrożnym roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością, metodą przecisku/przewiertu poza strefą zasięgu korzeni.
6. W przypadku wystąpienia kolizji przy umieszczaniu w/w urządzenia z innymi urządzeniami poziomymi, usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane należeć będą do inwestora.
7. Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać do Rejonu Drogowego Wołomin
8. Po zakończeniu prac, należy przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu

**Za zgodność
z oryginałem:**
od str. 1 do str. 3

mgr inż. Robert Łuczak
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
instalacje i sieci sanitarne
nr ewid. LOD 0603/PWOS/06

Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) oraz obowiązujących norm i przepisów.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust 1a. ustawy o drogach publicznych jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, a także służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt. 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczenia urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przedmiotowego urządzenia. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym w Wołominie projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach art. 82 ustawy prawo budowlane.
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt.2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481),
4. uzyskać zezwolenie w Rejonie Drogowym w Wołominie, na umieszczenie w/w urządzeń w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, a następnie uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

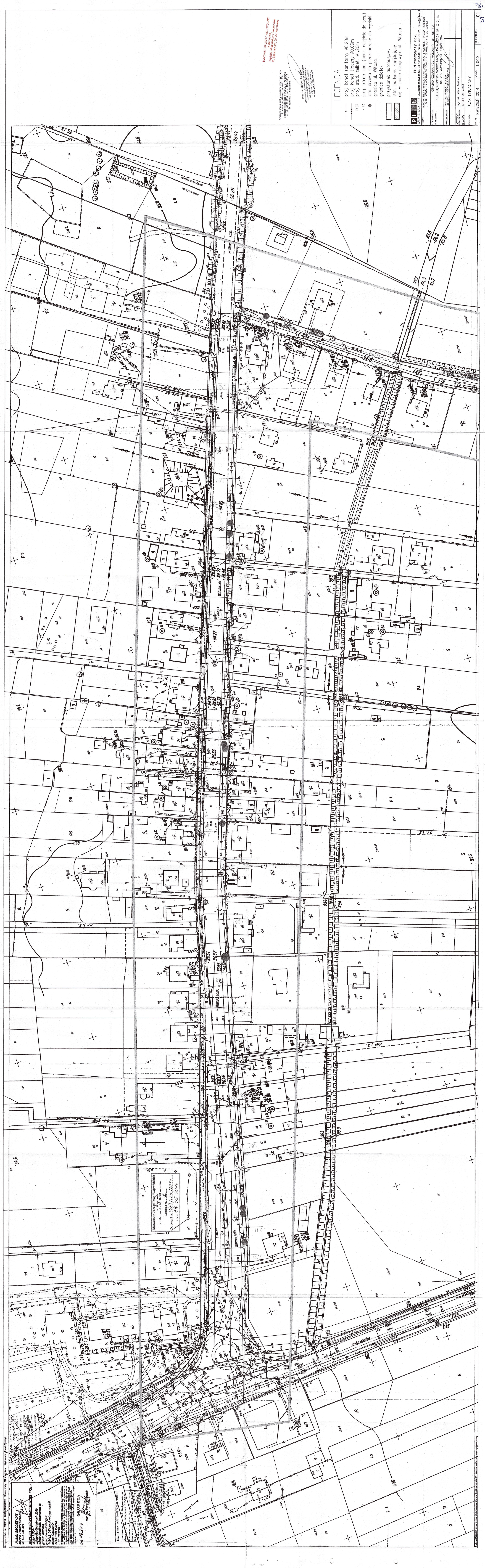
Załącz. mapa do celów projektowych.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1
/adres do korespondencji/
P. Robert Łuczak
93-121 Łódź, ul. Częstochowska 63
2. Rejon Drogowy Wołomin
05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1.
3. a/a.

Z UP. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. *Zbigniew Ostrowski*

Decyzja Nr 333/05/2014
z dnia 14.05.2014r.



MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Wojciech może być włóczęgą, może być...
 do celów projektowych w szedł 1:500
 zawieszając na Płocie, a w formie
 w dniu 08.08.2013 r. 12:08/13
 do zgodności z oryginałem.

LEGENDA

- proj. kanał sanitarny ø0,20m
proj. kanał tłoczny ø0,09m
proj. stud. żeb. ø1,20m
proj. trójnik kan. (porz. odcieścia do pos.
listn. drzewo do przeznacz. do wycinki)
granica ul. Witosa
granice działek
przystanek autobusowy
listn. budynek znajdujący
się w pasie drogowym ul. Witosa

[illegible][illegible]