

INWESTOR:

Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o

ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.

ul. Dywizjonu 303 127/77 | 01-470 Warszawa
tel.:(+48 22) 295 12 36 | fax.:(+48 22) 295 13 14
url: <http://www.bpil.eu> | e-mail: info@bpil.eu

**OBIEKT BUDOWLANY:**

Remont nawierzchni ul. Kobylkowskiej

na odcinku od skrzyżowania z ul. Sasina do wysokości dz. ew. nr 125/18 obr. 19 w Wołominie
ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Wołomin

NAZWA OPRACOWANIA:

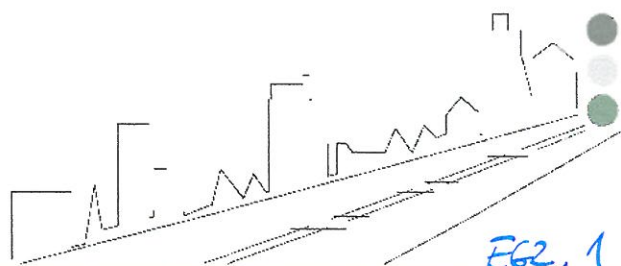
DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

BRANŻA DROGOWA

pracujący:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Katarzyna Gurak	drogi MAZ/0340/POOD/12	30.05.2015	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Okoń	drogi MAZ/0412/PWOD/13	30.05.2015	

Warszawa, maj 2015



EGZ. 1

WYKAZ NUMERÓW DZIAŁEK OBJĘTYCH ZGŁOSZENIEM ROBÓT BUDOWLANYCH

1) INFORMACJA OGÓLNA:

Inwestycja realizowana będzie w powiecie wołomińskim w gminie Wołomin.

Jednostka ewidencyjna 143412_4, Wołomin.

Obręb: 0019

Działki ewidencyjne: 124/1; 124/2; 124/3; 124/4; 124/5; 124/6; 115/1

SPIS TREŚCI

WYKAZ NUMERÓW DZIAŁEK OBJĘTYCH ZGŁOSZENIEM ROBÓT BUDOWLANYCH	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	5
DECYZJE O NADANIE UPRAWNIENÍ I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTÓW	6
1 CZĘŚĆ OGÓLNA	12
1.1 Przedmiot opracowania	12
1.2 Podstawa opracowania	12
1.3 Materiały wyjściowe do projektowania, warunki wynikające z przepisów	12
2 CZĘŚĆ OPISOWA	14
2.1 Cel i zakres opracowania	14
2.2 Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego oraz terenu przyległego.....	14
2.2.1 Opis ogólny	14
2.2.2 Drogowe obiekty inżynierskie	14
2.2.3 Uzbrojenie techniczne	14
2.2.4 Istniejąca zieleń.....	15
2.2.5 Warunki geologiczno – inżynierskie oraz geotechniczne w rejonie pasa drogowego	15
2.3 Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu	16
2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu	16
2.4.1 Dowiązanie do państwowej osnowy geodezyjnej.....	16
2.4.2 Parametry techniczne	16
2.4.3 Parametry geometryczne drogi.....	16
2.4.3.1 Skrzyżowania	17
2.4.3.2 Zjazdy	17
2.4.3.3 Chodniki.....	17
2.4.4 Odwodnienie	17
2.4.5 Nawierzchnia jezdni i zjazdów publicznych	17
2.4.6 Rozbiórki elementów drogowych	18
2.4.7 Elementy bezpieczeństwa ruchu	18

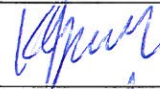

2.4.8	Dostępność dla niepełnosprawnych	18
2.4.9	Przebudowa kolidującego uzbrojenia.....	18
2.5	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.....	18
2.6	Informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską.....	18
2.7	Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	18
2.8	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia zgodnie z ustawą o ochronie środowiska.....	19
2.9	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.....	20
2.10	Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	20
2.11	Wnioski i zalecenia końcowe	20
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22
4	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	29
4.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	30
4.2	ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW.....	30
4.3	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	31
4.4	WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	31
4.5	WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWAŃ ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANEYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.....	31
4.6	WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	32
4.7	WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANEYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH ŚĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.....	32
5	UZGODNIENIA.....	36

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że dokumentacja projektowa pn.:

„Remont nawierzchni ul. Kobyłkowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sasina do wysokości dz. ew. nr 128/18 obr. 19 w Wołominie”

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Katarzyna Gurak	drogi MAZ/0340/POOD/12	30.05.2015	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Okoń	drogi MAZ/0412/PWOD/13	30.05.2015	

DECYZJE O NADANIE UPRAWNIENÍ I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTÓW



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 498 /12 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje

Pani Katarzynie Gurak
magister inżynier
urodzonej dnia 17 listopada 1982 roku w Żyrardowie, córce Tomasza

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0340/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Katarzyna Gurak
Uprawnienia Budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.
MAZ/0340/POOD/12

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Gurak
ul. Podleśna 46 m. 41
01-673 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Katarzyna Gurak
Uprawniona do projektowania i nadzoru
do projektowania i nadzoru bez ograniczeń
w specjalności drogowej
MAZ/6340/POOD/12



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NN9-ADD-M82 *

Pani KATARZYNA GURAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0175/13
adres zamieszkania ul. PODLEŚNA 46/41, 01-673 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

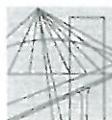
(Zgodnie art. 2 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Katarzyna Gurak
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.
MAZ/0040/POD/12



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/584 /13 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3; art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech Bartłomiej Okoń
magister inżynier
ur. dnia 30 września 1981 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0412/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Katarzyna Gurak
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
MAZ/0412/PWOD/13

UZASADNIENIE

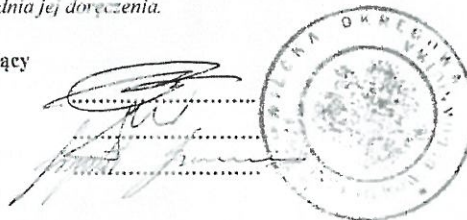
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

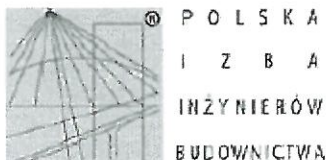
- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Orzeczają:
1. Pan Wojciech Bartłomiej Okoń
ul. Chrobrego 10 m. 25
05-200 Wołomin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a.a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Katarzyna Gurak
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.
MAZ/0340/00012



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ZM3-DZK-78L *

Pan **WOJCIECH BARTŁOMIEJ OKOŃ** o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0054/14
adres zamieszkania ul. CHROBEGO 10/25, 05-200 WOŁOMIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-23 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Katarzyna Gurak
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w szczególności drogowej
MAZ/0840/POOD/12

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa do zgłoszenia robót budowlanych - Remont nawierzchni ul. Kobyłkowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sasina do wysokości dz. ew. nr 125/18 obr. 19 w Wołominie.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 70/3/2015 z dnia 17.04.2015 roku zawarta pomiędzy Zamawiającym: przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., z siedzibą w Wołominie, ul. Graniczna 1 a Wykonawcą, firmą Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Dywizjonu 303 127/77.

1.3 Materiały wyjściowe do projektowania, warunki wynikające z przepisów

- Umowa z Inwestorem;
- Uzgodnienia z Inwestorem ;
- Warunki techniczne wydane przez MZGiZ w Wołominie (pismo znak: DD.7021.1.39.2015.PM z dnia 17.03.2015)
- Mapa do celów projektowych, skala 1:500;
- Badania geotechniczne udostępnione przez Inwestora;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. - Prawo Budowlane;
- Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003, Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej struktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001 Nr 118, poz. 1263),
- Branżowe normy oraz przepisy i wytyczne techniczne.

2 CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji do zgłoszenia robót budowlanych dla remontu nawierzchni ul. Kobyłkowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sasina do wysokości dz. ew. nr 125/18 obr. 19 w Wołominie.

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem:

- Rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi gminnej;
- Korytowanie wraz z profilowaniem podłoża;
- Ustawienie krawężników;
- Ułożenie ścieku przykrawężnikowego;
- Ułożenie nawierzchni jezdni drogi gminnej;
- Regulacja wysokościowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- Regulacja wysokościowa chodnika;
- Wykonanie plantowania zielenca;
- Regulacja wysokościowa wjazdów studzienek kanalizacyjnych, wpustów ulicznych oraz skrzynek wodociągowych.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego oraz terenu przyległego

2.2.1 Opis ogólny

Droga gminna ul. Kobyłkowska zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie wołomińskim, w mieście Wołomin. Bezpośrednio do pasa drogowego przylegają działki prywatne z zabudową mieszkaniową jednorodzinną i wielorodzinną. Teren przyległy jest płaski wznoszący się lekko w kierunku północno – wschodnim. Przedmiotowy odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości około 6,00 m, chodnik położony bezpośrednio przy jezdni lub oddzielony pasem zieleni. Spadki poprzeczne jezdni są nienormatywne, a stan nawierzchni niezadowalający. Odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej. W pasie zieleni rosną pojedyncze drzewa liściaste.

2.2.2 Drogowe obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej brak drogowych obiektów inżynierskich.

2.2.3 Uzbrojenie techniczne

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
- kablowa linia telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć ciepłownicza,
- sieć kanalizacyjna.

2.2.4 Istniejąca zielen

Na przedmiotowym odcinku, w pasie zieleni występują pojedyncze drzewa. Ich usytuowanie nie koliduje z planowanym remontem drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew. Po wykonaniu robót drogowych należy odtworzyć istniejącą zielen trawiastą, do stanu jak przed budową. W celu uniknięcia uszkodzeń mechanicznych pni drzew (obdarcia, odbicia, opalenia kory), a także mechanicznych uszkodzeń korony i korzeni należy wykonać odpowiednie zabezpieczenia.

2.2.5 Warunki geologiczno – inżynierskie oraz geotechniczne w rejonie pasa drogowego

Geomorfologicznie obszar badań znajduje się na Równinie Wołomińskiej, która jest częścią Niziny Mazowieckiej. Dokumentowany pas drogowy zlokalizowany jest w strefie wysoczyzny polodowcowej z okresu zlodowacenia środkowopolskiego. Na obszarze tym w profilu geologicznym przeważają piaszczyste osady fluwioglacjalne przewarstwione glinami lodowcowymi. Lokalnie występują równie – spoiste utwory zastoiskowe oraz utwory organiczne (namuły i piaski próchniczne). Przypowierzchniową część profilu stanowią formy pochodzenia eolicznego (pola piasków przewianych).

Na podstawie profili otworów badawczych w podłożu badanego terenu w strefie zainteresowań, wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

I – nasypy niekontrolowane (Nn) (zbudowane z piasku średniego, pisku próchniczego, tłucznia oraz drobnego gruzu.

IIIA – piaski gliniaste, twaroplastyczne, o $I_L = 0,12 - 0,20$.

IIIB – piaski gliniaste, półzwarte, o $I_L = 0,00$.

VB – piaski średnie, zagęszczone, o $I_D = 0,70$.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dokonano oceny warunków wodnych i grupy nośności podłoża.

Biorąc pod uwagę warunki wodne należy zauważyć, iż:

- występują dobre warunki wodne (głębokość do lustra wody > 2 m).

Biorąc pod uwagę warunki gruntowe należy stwierdzić, że:

- przyjęto grupę nośności podłoża G1.

Lp.	Grupa nośności podłoża Gi	wskaźnik CBR [%]	Ez [MPa]
1	G1 (G2)	≥ 10%	80 (50)
2	G3	do 5%	35
3	G4	do 2%	25

Tabela 1 – Określenie parametrów projektowych określających nośność podłoża gruntowego

Parametry nośności podłoża powinny być zweryfikowane w czasie budowy nawierzchni. Określenie parametrów zaleca się poprzez wykonanie badań nośności podłoża za pomocą płyty statycznej VSS (dopuszcza się badania sondą dynamiczną). W przypadku uzyskania wartości E_z mniejszych niż podanych w tabeli, podłoże należy dodatkowo wzmocnić. Wzmocnienie należy uzyskać przez lokalną wymianę gruntu, lub dodatkową warstwę proponowanego wzmocnienia.

Przy uzyskaniu parametrów wyższych od zakładanych nie dopuszcza się zmiany przyjętej technologii.

2.3 Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

W związku z remontem nawierzchni przedmiotowego odcinka drogi gminnej nie przewiduje się znaczących zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu. Wykonanie elementów projektowych nie wpłynie na zmianę przyległego otoczenia drogi.

Budowa nowej nawierzchni wpłynie przede wszystkim na komfort jazdy użytkowników oraz poprawę odwodnienia drogi.

2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

2.4.1 Dowiązanie do państwowej osnowy geodezyjnej

Pomiary wysokościowe dowiązano do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

2.4.2 Parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa techniczna - L,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni - 6,00 m,
- szerokość pasa ruchu - 3,00 m przekrój uliczny,
- skrajnia - 4,60 m,
- odwodnienie - kanalizacja deszczowa,
- obciążenie - 100 kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-1,
- pozostałe parametry geometryczne zgodnie z warunkami technicznymi dla klasy L.

2.4.3 Parametry geometryczne drogi

Projektowany odcinek drogi przebiega w obrębie istniejącego pasa drogowego o szerokości około 11.0 - 12.0 m.

Oś projektowanej drogi gminnej poprowadzono przy prawej krawędzi jezdni – na połączeniu nawierzchni bitumicznej jezdni i ścieku przykrawężnikowego (dokładną lokalizację osi przedstawiono na planie sytuacyjnym oraz przekrojach normalnych) z zastosowaniem koniecznych korekt w celu dostosowania parametrów do normatywnych.

Na całym analizowanym odcinku drogi gminnej ze względu na konieczność uzyskania korzystnych warunków odprowadzenia wód opadowych zastosowano jednostronne pochylenie poprzeczne drogi.

Ze względu na konieczność dowiązania do stanu istniejącego przekrój podłużny osi trasy dostosowano do terenu istniejącego z zachowaniem przekroju jednostronnego. Pochylenia profilu dobrano z zakresu od 0.00% do 1.46% (wartość bezwzględna). Niweleta, ze względu na

istniejące zagospodarowanie terenu, została zaprojektowana jako linia łamana. Maksymalna różnicą sąsiednich pochyłeń, bez zastosowania łuków pionowych wynosi 1.00%.

2.4.3.1 Skrzyżowania

Na przedmiotowym odcinku brak skrzyżowań.

2.4.3.2 Zjazdy

Zjazdy publiczne – regulacja wysokościowa z dowiązaniem do projektowanych rozwiązań oraz stanu istniejącego, wymiana konstrukcji nawierzchni w granicach pasa drogowego. Zastosowano wyokrąglenia łukami o promieniach: 5.0, 6.0 lub 7.0 m. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Zjazdy indywidualnych – regulacja wysokościowa z dowiązaniem do projektowanych rozwiązań oraz stanu istniejącego. Odtwarzając zjazdy należy zastosowano załamania o skosach 1×1 m.

2.4.3.3 Chodniki

W ramach inwestycji przewidziano regulację wysokościową chodnika w związku z ustawieniem nowych krawężników. W rejonie zjazdów oraz przejść przez zjazdy publiczne nawierzchnia chodnika powinna być wyniesiona do poziomu max. +2 cm w stosunku do krawędzi jezdni. Poza przejściami, gdzie chodnik przylega do jezdni przewidziano wyniesienie chodnika 12 cm powyżej krawędzi jezdni lub ścieku przykrawężnikowego.

2.4.4 Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne i przykanaliki. Dla właściwego spływu wody do studzienek wpustowych nadano jezdni odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne oraz zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów betonowej kostki brukowej koloru szarego (szerokość 0,28 m).

2.4.5 Nawierzchnia jezdni i zjazdów publicznych

Poniższą konstrukcję przyjęto wg metody katalogowej¹:

- **podbudowa zasadnicza** z mieszanki niezwiązanej, kruszywa łamanego C_{90/3} – stabilizowanego mechanicznie 0/31.5, gr. 20 cm,
- skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60 B3 ZM lub C60 B4 ZM w ilości 0,3 ÷ 0,5 kg/m² (asfaltu wytrąconego z emulsji),
- **warstwa wiążąca** z AC 11 W 50/70, gr. 5 cm,
- skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60 B3 ZM lub C60 B4 ZM w ilości 0,1 ÷ 0,3 kg/m² (asfaltu wytrąconego z emulsji),
- **warstwa ściernalna** AC 11 S 50/70, gr. 4 cm.

¹ Na podstawie katalogu KTKN PiP GDDP 2014

2.4.6 Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą krawężników, nawierzchni jezdni oraz części chodnika do ponownego wbudowania. Materiał rozbiórkowy i gruz nieprzydatny do ponownego wbudowania należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.

2.4.7 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

2.4.8 Dostępność dla niepełnosprawnych

Przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

2.4.9 Przebudowa kolidującego uzbrojenia

W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia terenu. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynek wodociągowych występujące w pasie drogi gminnej należy dostosować wysokościowo do nowoprojektowanej niwelety drogi.

2.5 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Poniżej w tabeli przedstawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania:

Lp.	Wyszczególnienie	Powierzchnia		Ilość / długość	
1	Powierzchnia pasa drogowego	0.28	ha	---	---
2	Powierzchnia jezdni głównej i zjazdów bitumicznych	1485.30	m ²	~0.23	km

Tabela 2 – Wykaz powierzchni

2.6 Informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską

Zakres inwestycji nie koliduje ze stanowiskami archeologicznymi objętymi ochroną konserwatorską. Planowana inwestycja nie stanowi ingerencji w dobra kultury, chronione na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz. 1568).

2.7 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Projektowane obiekty nie są usytuowane na terenie eksploatacji górniczej.

2.8 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia zgodnie z ustawą o ochronie środowiska

Poniżej wskazano uwarunkowania dotyczące lokalizacji przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 2 a)-j) Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 Nr 199 poz.1227):

a) Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Nie występują.

b) Obszary wybrzeży:

Nie występują.

c) Obszary górskie lub leśne:

Nie występują.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Nie występują.

e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Nie występują.

f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Nie występują.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Nie występują.

h) Gęstość zaludnienia:

Powiat wołomiński liczy 228 819 mieszkańców. Gęstość zaludnienia wynosi średnio 240 osób/km² i jest zróżnicowana w zależności od gminy (źródło: GUS z 07.2014). Gminę Wołomin zamieszkuje ponad 51.5 tys. mieszkańców (według danych GUS z 07.2014r. – 51 671 osoby). Miasto Wołomin zamieszkuje ponad 37.5 tys. mieszkańców (według danych GUS z 07.2014r. – 37 505 osoby). Gęstość zaludnienia w mieście wynosi 2175 osób/km².

i) Obszary przylegające do jezior:

Nie występują.

j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Nie występują.

Stwierdza się, że inwestycja nie spowoduje negatywnych skutków dla środowiska, w tym dla obszarów Natura 2000 i innych form ochrony przyrody, nie istnieje ryzyko kumulowania się oddziaływań oraz wpływu na ludzi i obiekty sąsiednie, zwłaszcza w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu, gospodarki wodno – ściekowej i odpadów. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących wymagań ochrony środowiska.

2.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

2.10 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

2.11 Wnioski i zalecenia końcowe

- Dopuszcza się wykonanie inwestycji z podziałem na etapy
- Wykonawca powinien utrzymać ruch publiczny oraz utrzymać istniejące obiekty (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji przebudowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przedstawić, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.
- Przed przystąpieniem do robót należy usunąć lub skutecznie zabezpieczyć wszystkie urządzenia i instalacje mogące ulec zniszczeniu lub stanowić zagrożenie przy prowadzeniu robót
- Należy przeprowadzać odbiory i inwentaryzację robót zanikających i ulegających zakryciu
- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie przepisami techniczno - budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.

- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:10000 (rys. 1)
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 (rys 2.1)
3. Plan warstwicowy w skali 1:250 (rys 2.2)
4. Profil podłużny w skali 1:100/1000 (rys 3.0)
5. Przekroje normalne w skali 1:50 (rys. 4.0)
6. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 (rys. 5.0)

Dokumentację sporządził zespół autorski w składzie:

Projektant: mgr inż. Katarzyna Gurak



Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Okoń



Investor:

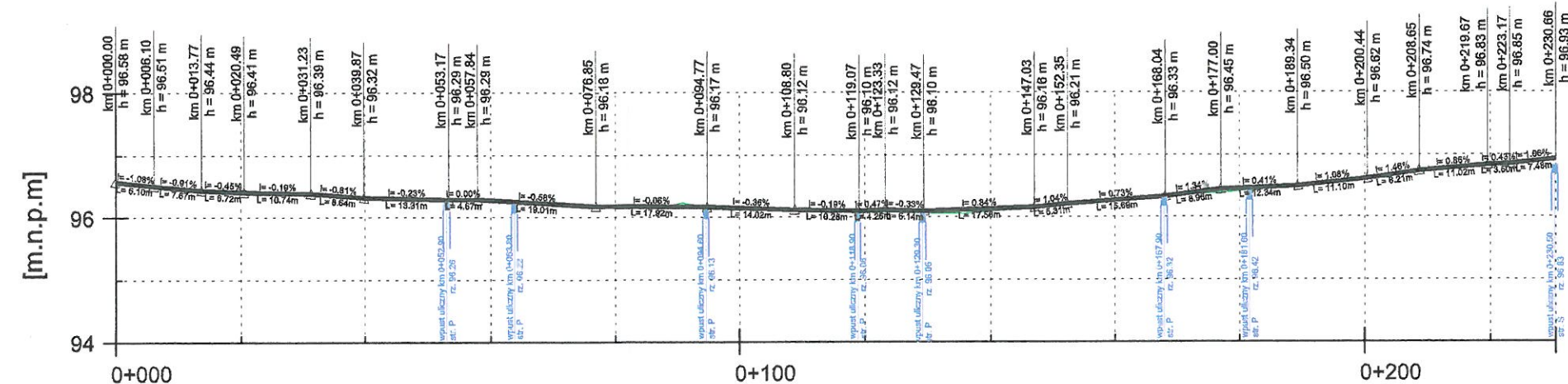


**PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI SP. Z O.O.
W WOŁOMINIE**
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

Wykonawca:		 Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o. ul. Dywizjonu 303 127/77 01 - 470 Warszawa tel.:(+48 22) 295 12 36 fax.:(+48 22) 295 13 14 mail: biuro@bpil.eu	
Temat:			
Remont nawierzchni ul. Kobykowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sasina do wysokości dz. ew. nr 125/18 obr. 19 w Wołominie			
Stadium projektu:		Branża:	
Dokumentacja zgłoszenia robót budowlanych		Drogowa	
Tytuł rysunku:			
Plan orientacyjny			
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	mgr inż. Katarzyna Gurak MAZ/0340/POOD/12		maj 2015
Opracowujący			Skala:
Opracowujący			1:10000
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Okoń MAZ/0412/PWOD/13		Rys. nr
			1.0

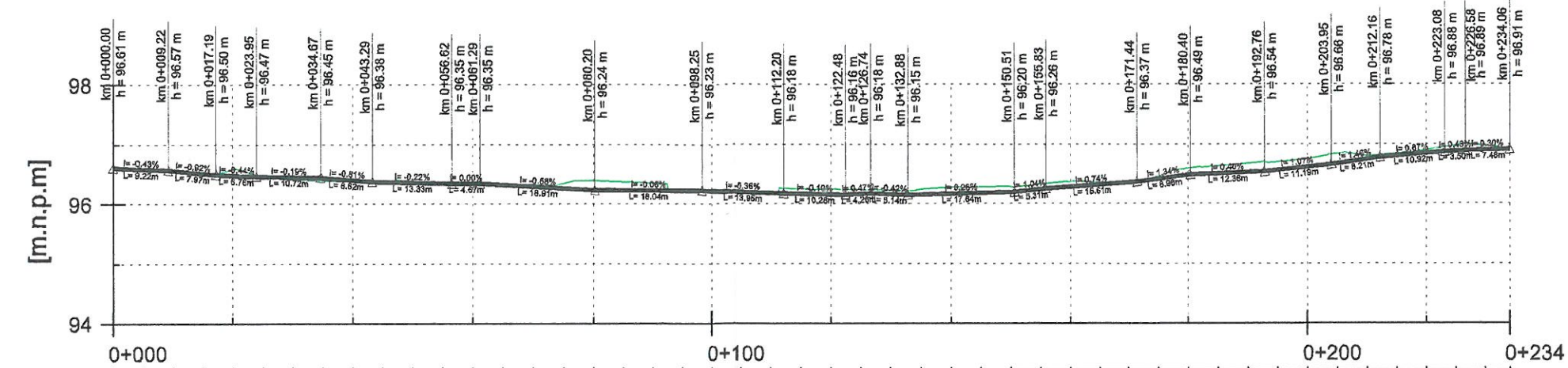


Profil podłużny - krawężł prawa
(położenie zgodnie z przekrojami normalnymi)



RZĘDNE PROJEKTOWANE	96.58	96.52	96.47	96.43	96.41	96.40	96.39	96.36	96.32	96.31	96.30	96.29	96.26	96.24	96.21	96.18	96.16	96.20	96.19	96.12	96.11	96.10	96.11	96.08	96.08	96.07	96.10	96.12	96.15	96.13	96.14	96.15	96.18	96.22	96.26	96.27	96.35	96.36	96.42	96.46	96.45	96.50	96.56	96.62	96.69	96.75	96.78	96.82	96.87	96.93	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	96.58	96.51	96.47	96.44	96.44	96.40	96.36	96.30	96.32	96.31	96.30	96.28	96.28	96.24	96.21	96.18	96.16	96.20	96.19	96.17	96.15	96.13	96.12	96.11	96.08	96.08	96.07	96.10	96.12	96.15	96.13	96.14	96.15	96.18	96.22	96.26	96.27	96.35	96.36	96.42	96.46	96.45	96.50	96.56	96.62	96.69	96.75	96.78	96.82	96.87	96.93
PROSTE I ŁUKI PIONOWE	L=9.35m i=-1.00%		L=13.55m i=-0.91%		L=15.05m i=-0.19%		L=14.15m i=-0.97%		L=17.70m i=-0.23%		L=13.31m i=-0.35%		L=4.67m i=-0.00%		L=19.01m i=-0.35%		L=17.92m i=-0.06%		L=14.02m i=-0.36%		L=10.24m i=-0.19%		L=26.45m i=-0.39%		L=6.24m i=-0.39%		L=17.06m i=-0.34%		L=6.31m i=-0.04%		L=15.68m i=-0.73%		L=9.89m i=-0.94%		L=12.24m i=-0.41%		L=11.10m i=-1.09%		L=4.21m i=-1.66%		L=11.02m i=-0.98%		L=3.60m i=-8.45%		L=1.00m i=-1.00%						
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=9.35m		L=13.55m		L=15.05m		L=14.15m		L=17.70m		L=13.96m		L=13.78m		L=10.04m		L=31.39m		L=17.29m		L=14.66m		L=13.53m		L=7.18m		L=9.01m		L=12.65m		L=21.21m																				
PRZECHYŁKI	-																																																		
WYSOKOŚĆ NASYPU	0.01																																																		
GLĘBOKOŚĆ WYKOPU	0.01																																																		
PIKIETAŻ	0+000.00	0+005.10	0+010.20	0+015.30	0+020.40	0+025.50	0+030.60	0+035.70	0+040.80	0+045.90	0+050.00	0+055.10	0+060.00	0+065.00	0+070.00	0+075.00	0+080.00	0+085.00	0+090.00	0+095.00	0+100.00	0+105.00	0+110.00	0+115.00	0+120.00	0+125.00	0+130.00	0+135.00	0+140.00	0+145.00	0+150.00	0+155.00	0+160.00	0+165.00	0+170.00	0+175.00	0+180.00	0+185.00	0+190.00	0+195.00	0+200.00	0+205.00	0+210.00	0+215.00	0+220.00	0+225.00	0+230.00				

Profil podłużny - krawężł lewa
(położenie zgodnie z przekrojami normalnymi)



RZĘDNE PROJEKTOWANE	96.61	96.57	96.54	96.50	96.48	96.46	96.42	96.40	96.44	96.38	96.36	96.35	96.34	96.32	96.30	96.27	96.24	96.24	96.28	96.31	96.33	96.37	96.38	96.40	96.44	96.48	96.51	96.55	96.56	96.62	96.63	96.67	96.70	96.75	96.75	96.81	96.83	96.87	96.90	96.95	96.96	96.98	96.99	97.03			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	96.61	96.57	96.54	96.50	96.48	96.46	96.42	96.40	96.44	96.38	96.36	96.35	96.34	96.32	96.30	96.27	96.24	96.24	96.28	96.31	96.33	96.37	96.38	96.40	96.44	96.48	96.51	96.55	96.56	96.62	96.63	96.67	96.70	96.75	96.75	96.81	96.83	96.87	96.90	96.95	96.96	96.98	96.99	97.03			
PROSTE I ŁUKI PIONOWE	L=5.20m i=-0.43%		L=13.58m i=-0.32%		L=15.05m i=-0.14%		L=14.16m i=-0.19%		L=17.86m i=-0.81%		L=13.95m i=-0.00%		L=13.84m i=-0.56%		L=10.02m i=-0.36%		L=31.40m i=-0.19%		L=17.31m i=-0.28%		L=14.62m i=-0.74%		L=13.52m i=-0.40%		L=7.19m i=-0.94%		L=9.04m i=-0.40%		L=12.64m i=-0.07%		L=11.10m i=-0.07%		L=8.21m i=-1.66%		L=10.02m i=-0.87%		L=3.60m i=-8.45%		L=1.00m i=-1.00%								
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=5.20m		L=13.58m		L=15.05m		L=14.16m		L=17.86m		L=13.95m		L=13.84m		L=10.02m		L=31.40m		L=17.31m		L=14.62m		L=13.52m		L=7.19m		L=9.04m		L=12.64m		L=11.10m		L=8.21m		L=10.02m		L=3.60m		L=1.00m								
WYSOKOŚĆ NASYPU	0.02																																														
GLĘBOKOŚĆ WYKOPU	0.01																																														
PIKIETAŻ	0+000.00	0+005.10	0+010.20	0+015.30	0+020.40	0+025.50	0+030.60	0+035.70	0+040.80	0+045.90	0+050.00	0+055.10	0+060.00	0+065.00	0+070.00	0+075.00	0+080.00	0+085.00	0+090.00	0+095.00	0+100.00	0+105.00	0+110.00	0+115.00	0+120.00	0+125.00	0+130.00	0+135.00	0+140.00	0+145.00	0+150.00	0+155.00	0+160.00	0+165.00	0+170.00	0+175.00	0+180.00	0+185.00	0+190.00	0+195.00	0+200.00	0+205.00	0+210.00	0+215.00	0+220.00	0+225.00	0+230.00

Investor:

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O.
W WOŁOMINIE
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

Wydawca:

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.
ul. Dydziwoju 303 12777/01 - 470 Warszawa
tel.:(+48 22) 295 12 36 | fax.:(+48 22) 295 13 14
mail: biuro@bpil.eu

Temat: **Remont nawierzchni ul. Kobylkowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sasina do wysokości dz. ew. nr 125/18 obr. 19 w Wołominie**

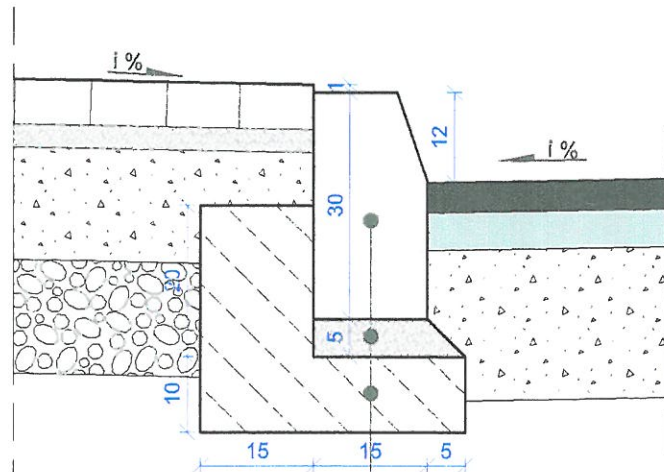
Stadium projektu: **Dokumentacja zgłoszenia robót budowlanych** Branża: **Drogowa**

Tytuł rysunku: **Profil podłużny**

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Katarzyna Gurak MAZ/0340/POOD/12		maj 2015
Opracowujący			Skala: 1:100/1000
Opracowujący			Rys. nr 3.0
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Okoń MAZ/0412/PWOD/13		

Szczegół "A"

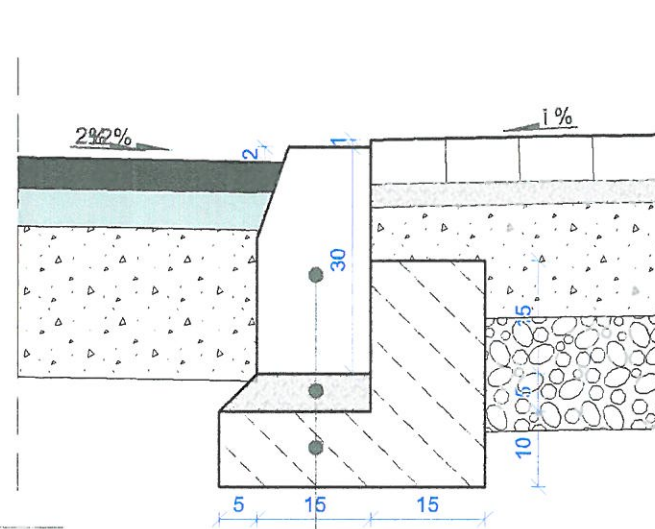
połączenie jezdni z chodnikiem



krawężnik betonowy 15x30x100 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
 ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15

Szczegół "B"

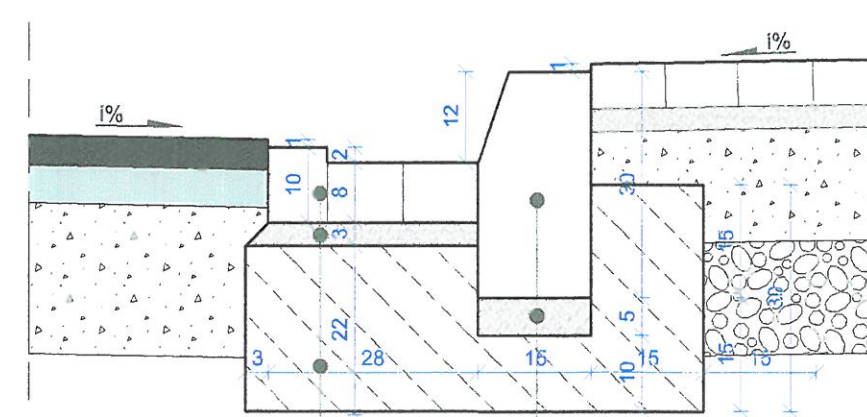
połączenie jezdni z nawierzchnią zjazdu



krawężnik betonowy 15x30x100 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
 ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15

Szczegół "C"

krawężnik ze ściekiem ulicznym

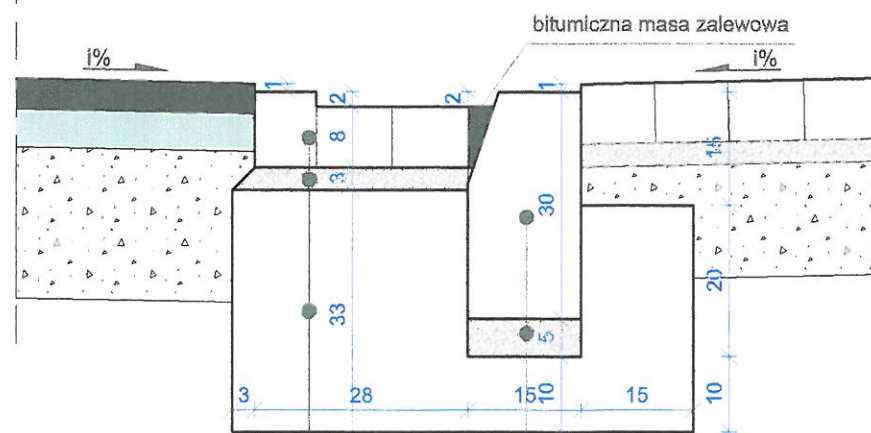


krawężnik betonowy 15x30x100 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm

ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
 ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15

Szczegół "D"





krawężnik ze ściekiem ulicznym
 połączenie jezdni ze zjazdem



ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
 ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15

krawężnik betonowy 15x30x100 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm

wymiary w cm

Inwestor:  PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O. W WŁOŁOMIŃIE ul. Graniczna 1 05-200 Wołomin		Wykonawca:  Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Biuro Projektów Inżynierii Lądowej ul. Dywizjonu 303 127/77 01 - 470 Warszawa tel.: (+48 22) 295 12 36 fax.: (+48 22) 295 13 14 mail: biuro@bpil.eu	
Temat: Remont nawierzchni ul. Kobylkowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sasina do wysokości dz. ew. nr 125/18 obr. 19 w Wołominie			
Stadium projektu: Dokumentacja zgłoszenia robót budowlanych		Branża: Drogowa	
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne			
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	mgr inż. Katarzyna Gurak MAZ/0340/POOD/12		maj 2015
Opracowujący			Skala: 1:10
Opracowujący			Rys. nr 5.0
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Okoń MAZ/0412/PWOD/13		

4 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

SPIS TREŚCI

4.1	PODSTAWA OPRACOWANIA	30
4.2	ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW	30
4.3	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	31
4.4	WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	31
4.5	WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWAŃ ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.....	31
4.6	WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	32
4.7	WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.....	32

4.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy robotach budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi została opracowana na podstawie, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) w związku z art. 20 ust. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

4.2 ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

Zakres robót zamierzenia budowlanego obejmuje remont nawierzchni ul. Kobyłkowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sasina do wysokości dz. ew. nr 125/18 obr. 19 w Wołominie.

Zakresem robót objęte są roboty związane z, rozbiórką istniejących nawierzchni, oraz wykonaniem nowej konstrukcji jezdni, zjazdów publicznych, regulacji wysokościowej chodnika i zjazdów indywidualnych.

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- roboty przygotowawcze
 - przygotowanie zaplecza budowy
 - geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
 - wprowadzenie elementów organizacji ruchu na czas budowy,
 - wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami,
 - zabezpieczenie istniejącego uzbrojeniem podziemnego.
- roboty branży drogowej:
 - roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni z wywiezieniem na zwalnię,
 - wykonanie wykopów pod koryto jezdni, ściek uliczny, krawężniki, zagęszczenie podłoża,
 - ustawienie krawężników, wykonanie ścieku przykrawężnikowego, nawierzchni jezdni, zjazdów publicznych,
 - regulacja wysokościowa zjazdów indywidualnych i publicznych oraz chodnika
 - regulacja wysokościowa włązów studzienek kanalizacyjnych, wpustów ulicznych oraz skrzynek wodociągowych
- roboty końcowe
 - wykonanie plantowania zieleni
 - uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu robót budowlanych,

Wymienione roboty należy wykonywać za pomocą wykwalifikowanego personelu i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Prace należy prowadzić z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych oraz remontowych.

Uwaga:

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania niezainwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu. Wszelkie zlokalizowane i niezainwentaryzowane sieci uzbrojenia terenu uznać, jako czynne. Zabezpieczyć je pod nadzorem właściwych służb zarządzających sieciami.

4.3 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Podstawowym istniejącym obiektem jest droga Ponadto w rejonie prowadzonych prac znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne i wielorodzinne.

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
- kablowa linia telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć ciepłownicza,
- sieć kanalizacyjna.

4.4 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- ruch drogowy kołowy i pieszy,
- infrastruktura techniczna uzbrojenia terenu.

4.5 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWAŃ ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

W związku z powyższym zakresem – rodzaj robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie następujący:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 3,0m,
- roboty prowadzone w pobliżu czynnych dróg komunikacyjnych,
- roboty prowadzone w pobliżu czynnej sieci gazowej średniego ciśnienia,
- ruch pieszy wzdłuż rozbudowywanej drogi,
- przygnięcie ciężkimi elementami – przy załadunku, rozładunku materiałów budowlanych
- najechanie sprzętem budowlanym – w trakcie robót z wykorzystaniem sprzętu budowlanego.

4.6 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy przed realizacją robót budowlanych winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z uszkodzeń instalacji podziemnych: w szczególności kabli energetycznych i przewodów gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Powinni posiadać aktualne szkolenie BHP w zakresie wykonywania robót budowlanych.

W celu zapewnienia należytego bezpieczeństwa i ochrony pracowników budowy, należy przestrzegać następujących zasad:

- do pracy mogą być dopuszczeni wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie,
- wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy z częstotliwością wynikającą z przepisów prawa oraz winni uzyskać wyczerpujący instruktaż na stanowisku pracy,
- każdy pracownik winien posiadać kartę szkoleń stanowiskowych, która obejmuje także zakończone egzaminami sprawdzającymi szkolenia okresowe,
- do prac wymagających specjalnych kwalifikacji i uprawnień kierownictwo robót może skierować tylko tych pracowników, którzy spełniają te wymagania,
- pracownicy powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną, obuwie robocze i sprzęt ochrony osobistej. Odzież powinna być odpowiednia do warunków klimatycznych i pogodowych, a sprzęt ochronny – do charakteru wykonywanej pracy.

4.7 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH ŚĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Aby skutecznie zapobiegać przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- wprowadzić organizację ruchu na czas wykonywania robót,
- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- wyznaczenie stref pracy sprzętu zmechanizowanego,
- wyznaczyć miejsca dla sprzętu ochrony pożarowej,
- wyznaczyć miejsca dla sprzętu pierwszej pomocy medycznej,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),

- przy wykopach płytszych (do 1,5 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci,
- zleca się, aby pojazd budowy w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Ponadto przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć przebieg instalacji podziemnych. Roboty w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem Kierownika Robót. W odległości 0,5m od istniejących instalacji roboty należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego narzędziami o drewnianych trzonkach. Teren na którym prowadzone są roboty ziemne powinien być ogrodzony i zaopatrzony w odpowiednie tablice ostrzegawcze. Wykopy należy wygrodzić barierami, ustawionymi w odległości 1,0m od krawędzi wykopu. Skarpy wykopów powinny mieć odpowiednie pochylenie lub powinny być zabezpieczone poprzez deskowanie.

O prowadzonych robotach oraz o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac, Wykonawca powinien poinformować osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót albo w jego sąsiedztwie.

W miejscach niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia oraz stosować inne środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń (siatki, bariery itp.).

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyskanie od odpowiednich zarządców sieci uzbrojenia terenu potwierdzenia informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów ochrony przeciwpożarowej.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Kierownik budowy (robót) sporządza lub zapewnia sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym (nie dotyczy to zamierzeń budowlanych, których

realizacja nie wymaga sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia o których mowa w art. 21a ustawy Prawo budowlane).

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem kierownika budowy lub brygadzysty. Podczas realizacji prac wszyscy pracownicy zostaną zaopatrzeni w środki ochrony indywidualnej..

Materiały budowlane przechowywane na placu budowy powinny być składowane na utwardzonym, odpowiednio do tego przygotowanym miejscu. Plac powinien być ogrodzony, posiadać odwodnienie. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi.

Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części drogi z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót na jezdni, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na czas robót
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy lub brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,

Ponadto w celu zapobiegania zagrożeniom należy pracownikom:

- wykonać szkolenie na stanowisku pracy,
- wskazać zagrożenia wynikające z rozładunku elementów, pracy przy wykopach ziemnych, pracy w pobliżu sprzętu mechanicznego,
- omówić instrukcje postępowania w razie wypadku, podać numery alarmowe, wskazać sposoby postępowania i numery kontaktowe w przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego,
- wskazać i odszukać urządzenia infrastruktury podziemnej.

Dodatkowo należy sprawdzić:

- aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń,
- atesty materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,

- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej, jak:
 - a. hełmy ochronne,
 - b. okulary i maski ochronne,
 - c. obuwie ochronne i robocze,
 - d. rękawice ochronne i robocze,
 - e. ochrona na uszy,
 - f. ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
 - g. kamizelki odblaskowe

5 UZGODNIENIA

1. Uzgodnienie Miejski Zakład Dróg i Zieleni w Wołominie z dnia 29.05.2015 .. str. 37