

inż. ANTONI TORBICZ

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy nr 410/04/07/10

w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa,
- ruch drogowy w tym: rekonstrukcja kolizji, wypadków i zdarzeń drogowych,
- wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych

przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068

07-202 Wyszaków

ul. 1 Maja 21/4

tel./ faks (29) 74 240 12

502 21 70 28

e-mail: [A.Torbicz@wp.pl](mailto:A.Torbicz@wp.pl)

NIP: 762 000 99 38

Regon: 550412900

**OPINIA Nr: 84/2/2013**

z dnia: 2013-07-03

Rzeczoznawca : inż. Antoni Torbicz

Zleceniodawca: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp z o. o.

Adres: ul. Graniczna 1 05-200 Wołomin

Zlec. pismo, znak: ustne

z dnia: 2013-06-28

Właściciel: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp z o. o.

Adres: ul. Graniczna 1 05-200 Wołomin

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### PODSTAWA OPINII

Instrukcja Określania Wartości Pojazdów Nr 1/2005 stosowana w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w Komputerowym Systemie INFO - EKSPERT.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2013

Marka: CITROËN Model pojazdu: Berlingo II 1.9 Diesel Kat. 1.9t  
Wersja: (600kg) Nr rejestracyjny: WWL 3R52 Rok prod.: 2005  
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT	008-01280
Nr identyfikacyjny (VIN)	VF7GBWJYB91180960
Data pierwszej rejestracji	2005/05/12
Data ważności badania technicznego	2013/12/12
Data oględzin	2013/07/03
Wskazanie drogomierza	203445km
Okres eksploatacji pojazdu (05/05/12-13/07/03)	98 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całk. / Ładowność	1838 kg* / 592 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2690 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1868 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4137 mm / 1724 mm / 1834 mm

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.10-2005.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Poduszka powietrzna kierowcy	3	Wspomaganie układu kierowniczego
2	Przegroda części pasażersko - bagażowej		

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	MICHELIN 175/65 R14C 90T	AGILIS 51 SNOW-ICE TL	
Przednie lewe:	*DĘBICA 175/65 R14 82T	NAVIGATOR	60

Przednie prawe:	*DĘBICA 175/65 R14 82T	NAVIGATOR	60
Tylne lewe:	*STOMIL OLSZTYN 175/65 R14 87R	VANPRO B3 TL	75
Tylne prawe:	*MICHELIN 175/65 R14C 90T	AGILIS 51	80

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny i próbę drogową samochodu przeprowadziłem w Wołominie na terenie siedziby Zleceniodawcy w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy - Kierownika Transportu p. inż. Krzyszta Sęka.

#### Dokumenty pojazdu:

1. Dowód rejestracyjny, seria DR/BAB 1369258 wydany w dniu 2005-05-13 przez Starostę Wołomińskiego, 05-200 Wołomin ul. Prądzyńskiego 3.
2. Karta drogowa ze stanem licznika zgodnym ze stanem drogomierza. Przedstawiciel Zleceniodawcy oświadczył, że przebieg całkowity pojazdu jest zgodny ze stanem drogomierza.

#### Podczas oględzin i przeprowadzonej próby drogowej, ustaliłem:

1. Nadwozie:
  - elementy zewnętrzne nadwozia:
    - narożnik tylny - po nieprawidłowo wykonanej naprawie,
    - poszycie progu prawego - wgniecione,
    - drzwi tylne prawe - wniecione, brak zamka drzwi,
    - drzwi lewe - poszycie miejscowo wgniecione,
    - płyta podłogi wraz ze szkieletem - ogniska zaawansowanej korozji międzykrystalicznej,
    - poszycie progu lewego - ogniska zaawansowanej korozji,
    - powłoka lakierowa na całości zmatowiała, częściowo oklejona folią.
  - wyposażenie nadwozia:
    - krata wlotu powietrza - popękana,
    - fotel kierowcy - wgnieciony, zniszczony,
    - wykładziny tapicerskie wnętrza - pobrudzone.
2. Silnik wraz z osprzętem:
  - blok silnika i osprzęt - zaolejone,
  - znacznie podwyższona głośność pracy silnika i osprzętu,
  - układ wydechowy - powierzchniowo skorodowany.
3. Układ przeniesienia napędu:
  - niesprawny układ sprzęgła,
  - znacznie powiększone luzy w mechanizmie zewnętrznym zmiany biegów - utrudnione włączanie biegów,
  - nieznacznie powiększone luzy na wielowypustach i przegubach półosi napędowych.
4. Układy kierowniczy i zwrotniczy:
  - nieznacznie powiększone luzy w układach.
5. Układy hamulcowe:
  - nieskuteczne działanie układu hamulcowego zasadniczego,
  - hamulec ręczny - nie działa.
6. Układy zawieszenia:
  - nieznacznie powiększone luzy w układach przniego i tylnego zawieszenia,
  - do sprawdzenia wszystkie amortyzatory.
7. Układ jezdny:
  - powierzchniowo skorodowane obręcze wszystkich kół.

Wykonałem 10 szt. fotografii.

<b>KOREKTY</b>		
----------------	--	--

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (98 mies.) .....	10 086 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG .....	227 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE .....	- 765 PLN
KOREKTY RÓŻNE .....	- 4 037 PLN

W tym:	[%]	Wartość
Konieczne naprawy pojazdu	-39,1	-4 037

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**5500 PLN**

(słownie: pięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1028,46 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe VII-2013 ' zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE  
 inż. Antoni Torbiez  
 07-202 Wyszków, ul. 1 Maja 21/4  
 tel. 29 742 40 12, 502 21 70 28  
 REGON 550412900 NIP 762-000-99-38

CERTYFIKOWANY  
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
 inż. Antoni Torbiez  
 Upr. Ministra Infrastruktury  
 BS 000303