

inż. ANTONI TORBICZ

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy nr 410/04/07/10

w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa,
- ruch drogowy w tym: rekonstrukcja kolizji, wypadków i zdarzeń drogowych,
- wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych

przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068

07-202 Wyszaków
ul. 1 Maja 21/4
tel./ faks (29) 74 240 12
502 21 70 28
e-mail: A.Torbicz@wp.pl
NIP: 762 000 99 38
Regon: 550412900

OPINIA Nr: 84/1/2013

z dnia: 2013-07-03

Rzeczoznawca : inż. Antoni Torbicz

Zleceniodawca: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.

Adres: ul. Graniczna 1 05-200 Wołomin

Zlec. pismo, znak: Ustne

z dnia: 2013-06-28

Właściciel: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.

Adres: ul. Graniczna 1 05-200 Wołomin

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Instrukcja Określania Wartości Pojazdów Nr 1/2005 stosowana w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w Komputerowym Systemie INFO - EKSPERT.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2013

Marka: DAEW./ANDO./INT. Model pojazdu: Lublin II 3524 3.5t
Wersja: Nr rejestracyjny: WWL E862 Rok prod.: 2000
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

| | |
|--|--|
| Nr INFO-EKSPERT | 221-00073 |
| Nr identyfikacyjny (VIN) | SUL352417Y0019327 |
| Data pierwszej rejestracji | 2000-06-30 |
| Data ważności badania technicznego | 2013-07-13 |
| Data oględzin | 2013-07-03 |
| Wskazanie drogomierza | 150644km |
| Okres eksploatacji pojazdu (00-06-30-13-07-03) | 156 mies. |
| Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) | niebieski 1-warstwowy akrylowy |
| Dop. masa całk. / Ładowność | 3500 kg / 1400 kg |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 6 osobowe |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / tylny (4x2) / manualna |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi | resory / 3433 mm |
| Oznaczenie silnika / Numer silnika | 4CT90-1 / NIE USTALANO |
| Rodzaj silnika | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 2417 ccm / 64kW (87KM) |
| Doładowanie | Turbosprężarka |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Długość / Szerokość / Wysokość | 5330 mm / 1940 mm / 2340 mm |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1997.01-)

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1 Zagłówki foteli przednich | |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | Wartość |
|---------------------------------|---------|
| 1 +Hak holowniczy | 72 |

| |
|---|
| OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA |
|---|

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--|--------------|-------------|
| Standardowe: | *STOMIL OLSZTYN 205/75 R16c 110P VANPRO | | |
| Przednie lewe: | *FIRESTONE 205/75 R16c 110/108R VANHAWK TL | | 75 |
| Przednie prawe: | *FIRESTONE 205/75 R16c 110/108R VANHAWK TL | | 90 |
| Tylne lewe: | *FIRESTONE 205/75 R16c 110/108R VANHAWK TL | | 60 |
| Tylne prawe: | *FIRESTONE 205/75 R16c 110/108R VANHAWK TL | | 90 |
| Zapasowe: | *STOMIL OLSZTYN 205/75 R16c 110P VANPRO | | 80 |

| |
|--------------------------------|
| STAN TECHNICZNY POJAZDU |
|--------------------------------|

Oględziny i próbę drogową samochodu przeprowadziłem w Wołominie na terenie siedziby Zleceniodawcy w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy - Kierownika Transportu p. inż. Krzysztofa Sęka.

Dokumenty pojazdu:

1. Dowód rejestracyjny, seria DR/BAG 2354867 wydany w dniu 2010-07-16 przez Starostę Wołomińskiego, 05-200 Wołomin ul. Prądyńskiego 3.
2. Karta drogową ze stanem licznika km zgodnym ze stanem drogomierza.
Przedstawiciel Zleceniodawcy oświadczył, że przebieg całkowity pojazdu jest zgodny ze stanem drogomierza.

Podczas oględzin i przeprowadzonej poróby drogowej, ustaliłem:

1. Rama - bez uszkodzeń zewnętrznych - powierzchniowo skorodowana.
2. Nadwozie:
 - elementy zewnętrzne nadwozia:
 - podłoga w kabinie wraz ze szkieletem - w okolicy fotela kierowcy skorodowana na wskroś,
 - poszycie drzwi tylnych prawych - wgniecione,
 - blacha stopnia prawego - pęknięta,
 - poszycie boku lewego oraz narożnika dolnego lewego w części dolnej - skorodowane na wskroś,
 - poszycie boku prawego - w części dolnej środkowej - skorodowane na wskroś,
 - zaawansowane ogniska korozji na krawędziach wszystkich wnęk kół oraz krawędziach błotników przednich,
 - zamki drzwi wszystkich - wypracowane,
 - powłoka lakierowa na całości zmatowiała, częściowo oklejona folią reklamową,
 - zderzak tylny - część środkowa - skorodowana powierzchniowo,
 - zderzak przedni - oderwany ze wspornika zewnętrznego prawego,
 - ramiona wycieraczek - skorodowane powierzchniowo,
 - szyba lusterka lewego - pęknięta,
 - ramiona lusterek - skorodowane powierzchniowo,
 - lampa sygnalizacyjna na dachu - pęknięty klosz,
 - obudowa wtyku elektrycznego zaczepu holowniczego - pęknięta,
 - wyposażenie wewnętrzne nadwozia:
 - fotele szt. 5 - wgniecione, brudne
 - wykładzina podłogi w kabinie - poprzecierana,
 - wykładzina tapicerska dachu - pobrudzona.
3. Silnik wraz z osprzętem:
 - blok silnika - nieznacznie zaolejony,
 - do uruchomienia silnika wykonano dodatkowy przycisk startu,
 - znacznie podwyższona głośność pracy silnika i osprzętu,
 - układ wydechowy - powierzchniowo skorodowany.
4. Układ przeniesienia napędu:

- znacznie powiększone luzy w mechanizmie zewnętrznym zmiany biegów - utrudnione włączanie biegów,
 - osłona dźwigni zmiany biegów - rozerwana,
 - wycieki oleju z uszczelnacza wałka napędowego tylnego mostu,
 - powiększone luzy na połączeniach wielowypustowych i krzyżakowych wału napędowego.
5. Układy kierowniczy i zwrotniczy - nieznacznie powiększone luzy w układach.
6. Układy hamulcowe:
- nadmierny skok dźwigni hamulca ręcznego.
7. Układy zawieszenia;
- stuki w układach przedniego i tylnego zawieszenia podczas jazdy,
 - trwale odkształcone wszystkie resory,
 - osłabione działanie wszystkich amortyzatorów.
8. Układ jezdny:
- powierzchniowo skorodowane obręcze wszystkich kół.

Wykonałem 10 szt. fotografii samochodu.

KOREKTY

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (158 mies.) * | 5 904 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE | 72 PLN |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 50 PLN |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | 572 PLN |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | - 242 PLN |
| KOREKTY RÓŻNE | - 3 286 PLN |

| W tym: | [%] | Wartość |
|-------------------------------|-------|---------|
| Aktualność badań technicznych | -4,0 | - 263 |
| Konieczne naprawy pojazdu | -45,8 | -3 023 |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3100 PLN

(słownie: trzy tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 579,67 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe VII-2013' zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

RZECZYZNAWSTWO TECHNICZNE
inż. Antoni Torbicz
 07-202 Wyszaków, ul. 1 Maja 21/4
 tel. 29 742 40 12, 502 21 70 28
 REGON 550412960 NIP 762-070-99-38

CERTYFIKOWANY
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
inż. Antoni Torbicz
 Upr. Ministra Infrastruktury
 RS 000303