Egz. nr 3

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Nr Uzg. 166/Ks/2013

PROJEKT BUDOWLANY

Kanalizacji sanitarnej pod torami PKP

od PS Kobyłkowska do ul. Fieldorfa w Wołominie

dz. ew. nr 1/10 obręb 22;
Linia kolejowa nr 6 nasz1aky Zielonka Kuźnica Białostocka
km 21.157
(na odcinku od granicy dz. ew. nr 123 obręb 19
do granicy dz. ew. nr 14/1 obręb 28 w Wołominie.)

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

INWESTOR

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Graniczna 1, 05-200 Wołomin

Projektował: mgr inż. Krzysztof Michałowski

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

Sprawdził: inż. Waldemar Sokołowski

inż. WALDEMAR SOKOŁOWSKI
spec. Inżynieria Sanitarna
Upr. Bud. 48/65/G§8

ZAŁĄCZNIK
do Decyzji Nr 320/2013 z dnia 26.11.2013r.
o pozwolenie na budowę (roboty budowlane)
Znak: WIŚ-III.7840.2.189.2013.MN

Wołomin, kwiecień 2013

WOJEWODA MAZOWIECKI

ZATWIERDZAM

PROJEKT BUDOWLANY sieci kanalizacji sanitarnej pod torami kolejowymi linii nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka, km. 21,157 na działce nr. 1/10 z obrębu 22 Wołomin - Miasto, pow. wołomiński, woj. mazowieckie

(nazwa i adres obiektu)

Stanowiącej [illegible] część dokumentacji z dnia 26.11.2013 r.

Nr 320/2013 [illegible] na budowę (roboty budowlane).

Projekt niniejszy podlega się do realizacji pod warunkami zawartymi w [illegible] decyzji.

Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Bożena Góral

Kierownik Oddziału Specjalistycznej

Administracji Architektoniczno-Budowlanej II

Data 26.11.2013 r. Podpis .....

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

SPIS TREŚCI

I OPIS TECHNICZNY 3

1. CZĘŚĆ OGÓLNA 3
1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania 3
1.3. Podstawa opracowania 3
2. CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA 4
2.1. Lokalizacja kanalizacji sanitarnej tłocznej i grawitacyjne..... 4
2.2. Charakterystyka kanalizacji sanitarnej tłocznej 4
2.3. Opis rozwiązań projektowych 4
3. WYTYCZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT 5
3.1. Sposób wykonania robót 5
3.2. Odbiór robót .....
3.3. Wpływ inwestycji na środowisko 7

II. ZAŁĄCZNIKI 8

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 roku). 8
2. Oświadczenie o zgodności projektu z przepisami i zasadami wiedzy technicznej 14
3. Uprawnienia projektanta 15
4. Zaświadczenie projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa 16
5. Uprawnienia sprawdzającego 17
6. Zaświadczenie sprawdzającego o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa 18
7. Warunki techniczne PWiK Sp. z o.o. z 13.01.2011 19
8. Warunki techniczne PWiK Sp. z o.o. z 27.07.2012 20
9. Opinia KZUDP Nr 9/2012 z dnia 24-01-2012 roku 21
10. Opinia KZUDP Nr19/2013 z dnia 13-02-2013 roku 24
11. Pismo TK Telekom Sp. Z o.o. z dnia 21/03/2012 nr ref. LOTS3g-508-156/11. 27
12. Pismo TK Telekom Sp. Z o.o. z dnia 20/11/2012 nr ref. LOTS3g-508-0805/12. 31
13. Pismo PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie z dnia 09/01/2012 nr N13lg-614-6/12. 33
14. Pismo PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie z dnia 24/01/2013 nr N13lg-614-19/13. 35
15. Pismo PKP Zakład Linii Kolejowych w Warszawie z dnia 16.11.2011 nr IZDIK -505-299/2011/HS. 37
16. Pismo PKP Zakład Linii Kolejowych w Warszawie z dnia 18.12.2012 nr IZDIK -505-341a/2012/EB. 40

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

I OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt kanalizacji sanitarnej pod torami PKP od PS Kobyłkowska do ul. Fieldorfa w Wołominie o długości L= 72,4 mb na terenie działki ew. nr 1/10 obręb 22

Projektowany odcinek sieci kanalizacji sanitarnej ma za zadanie przetransportować ścieki sanitarne z części Wołomina leżącej po północnej stronie torów do systemu kanalizacji pozwalającej odprowadzić ścieki do oczyszczalni ścieków KRYM.

Zakres opracowania obejmuje:

- projekt kanalizacji sanitarnej tłocznej pod torami PKP od granicy z dz. ew. nr 123 obręb 19 do projektowanej studni rozprężnej S2.
- projekt kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej na terenie PKP od studni rozprężnej S2 do granicy z dz. ew. nr 14/1 obręb 28 w Wołominie.

1.2. Inwestor, Użytkownik, Wykonawca

Inwestor - Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Graniczna 1, 05-200 Wołomin,

Użytkownik - Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Graniczna 1, 05-200 Wołomin,

Wykonawca - firma inżynieryjna posiadająca stosowne uprawnienia wykonawcze wybrana przez Inwestora.

1.3. Podstawa opracowania

- Warunki techniczne PWiK Sp. z o.o. z 13.01.2011.
- Warunki techniczne PWiK Sp. z o.o. z 27.07.2012.
- Opinia KZUDP Nr 9/2012 z dnia 24-01-2012 roku.
- Opinia KZUDP Nr19/2013 z dnia 13-02-2013 roku.
- Pismo TK Telekom Sp. Z o.o. z dnia 21/03/2012 nr ref. LOTS3g-508-156/11.
- Pismo TK Telekom Sp. Z o.o. z dnia 20/11/2012 nr ref. LOTS3g-508-0805/12.
- Pismo PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie z dnia 09/01/2012 nr N13lg-614-6/12.
- Pismo PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie z dnia 24/01/2013 nr N13lg-614-19/13. 15. Pismo PKP Zakład Linii Kolejowych w Warszawie z dnia 16.11.2011 nr IZDIK -505-299/2011/HS.
- Pismo PKP Zakład Linii Kolejowych w Warszawie z dnia 18.12.2012 nr IZDIK -505-341a/2012/EB.
- Pismo PKP Energrtyka z dnia 01.03.2011 nr ERD1b-5501/30/2011.
- Pismo PKP Energrtyka z dnia 20.12.2012 nr ERD1b-5501-183/2012.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

- Pismo PKP Zakład Linii Kolejowych w Warszawie z dnia 10.09.2010 nr IZDIK -505-252/2010/HS.
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 25.07.2011r nr WIŚ-P.KF.7047/12/11 wydana przez Wojewodę Mazowieckiego.
- Decyzja o zmianie decyzji ustalające lokalizację inwestycji celu publicznego z dnia 12.09.2011r nr WIŚ-P.KF.746.1.72.2012.KF wydana przez Wojewodę Mazowieckiego.
- Postanowienie Wojewody Mazowieckiego nr 236/2013 z dnia 09.08.1013 o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów art. 23 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym oraz §4ust.1 rozp. Ministra Infrastruktury

2. CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA

2.1. Lokalizacja kanalizacji sanitarnej tłocznej

Trasa projektowanego odcinka sieci kanalizacji sanitarnej i tłocznej przebiega po terenie PKP - (stanowiącej działkę ew. nr 1/10 obręb 22). Skrzyżowanie projektowanego odcinka sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej z linią kolejową zlokalizowane jest w 21.157 km linii kolejowej nr 6 szlaku Zielonka Kuźnica Białostocka w Wołominie.

2.2. Charakterystyka kanalizacji sanitarnej tłocznej

Projektowana kanalizacja sanitarna tłoczna (2x PE 250) łączy przepompownie ścieków „Kobyłkowska" z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej odprowadzającą ścieki sanitarne do oczyszczalni ścieków „Krym".

- Przewód kanalizacji sanitarnej tłocznej pod torami PKP:
  - średnica 2x Dz.250 mm
  - długość długość=2 x 71,5 m
  - spadek i=1%
  - materiał rury PE Ø 250 x 14,8 SDR 17
  - zagłębienie osi min. 2,00 m, max. 3,58 m.

- Przewód kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej na terenie PKP:
  - średnica Dz.400 mm
  - długość długość=0,9 m
  - spadek i=5‰
  - materiał rury PVC Ø 400 x 11,7 SDR 34
  - zagłębienie osi min. 2,27 m, max. 2,45 m.

2.3. Opis rozwiązań projektowych

Skrzyżowanie kanalizacji sanitarnej tłocznej z torami PKP zaprojektowano w rurze przeciskowej stalowej Ø 800x10 mm. Rura

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

przeciskowa ułożona będzie ze spadkiem 1% do przepompowni na głębokości 2,65 – 3,94 m na długości 71,50m. Posadowienie rury przeciskowej wykonane będzie metodą przecisku.
Początek przecisku od strony północno – zachodniej położony będzie na terenie przepompowni ścieków „Kobyłkowska", zlokalizowana tam będzie studnia nr 1 z zasuwami i urządzeniami pomiarowymi. Koniec przecisku od strony południowo – wschodniej zlokalizowany jest na terenie PKP i zakończony studnią rozprężną S2.

Uzbrojenie sieci.
Na trasie projektowanej kanalizacji sanitarnej tłocznej projektuje się studnie S1z zasuwami i przepływomierzami (będącą przedmiotem odrębnego projektu) oraz studnie rozprężna S 2 wchodzącą w zakres niniejszego opracowania.

Wykonanie przedmiotowej kanalizacji sanitarnej tłocznej należy wykonać metodą bezwykopową polegającą na wykonaniu przecisku rurą osłonową stalową Ø 800x10 i wprowadzeniu do niej dwóch przewodów tłocznych Ø 250 PE.
Przecisk wykonany będzie z komory startowej umiejscowionej w miejscu studni S1 będącej przedmiotem odrębnego opracowania. Projektuje się komorę startową o długości min 6,0m. Przeciskane będą odcinki rury stalowej Ø 800x10 o długości 3,0 m i spawane ze sobą.

Przewody tłoczne 2x PE Ø 250 należy wsunąć do rury ochronnej przy pomocy specjalnych ślizgów lub płóz zamocowanych do rur przewodowych w odstępach 3,0 m. Przykłady takich płóz pokazano w załączniku nr 22.

Studnia S2 jest studnią rozprężną betonową o Ø 1500 mm, wyposażoną w właz żeliwny ciężki Ø 600. Ze studni S2 ścieki dopływać będą grawitacyjnie kanałem D 400 PVC do istniejącej studni S3 będącej przedmiotem odrębnego opracowania.

3. WYTYCZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

3.1. Sposób wykonania robót

Roboty pomiarowe

Wytyczenia trasy oraz pomiarów wysokościowych powinien dokonać geodeta. Utrzymanie wymaganych spadków wymaga dokładnych pomiarów na odcinku trasy kanału. Pomiary rozpocząć od punktów węzłowych, zgodnie z PN-81/B-03020 Grunty budowlane, Posadowienia bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie. Budowę prowadzić w temperaturach od 0^0 do 35^0C

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Roboty przygotowawcze

Przed rozpoczęciem robót należy:
- uzyskać zezwolenie na wejście w tren od odpowiednich instytucji,
- dokonać pomiaru głębokości istniejących kabli poprzez wykonanie przekopów kontrolnych

O rozpoczęciu robót należy powiadomić instytucje branżowe oraz odpowiednio: właścicieli, zarządców, użytkowników nieruchomości przez które, lub dla których będzie wykonywana inwestycja.

Wykonanie robót

Budowę kanalizacji sanitarnej tłocznej należy wykonać metodą bezwykopową. Odcinek grawitacyjne od studni S2 do granicy działki wykop wykonany mechaniczne.
Przewiduje się, że 90% prac wykonanych będzie mechaniczne, a 10% ręcznie.
Wymiana gruntu tylko w zakresie obsypki studni S2 ikanału grawitacyjnego (0,90 m).

Próba szczelności kanałów na eksfiltrację

Po zestabilizowaniu odcinka przewodu obsypką między studzienkami należy dokonać próby szczelności zgodnie z warunkami technicznym wykonania i odbioru robót sieci kanalizacyjnych.
Pozytywna próba na eksfiltrację świadczy o szczelności również na infiltrację.

Zasypka wykopu

Grunt użyty do zasypki wykopu powinien odpowiadać wymaganiom projektowym wg PN-B-03020.

3.2. Odbiór robót

Odbiorów częściowych i końcowego przewodu należy dokonać przed oddaniem do eksploatacji i powinien odbywać się przy udziale kierownika budowy, przedstawiciela użytkownika sieci, gospodarza terenu i Inwestora.

Uwaga:
Po wykonaniu przecisku wraz z robotami towarzyszącymi ujętymi w odrębnych opracowaniach i przełączeniu kanałów tłocznych w przepompowni projektuje się likwidacje istniejącego przejścia kanalizacji sanitarnej tłocznejpod torami PKP. Jako odrębne opracowanie, które będzie wykonane w przyszłości.

mgr inż. Krzysztof Wiśniewski
upr. bud. nr [illegible]
w specjalności [illegible]
nr ewid. [illegible]

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 roku).

Obiekt: **Kanalizacja sanitarna tłoczna pod torami PKP**

od PS Kobyłkowska do ul. Fieldorfa w Wołominie

dz. ew. nr 1/10 obręb 22

Linia kolejowa nr 6 na szlaku Zielonka - Kuźnica Białostocka km 21.157

(na odcinku od granicy z dz. ew. nr 123 obręb 19 do projektowanej studni S2 oraz odcinek kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej D 400 od studni S2 do granicy z dz. ew. nr 1/10 obręb 22 i dz. ew. nr 14/1 obręb 28 w Wołominie.)

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr SI-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/3/5634/01

INWESTOR:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Graniczna 1, 05-200 Wołomin

Projektował: mgr inż. Krzysztof Michałowski

Sprawdził: inż. Waldemar Sokołowski

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Część opisowa

1.1 Zakres robót.

W skład robót ujętych w niniejszym projekcie wchodzi:

- Przewód kanalizacji sanitarnej tłocznej pod torami PKP:
  - średnica 2x Dz.250 mm
  - długość długość=2 x 71,5 m
  - spadek i=1%

- Przewód kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej na terenie PKP:

  - średnica Dz.400 mm
  - długość długość=0,9 m
  - spadek i=5‰

Roboty towarzyszące:

- Odtworzenie istniejącego w pasie robót nawierzchni chodników, wjazdów itp.
- Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego, kolidującego z projektowanym kanałem.

Wykonanie robót:

Przecisk sterowany pod torami PKP

Wykop wąskoprzestrzenny – kanał sanitarny 400mm, studzienka betonowa Ø 1500 mm.

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na omawianym terenie występuje następujące obiekty budowlane.

Na omawianym terenie występuje następujące uzbrojenie:

- napowietrzne linie energetyczne NN,
- sieć co
- kable energetyczne
- kable telefoniczne

1.3 Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może wystąpić w czasie następujących robót:

- wykonywania robót ziemnych,
- umacnianie wykopów,
- transportu rur,

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

- transportu materiałów do miejsca ich wbudowania,
- montażu rur w wykopach,
- wykonywania podsypki pod rurociągi,
- wykonywania zasypki i zagęszczenia.

Oprócz zagrożeń zdrowia i życia mogą wystąpić okresowe uciążliwości wywołane prowadzeniem robót, do których należą:
- wzrost zapylenia wywołany w czasie wykonywania wykopów, składowaniem i transportem urobku,
- hałas pochodzący od środków transportu, urządzeń i elektronarzędzi.

1.4 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń.
Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może nastąpić podczas wykonywania robót, takich jak:
- wykonanie przecisku,
- wykopy liniowe tj. przewód,
- wykopy obiektowe,
- prace związane z odwodnieniem wykopów,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu – osunięcie skarpy,
- roboty związane z przemieszczaniem i zagęszczeniem gruntu,
- składowanie, transport i montaż materiałów budowlanych,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów energetycznych, wykonywanie wykopów po błędnej lokalizacji skrzyżowań z mediami,

ponadto zagrożenia mogą być następstwem:
- nieprzestrzegania przez Wykonawcę obowiązujących przepisów odnośnie robót budowlano - montażowych,
- niestosowania niezbędnych zabezpieczeń i reżimu technologicznego,
- lekceważenia przepisów BHP przez ekipę Wykonawcy,
- braku badań lekarskich, szkoleń okresowych pracowników,
- pośpiechu Wykonawcy, nieuzasadnionych oszczędności i braku wyobraźni,
- niezachowania elementarnej ostrożności przez osoby spoza ekipy Wykonawcy, mogących znaleźć się w rejonie frontu robót,
- nie zapewnienia opieki nad dziećmi przez mieszkańców posesji sąsiadujących z robotami,
- nieprzestrzegania zasad zawartych w instrukcjach obsługi zgrzewarek, agregatów prądotwórczych oraz elektronarzędzi.

1.5 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.
Budowa projektowanego kanału sanitarnego winna być realizowana w sposób minimalizujący wystąpienie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia zarówno pracowników budowy, jak i mieszkańców posesji

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

sąsiadujących z frontem robót oraz wszelkich osób mogących znajdować się w tym rejonie.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy:
- określić w planie BIOZ opracowanym przez Kierownika Budowy zabezpieczenie ludzi przed zagrożeniami wynikającymi z realizacji przedmiotowej inwestycji,
- plac budowy należy zorganizować z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- praca winna być zorganizowana w sposób uniemożliwiający kolizje stanowisk roboczych i stanowisk materiałów,
- drogi w rejonie prowadzonych robót winny zapewnić bezpieczną komunikację i dowóz materiałów bez zagrożenia dla pracowników budowy i okolicznych mieszkańców,
- należy sprawdzić, czy urządzenia podlegające dopuszczeniu przez Inspektorat Dozoru Technicznego posiadają stosowne paszporty i świadectwa,
- dokładnie ustalić z nadzorem technicznym miejsce i sposób prowadzenia robót, aby uniknąć kolizji z trasami instalacji, urządzeń podziemnych i naziemnych,
- oznakować dokładnie trasy instalacji i urządzeń podziemnych oraz określić bezpieczną odległość pracy.

W trakcie trwania robót należy przestrzegać następujących zasad:
a) wykopy liniowe powinny być:
- szalowane i wyposażone w bezpieczne zejście lub drabiny wystawione 75 cm poza krawędź,
- zabezpieczone barierkami posiadającymi balustrady o wysokości 1,1 m nad terenem, umieszczonymi min. 1,0 m od krawędzi wykopu i oznakowane,
- w nocy wykopy powinny być oświetlone światłem żółtym, a w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach, powinny być zabezpieczone barierkami zaopatrzonymi na czas zmroku i w nocy w światło ostrzegawcze koloru czerwonego,
- wykopy w czasie prowadzenia prac i w czasie przerw w wykonywania robót winny być odpowiednio zabezpieczone,
- przy każdym wznowieniu robót, po przerwie lub po intensywnych opadach atmosferycznych przed zejściem do wykopu należy sprawdzić stan umocowania ścian wykopu.

b) przy robotach wykonywanych przy użyciu koparki lub dźwigu należy zwracać uwagę na to czy:
- nie tworzą się nawisy lub czy skarpa nie jest podkopywana,

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

- nie tworzy się niebezpieczeństwo osunięcia się skarpy urobku lub niebezpieczeństwo upadku urobku bądź pojemnika na pracownika przebywającego wewnątrz wykopu,
- podwozie maszyny pracującej nie jest ustawione zbyt blisko krawędzi wykopu, co może spowodować osunięcie się gruntu,
- pojazdy i maszyny robocze oraz urządzenia stosowane przez Wykonawcę posiadają świadectwa homologacji, znaki bezpieczeństwa oraz niezbędne atesty i certyfikaty,
- sprzęt używany przy budowie jest prawidłowo konserwowany i poddawany okresowym przeglądom.

c) przy robotach związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu należy uważać na to czy:
- przy odspajaniu i przemieszczaniu gruntu sprzętem mechanicznym nie występuje ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa przebywających w sąsiedztwie pracowników,
- w wyniku prowadzonych prac nie tworzą się nawisy gruntu oraz możliwość podkopania skarpy,
- urządzenia służące do zagęszczania są sprawne technicznie.

d) składowanie, transport i montaż materiałów budowlanych:
- urobek powstały podczas wykonywania wykopów należy składować w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu obudowanego,
- elementy składowane powinny być odpowiednio zabezpieczone przed osunięciem składowanej pryzmy i przygnieceniem osób znajdujących się w pobliżu składowiska,
- materiały budowlane powinny być zabezpieczone podczas transportu tak, aby nie spowodować zagrożenia zdrowia i życia osób znajdujących się w pobliżu środka transportu,
- roboty budowlano-montażowe należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną pod nadzorem instytucji określonych w projekcie.

e) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów energetycznych powinny być wykonywane:
- w odległości liczonej poziomo od skrajni przewodów mniejszej niż:
3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV,
5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15kV,
- z zachowaniem szczególnej ostrożności, a jeżeli nieznane jest położenie przewodów na głębokości większej niż 0,40 m należy kopać tylko łopatami bez użycia kilofów.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

f) wykonywanie przecisku i wykopów po błędnej lokalizacji skrzyżowań z mediami:

- w wyniku błędów w określeniu przez służby geodezyjne i kierownika budowy lokalizacji skrzyżowań z niebezpiecznymi mediami (przewody gazowe i energetyczne) może wystąpić ryzyko uszkodzenia tych przewodów, a tym samym ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowa przebywających w sąsiedztwie ludzi – wybuch gazu, porażenie prądem,
- przypadkowe odkrycie instalacji lub niezidentyfikowanych przedmiotów powinno być sygnałem do przerwania robót i ustalenia z nadzorem technicznym dalszego postępowania.

Wskazania instruktażu pracowników.

W celu zapewnienia należytego bezpieczeństwa i ochrony pracowników budowy, należy przestrzegać następujących zasad:

- do pracy mogą być dopuszczeni wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie,
- wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy z częstotliwością wynikającą z przepisów prawa oraz winni uzyskać wyczerpujący instruktaż na stanowisku pracy,
- każdy pracownik winien posiadać kartę szkoleń stanowiskowych, która obejmuje także zakończone egzaminami sprawdzającymi szkolenia okresowe,
- do prac wymagających specjalnych kwalifikacji i uprawnień kierownictwo robót może skierować tylko tych pracowników, którzy spełniają te wymagania,
- pracownicy winni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronna, obuwie robocze i sprzęt ochrony osobistej. Odzież winna być odpowiednia do warunków klimatycznych i pogodowych, a sprzęt ochronny – do charakteru wykonywanej pracy.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

2. Oświadczenie o zgodności projektu z przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z treścią ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane (tekst jednolity z 2003 roku Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami

Oświadczam, że projekt budowlany kanalizacji sanitarnej pod torami PKP od PS Kobyłkowska do ul. Fieldorfa w Wołominie na dz. ew. nr 1/10 obręb 22 wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami, wytycznymi projektowania i zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i stanowić może podstawę do wykonania prac w zakresie ujętym w niniejszym projekcie.

Wołomin, kwiecień 2013 rok.

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

inż. WALDEMAR SOKOŁOWSKI
spec. inżynieria sanitarna
Upr. Bud. 46/65/G§8

URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI i ARCHITEKTURY

Nr ewidencyjny St-141/75

Warszawa, dnia 16 grudnia 1975 r.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
Warszawa
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit.c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. KRZYSZTOF EDWARD M I C H A Ł O W S K I s.Andrzeja

magister inżynier urządzeń sanitarnych

urodzony(a) dnia 9.07.1946 r. Marcule

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie ochrony środowiska:

1/ do sporządzania projektów instalacji i urządzeń służących do ochrony przed zanieczyszczeniem wód i gleby, łącznie ze związanymi z nimi konstrukcjami wsporczymi,

2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji i urządzeń służących do ochrony przed zanieczyszczeniem wód i gleby, łącznie ze związanymi z nimi konstrukcjami wsporczymi.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

z up. PREZYDENTA MIASTA

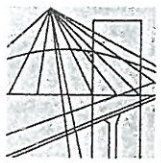
mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
Z-ca Naczelnego Architekta Warszawy

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

15

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 17 grudnia 2012

Zaświadczenie

Pan KRZYSZTOF MICHAŁOWSKI

miejsce zamieszkania:

NAŁKOWSKIEJ 11a

26-930 GARBATKA LETNISKO

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IS/5634/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2013 r.* do dnia: *31 grudnia 2013 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady
inż. Mieczysław Grodzki

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Ochrony Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Prezydium
Wojewódzkiej Rady Narodowej
w Gdańsku
Wydział Gospodarki Wodnej
nr ewid. uprawnień 48/65/G

Dnia 31 grudzień 1965 r.

ODPIS

UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie § 26 zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministrów Żeglugi oraz Rolnictwa, z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym z zakresu gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dziennik Budownictwa nr 17, poz. 55)

Ob. techn. WALDEMAR SOKOŁOWSKI

urodzony dnia 17 sierpnia roku 1937 w Łodzi

otrzymuje

uprawnienia budowlane w specjalności inżynierii sanitarnej określonej w § 8 do sporządzania projektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi.

Pieczęć okrągła z napisem:
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

Podpisał:
Kierownik Wydziału
mgr inż. Mieczysław Krześniak
(podpis nieczytelny)

URZĄD WOJEWÓDZKI
80-819 GDAŃSK
Wydział Ochrony Środowiska
Gospodarki Wodnej i Geologii
Za zgodność z oryginałem
Starszy Inspektor Wojewódzki
1988-06-29
mgr inż. Lucja Popowicz

mgr inż. Krz... Michałowski
... budowlanych
w sp... inżynieryjnej
... 13/5834/01

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 15 kwietnia 2013

Zaświadczenie

Pan WALDEMAR SOKOŁOWSKI

miejsce zamieszkania:

ul. HUSARSKA 29 m. 71
05-120 LEGIONOWO

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IS/8059/03*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 lutego 2013 r.* do dnia: *31 lipca 2013 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności inżynieryjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1, tel.: 22 776 21 21, 22 776 22 84, fax: 22 776 33 58
NIP: 125-00-05-499, REGON: 017282330, Konto: BANK PEKAO S.A. o/Wołomin nr 13 1240 6335 1111 0000 5130 9923
www.wodociagi.wolomin.pl e-mail: pwik@pwik.wolomin.pl

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

L.dz.DT/135/01/11
Nr wn. 14/Ks/2011

Wołomin, dnia 13.01.2011

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

dotyczy: **warunków technicznych na budowę sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej pod torami PKP od PS Kobyłkowska do ul Fieldorfa w Wołominie.**

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wołominie przy ul. Granicznej 1, poniżej przedstawia warunki techniczne na budowę sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej pod torami PKP od PS Kobyłkowska do ul Fieldorfa w Wołominie:

- ***sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej:***
  - wybudować sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej (dwie nitki) przewodem 2x Ø 250 PE, Lca=70,0 mb od PS Kobyłkowska do istniejącej studzienki kanalizacji sanitarnej (97,20/95,270),
  - uzbrojenie projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej: rury Ø 250 PE, rura przeciskowo-osłonowa, komory zasuw, studnia rozprężna betonowa Ø 1200,

W związku z powyższym należy:

- Trasę sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej uzgodnić w Powiatowym Wydziale Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Wołomin ul. Powstańców 8 przez uprawnionego geodetę oraz w Zespole Uzgadniania Dokumentacji PKP
- Opracować projekt budowlany na sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej (osoba posiadająca uprawnienia) w 5 egzemplarzach i pod względem technicznym należy uzgodnić w Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Wołomin ul. Graniczna 1.
- Projekt przejścia pod torami uzgodnić z PKP.
- Wejście w grunty osób fizycznych i prawnych oraz wszystkie wymagane decyzje i pozwolenia uzgodnić z odpowiednimi organami.
- Zgłosić na piśmie w PWiK Sp. z o.o. o planowanym terminie rozpoczęcia robót.
- Przed przystąpieniem do robót uprawniony Wykonawca pobierze dzienniczek robót w PWiK Sp. z o.o. w Wołominie.
- Warunki uzgodnienia tracą ważność po upływie 3 lat od daty ich wydania.

Sporządził: Krzysztof Michałowski

CZŁONEK ZARZĄDU
Wojciech Jankowski

PREZES
Jacek Klepacz

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w spec. instalacyjnej inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

19

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1, tel.: 22 776 21 21, 22 776 22 84, fax: 22 776 33 58
www.wodociagi.wolomin.pl e-mail: pwik@pwik.wolomin.pl
NIP: 125-00-05-499, REGON: 017282330
Konto: BANK PEKAO S.A. o/Wołomin nr 13 1240 6335 1111 0000 5130 9923

w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

L.dz.DT/ 2590 /07/2012
Nr wn.14/Ks/2011

Wołomin, dnia 27.07.2012

AKTUALIZACJA WARUNKÓW TECHNICZNYCH Z DNIA 13.01.2011

na budowę sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej pod torami PKP od PS Kobyłkowska do ul. Kanałowej w Wołominie.

Inwestor: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.
ul. Graniczna 1, 05-200 Wołomin

Dział Techniczno-Inwestycyjny Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wołominie przy ul. Granicznej 1 poniżej przedkłada aktualizację warunków technicznych na budowę sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej pod torami PKP od PS Kobyłkowska do istniejącej studni na kanalizacji sanitarnej w ul. Kanałowej:

- od przepompowni ścieków na dz. ew. nr 123 obr. 09 należy wybudować sieć kanalizacji tłocznej (dwie nitki) przewodem 2xØ250 PE, L_{ca}=85,0 m poprzez teren dz. ew. nr 1/10 obr. 22 i włączyć do istniejącej studni na kanale sanitarnym Ø400 kam. w ul. Kanałowej na dz. ew. nr 14/1 obr. 28.
- uzbrojenie projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej: przewody Ø250 PE, rura przeciskowo-osłonowa, komory zasuw, studnia rozprężna betonowa Ø1200 bet.

W związku z powyższym należy:

- Trasę sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej uzgodnić w Powiatowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Wołomin ul. Powstańców 8 przez uprawnionego geodetę oraz w Zespole Uzgadniania Dokumentacji PKP.
- Opracować projekt budowlany sieci (osoba posiadająca uprawnienia) w 5 egzemplarzach i pod względem technicznym należy uzgodnić w Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Wołominie ul. Graniczna 1.
- Projekt przejścia pod torami uzgodnić z PKP.
- Wejście w grunty osób fizycznych i prawnych oraz wszystkie wymagane decyzje i pozwolenia uzgodnić z odpowiednimi organami.
- Przed przystąpieniem do robót uprawniony Wykonawca pobierze dziennik robót w PWiK Sp. z o. o. w Wołominie.
- Warunki uzgodnienia tracą ważność po upływie 3 lat od daty ich wydania.

PREZES ZARZĄDU

CZŁONEK ZARZĄDU
Wojciech [illegible]wski

Sporządził:
Piotr Dębski
Dział Techniczno-Inwestycyjny

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjnej inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

20

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji
Adres Oddziału
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax.: +48 22 474 51 17
Adres Wydziału Geodezji
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
tel.: +48 22 473 38 89
fax.: +48 22 473 25 51
e-mail: s.burcon@pkp.pl
www.pkp.pl

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Warszawa, 24 styczeń 2012r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

N17-WG8-655-030/12/AP
tel. (0-22) 473-32-16

OPINIA Nr 9/2012

Dotyczy: Uzgodnienia trasy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej (odc. 1-3) w skrzyżowaniu z torami kolejowymi w km 21,157 na dz. ew. nr 1/10 obr. 22, gmina Wołomin-Miasto, pow. wołomiński, woj. mazowieckie.

Dla:
Przedsiębiorstwo Wodociągów i
Kanalizacji Sp. z o.o. w Wołominie
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

Zlecenie z dnia: 2012.01.13
Data wpływu do uzgodnienia: 2012.01.16

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455), Decyzji Nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 14 poz. 51 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie trasy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej (odc. 1-3) w skrzyżowaniu z torami kolejowymi w km 21,157 na dz. ew. nr 1/10 obr. 22, gmina Wołomin-Miasto, pow. wołomiński, woj. mazowieckie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
3. „TK Telekom" Sp. z o.o.
4. „PKP Energetyka" S.A. Mazowiecki Rejon Dystrybucji

opiniuję pozytywnie lokalizację trasy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej (odc. 1-3) w skrzyżowaniu z torami kolejowymi w km 21,157 na dz. ew. nr 1/10 obr. 22, gmina Wołomin-Miasto, pow. wołomiński, woj. mazowieckie linii Nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka Stacja Wołomin.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności inżynieryjno-inżynierskiej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Infrastruktury i Środowiska
ul. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 9/2012 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr N13Ig-614-6/12 z dn.09.01.2012r.), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie (pismo Nr IZDK-505-299/2011/HS z dn.16.11.2011r.), „TK Telekom" Sp. z o.o. (pismo Nr LOTS3g-508-156/11 z dn.21.03.2011r.), „PKP Energetyka" S.A. Mazowiecki Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD1b-5501/30/2011 z dn.01.03.2011r).
2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Projekt powinien być uzgodniony pod względem kolizyjności zarówno z branżami kolejowymi i gestorami sieci miejskich. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych i miejskich. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. **Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.). Jeżeli trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnowy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.**
5. **W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej zlecenia ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.**
6. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
7. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2005r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
8. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, na zlecenie inwestora jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnosi i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
10. Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Zarządzania Mieniem I w Warszawie ul. Armatnia14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 23.01.2015r.
Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzy[illegible]owski
upr. bud[illegible]
w specjalności [illegible]aryjnej
nr ewid. [illegible]

NACZELNIK
Wydziału Geodezji

Sylwester Burcon
24.01.2012r

22

MAPA
SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
SKALA 1:500

linia 6 Zielonka-Kuźnica Białostocka
stacja Wołomin
km 21,125-21,180
sekcja 4(9)

działka 1/10
obręb 22
m. Wołomin
powiat wołomiński
województwo mazowieckie

MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW
PROJEKTOWYCH
(kanalizacji sanitarnej)

osnowa pozioma: układ 1975
osnowa pionowa: Kronsztadt 60

Aktualizacji mapy w granicach oznaczonych kolorem zielonym w styczniu 2011 r. wykonał:

USŁUGI GEODEZYJNE
Zbigniew Szczechura
Nr zaświadczenia 5384
05-230 Kobyłka
ul. Ks. Marcina Załuskiego 108
tel. 0-601 34 74 01

USYTUOWANIE ~~stałego~~ ~~prowizorycznego~~ przewodu
KANALIZACJI SANITARNEJ - GRAWITACYJNEJ
wkreślonego na mapę kolorem CZERWONYM
na odcinku 1-3
Wołomin dnia 08.02.2011

ZBIGNIEW SZCZECHURA
Geodeta Uprawniony
Nr zaświadczenia 5384
ul. Ks. Marcina Załuskiego 108
05-230 Kobyłka
tel. 0-601-34-74-01

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią kolorem: zielonym
sekcja nr 4
zmiana aktualizacji treści mapy kolejowej sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu 2011-01-31 i zaewidencjonowano pod nr N17-W264-6511-1645/10

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające [illegible] na budowę podlegają wytyczeniu [illegible] powykonawczej po zgłoszeniu [illegible] uprawnione do wykonawstwa prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.

Warszawa dn. 2011-01-31

KONTROLER
Anna Siwek

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
tel. 022 [illegible]; fax [illegible]

Linia St. Kobyłka
Województwo mazowieckie
Gmina Wołomin M.
Skala 1:500 Sekcja 4

Usytuowanie kanalizacja sanitarna grawitacyjna
na odcinku 1-3
wykreślono kolorem zielonym
Przed rozpoczęciem robót należy [illegible] do jednostki gestorskiej [illegible] trasy przewodu
Warszawa, dnia 24.01.2012

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
Sylwester Burcon

UZGADNIANIE DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ SIECI UZBROJENIA TERENU PKP S.A.
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
Załącznik do opinii:
KZUD nr 9/2012

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Al. Jana Pawła II 3/5, 00-950 Warszawa

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. [illegible]
specjalności [illegible]
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

23

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji
Adres Oddziału
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax.: +48 22 474 51 17
Adres Wydziału Geodezji
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
tel.: +48 22 473 38 89
fax.: +48 22 473 25 51
e-mail: s.burcon@pkp.pl
www.pkp.pl

PKP POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Warszawa, 13 luty 2013r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
N17-WG8-655-031/13/AP
tel. (0-22) 473-32-16

OPINIA Nr 19/2013

Dotyczy: Uzgodnienia trasy kanalizacji sanitarnej tłocznej (odc. 1-3) na dz. ew. nr 1/10 obr. 22, gmina Wołomin-Miasto, pow. wołomiński, woj. mazowieckie.

Dla:
Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

Zlecenie z dnia: 2013.01.29
Data wpływu do uzgodnienia: 2013.01.29

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455), Decyzji Nr 25 Ministra Infrastruktury z dnia 12 sierpnia 2011 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 10 poz. 48 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie trasy kanalizacji sanitarnej tłocznej (odc. 1-3) na dz. ew. nr 1/10 obr. 22, gmina Wołomin-Miasto, pow. wołomiński, woj. mazowieckie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
3. „TK Telekom" Sp. z o.o.
4. „PKP Energetyka" S.A. Mazowiecki Rejon Dystrybucji

opiniuję pozytywnie lokalizację trasy kanalizacji sanitarnej tłocznej (odc. 1-3) na dz. ew. nr 1/10 obr. 22, gmina Wołomin-Miasto, pow. wołomiński, woj. mazowieckie linia Nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka Stacja Wołomin na wys. km 21,157.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
/ specjalność instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

24

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 19/2013 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr N13g-614-19/13 z dn.24.01.2013r.), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie (pismo Nr IZDK-505-341a-1/2012/EB z dn.18.12.2012r.), „TK Telekom" Sp. z o.o. (pismo Nr LOTS3g-508-0805/12 z dn.20.11.2012r.), „PKP Energetyka" S.A. Mazowiecki Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD1b-5501-183/2012 z dn.20.12.2012r.).
2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Projekt powinien być uzgodniony pod względem kolizyjności zarówno z branżami kolejowymi i gestorami sieci miejskich. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych i miejskich. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. **Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.). Jeżeli trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnowy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.**
5. **W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej zlecenia ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.**
6. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
7. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2005r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
8. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, na zlecenie inwestora jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnosi i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
10. Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Zarządzania Mieniem w Warszawie ul. Armatnia14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 12.02.2016r.
Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michalski
upr. bud. nr St-1[illegible]75
w specjalności instalacyjnej [illegible]
nr ewid. MAZ/IS/5[illegible]

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
Sylwester Burcon
13.02.2013r

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

USYTUOWANIE ~~stałego~~ / ~~prowizorycznego~~ przewodu

KANALIZACJI SANITARNEJ - TECHNEJ

wkreślonego na mapę kolorem CZERWONYM

na odcinku 1-3

Wołomin dnia 08.11.2012 ZBIGNIEW SZCZECHURA
Geodeta Uprawniony
Nr upr. 5384
ul. Ks. Marcina Załuskiego 108
05-230 Kobyłka
tel. 0-601-34-74-01

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA MAPY 1:500

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

woj. mazowieckie
gm. Wołomin
m. Wołomin, stacja Wołomin
Nr i nazwa linii kolejowej – 6, Zielonka Kuźnica Białostocka
ul. Fieldorfa. dz ew. 1/10
obręb: 22

USŁUGI GEODEZYJNE
Zbigniew Szczechura
05-230 Kobyłka ul. Ks. Marcina Załuskiego 108
tel. 0-601-34-74-01

Geodeta uprawniony: ZBIGNIEW SZCZECHURA
nr upr. 5384

Ks. Rob. 600/12
DER 1040-2012

Układ wsp. X,Y - 75, H – Kr. 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: kolor żółty
Opracowanie mapy: 26 październik 2012
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi dla dz. ew. *1/10*.

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
tel. 022 47 535 41; fax 47 535 51

Linia nr st. Wołomin
Gmina: mazowieckie
Skala 1:500 ~~1:600~~ Sekcja nr 4
Stałego
Usytuowanie ~~prowizorycznego~~ przewodu kanalizacji sanitarnej tłocznej
na odcinku od 1 do 3
wykreślona do realizacji w Wydziale Geodezji.
Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do jednostki geodezyjnej o wyznaczenie trasy przewodu w terenie.
Warszawa, dnia 13.03.2013
Wydziału Geodezji

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
UZGODNIENIE DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ SIECI UZBROJENIA TERENU PKP S.A.
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
Załącznik do opinii:
nr 19/2013

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią kolorem: zielonym - teren zamknięty PKP
sekcja nr 4
dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu 24.10.2012 i zaewidencjonowano
pod nr N17-1064-6511-1040/2012

Niniejsza mapa może służyć
Do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonawstwa prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Warszawa dn. 24.10.2012
KONTROLER
Anna Siwek

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

ity m. Wołomina

ul. Kolejowa

ul. Kanałowa

26

TK TELEKOM

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 08
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Warszawa 21/03/2011

Grzegorz Brodecki
Pion Operatorski
e-mail: g.brodecki@tktelekom.pl
tel.: + 48 22 39 22 215

Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.
w Wołominie
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

Nr ref.: LOTS3g-508-156/11

Dotyczy: Uzgodnienia projektu przejścia kanalizacji sanitarnej pod torami stacji Wołomin.

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.02.2011. w sprawie uzgodnienia projektu przejścia tłocznej kanalizacji sanitarnej pod torami stacji Wołomin, w km 21.157 linii PKP Nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka, „TK Telekom" Sp. z o.o. **uzgadnia** przedłożony na mapie syt. projekt trasy kanalizacji sanitarnej oraz wykonanie robót na terenie PKP S.A.: działka ew. nr 1/10 obręb 22 Wołomin.

Jednocześnie podajemy następujące warunki dot. wykonawstwa robót na terenie kolejowym:

1. Kable telekomunikacyjne znajdujące się w rejonie planowanych robót ziemnych, na załączonej mapce sytuacyjnej oznaczone są symbolami: „t x światłowód + t" (kabel światłowodowy i miedziany TKD), „tA" (miedziany TKD), „t św." (światłowód) i dodatkowo naniesione zostały kolorem pomarańczowym.
   Ponieważ przejście pod torami PKP dla projektowanej kanalizacji sanitarnej realizowane będzie metodą przecisku / przewiertu, przed rozpoczęciem jego wykonywania należy przy pomocy przekopów kontrolnych ustalić dokładne położenie (zagłębienie w gruncie) kabli telekomunikacyjnych, w celu wykluczenia ewentualnych kolizji.

2. **Roboty ziemne na terenie kolejowym należy prowadzić po uprzednim powiadomieniu – z wyprzedzeniem 14 dni i pod nadzorem (odpłatnym) „TK Telekom" Sp. z o.o., Region Robót Telekomunikacyjnych w Warszawie – Zespół Utrzymania Warszawa**, ul. Chałubińskiego 4, tel. 22 474 44 00.
   W komisji przekazania placu budowy powinien uczestniczyć przedstawiciel Spółki „TK Telekom" Sp. z o.o.

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w zakresie instalacyjno-inżynieryjne
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Wysokość kapitału zakładowego 418 852 000,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-733

27

w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
[illegible] 3/5, 00-950 Warszawa

3. Roboty ziemne poza strefą przecisku / przewiertu, w miejscach gdzie zbliżenie do kolejowych kabli telekomunikacyjnych będzie mniejsze niż 2 m, **należy wykonywać sposobem ręcznym, z zachowaniem ostrożności.**.

4. Za wszelkie ewentualne straty Spółki „TK Telekom" wynikłe z powodu awarii kabli (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika TK Telekom lub niezgodnie z jego zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót. (Podstawa – Zał. Nr 2 do Uchwały nr 28 Zarządu Spółki TK z dn. 07.03.2008. - kopia w załączeniu).

Uzgodnienie jest ważne do dnia 31 marca 2013.

Z poważaniem

DYREKTOR OPERACYJNY

Jacek Siekaczyński

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr 28/08 Zarządu Spółki "Telekomunikacja Kolejowa" spółka z o.o. z dnia 7 marca 2008r.

Wykaz opłat za spowodowanie awarii.

Wysokość opłaty w PLN	Kabel TKM		Kabel TKD i TKM szlakowy		Kabel OTK		Bonifikaty wynikające z umów
	Do 10 par	Za każdą następną	Do 10 par	Za każdą następną	Do 12 włókien	Za każdą następną parę	
	800,00	100,00	1400,00	150,00	8000,00	550,00	

PREZES ZARZĄDU
Maciej Srebro

CZŁONEK ZARZĄDU
Władysław Wilkans

CZŁONEK ZARZĄDU
Artur Zawadzki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

MAPA
SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
SKALA 1:500

linia 6 Zielonka-Kuźnica Białostocka
stacja Wołomin
km 21,125-21,180
sekcja 4(9)

działka 1/10
obręb 22
m. Wołomin
powiat wołomiński
województwo mazowieckie

MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW
PROJEKTOWYCH
(kanalizacji sanitarnej)

osnowa pozioma: układ 1975
osnowa pionowa: Kronsztadt 60

Aktualizacji mapy w granicach oznaczonych kolorem zielonym w styczniu 2011 r. wykonał:

USŁUGI GEODEZYJNE
Zbigniew Szczechura
Nr zaświadczenia 5384
05-230 Kobyłka
ul. Ks. Marcina Załuskiego 108
tel. 0-601 34 74 01

USYTUOWANIE sieci
KANALIZACJI SANITARNEJ - TŁOCZNEJ
Wrysowanego na mapę kolorem CZERWONYM
na odcinku 1-3
Wołomin dnia 08.02.2011
ZBIGNIEW SZCZECHURA
Geodeta Uprawniony
Nr zaświadczenia 5384
ul. Ks. Marcina Załuskiego 108
05-230 Kobyłka
tel. 0-601-34-74-01

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią kolorem: zielonym
sekcja nr 4
dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu 2011-01-31 i zaewidencjonowano
pod nr N17-4264-6511-1645/10
Niniejsza mapa może służyć
Do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonawstwa prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.
Warszawa, dn. 2011-01-31
KONTROLER
Anna Siwek

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
ul. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

PTK Telekom spółka z o.o.
Pion Robót Telekomunikacyjnych
Biuro Techniki
Zespół Dokumentacji Technicznej (1)
ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
kable telekomunikacyjne
UZGODNIONO
10.03.2011
Stanowisko ds. dokumentacji technicznej
Roman Jasieński
SPECJALISTA

Za zgodność z oryginałem
11.02.2011
ZBIGNIEW SZCZECHURA
Geodeta Uprawniony
Nr zaświadczenia 5384
ul. Ks. Marcina Załuskiego 108
05-230 Kobyłka
tel. 0-601-34-74-01

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
(w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej)
nr ewid. MAZ/IS/3634/01

TK TELEKOM

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Warszawa 20/11/2012

Grzegorz Brodecki
Pion Operatorski
e-mail: g.brodecki@tktelekom.pl
tel.: + 48 22 39 22 215

Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o. Wołomin
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

Nr ref.: LOTS3g-508-0805/12

Dotyczy: **Uzgodnienie projektu tłocznej kanalizacji sanitarnej na terenie kolejowym w Wołominie.**

W odpowiedzi na pismo firmy Usługi Geodezyjne Zbigniew Szczechura z dn. 08.11.2012. w sprawie uzgodnienia projektu przewodu tłocznej kanalizacji sanitarnej na terenie stacji Wołomin w km 21.155 linii PKP Nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka, „TK Telekom" Sp. z o.o. uzgadnia przedłożony plan sytuacyjny z projektowaną trasą kanalizacji sanitarnej oraz wykonanie robót na terenie PKP S.A.: działka ew. nr 1/10 obręb 22 m. Wołomin.

Kolizje z urządzeniami i siecią kablową Spółki „TK Telekom" nie występują.

Uzgodnienie jest ważne do dnia 30. listopada 2014.

W załączeniu – zwrot 1 egz. mapy syt. 1:500.

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA
Techniki
Tomasz Rólka

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Nr KRS 0000041768
NIP 526-25-46-753

SKALA MAPY 1:500

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

woj. mazowieckie
gm. Wołomin
m. Wołomin, stacja Wołomin
Nr i nazwa linii kolejowej – 6, Zielonka Kuźnica Białostocka
ul. Fieldorfa, dz ew. 1/10
obręb: 22

USŁUGI GEODEZYJNE
Zbigniew Szczechura
05-230 Kobyłka ul. Ks. Marcina Załuskiego 108
tel. 0-601-34-74-01

Geodeta uprawniony: ZBIGNIEW SZCZECHURA
nr upr. 5384

Ks. Rob. 600/12
DER 1040-2012

Układ wsp. X,Y - 75, H – Kr. 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: kolor żółty
Opracowanie mapy: 26 październik 2012
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi dla dz. ew. *1/10*.

USYTUOWANIE ~~stałego~~ ~~prowizorycznego~~ przewodu
KANALIZACJI SANITARNEJ - TECHNICZNEJ
wkreślonego na mapę kolorem CZERWONYM
na odcinku 1-3
Wołomin dnia 08.11.2012
ZBIGNIEW SZCZECHURA
Geodeta Uprawniony
Nr zaświadczenia 5384
ul. Ks. Marcina Załuskiego 108
05-230 Kobyłka
tel. 0-601-34-74-01

ZBIGNIEW SZCZECHURA
Geodeta Uprawniony
Nr zaświadczenia 5384
ul. Ks. Marcina Załuskiego 108
05-230 Kobyłka
tel. 0-601-34-74-01

Za zgodność z oryginałem
8.11.2012

TK Telekom spółka z o.o.
Pion Robót Telekomunikacyjnych
Biuro Techniki
Zespół Dokumentacji Technicznej (1)
ul. Brzeska 2, 03-737 Warszawa
UZGODNIONO
Stanowisko ds. dokumentacji technicznej
Roman Jasienski
SPECJALISTA
14.11.2012.

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Dział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią kolorem: zielonym - terenu zamkniętego PKP
sekcja nr 4
Dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu 24.10.2012 i zaewidencjonowano
pod nr N17-1064-6511@1040/2012

Niniejsza mapa może służyć
Do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonawstwa prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.

Warszawa, dn. 24.10.2012

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
KONTROLER
Anna Siwek

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

Km 21,155

32

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie

ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax.: +48 22 474 51 17
e-mail: wwa.kancelaria1@pkp.pl
www.pkp.pl

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Warszawa, dnia 09.01.2012 r.
N13lg-614-6/12

Przedsiębiorstwo Wodociągów i
Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie nie zgłasza żadnych zastrzeżeń do lokalizacji tłocznej kanalizacji sanitarnej w skrzyżowaniu z torami linii kolejowej nr 6 relacji Zielonka-Kuźnica Białostocka w km 21.157 na działce ew. nr 1/10 obręb 22, gm. Wołomin Miasto i **wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane**.

Uwagi i zalecenia:

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek Grupy PKP:
   - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie (pisma znak: IZDK-505-299/2011/HS z dnia 16.11.2011 r.)
   - PKP Energetyka S.A. Dystrybucja Energii Elektrycznej Mazowiecki Rejon Dystrybucji (pismo znak: ERD1b-5501/30/2011 z dnia 01.03.2011 r.)
   - TK Telekom Sp. z o.o. (pismo znak: LOTS3g-508-156/11 z dnia 21.03.2011 r.)
3. Planowana inwestycja przebiega przez działkę ew. nr 1/10 obręb 22 należącą do terenów zamkniętych. W związku z tym należy uzyskać uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci w Wydziale Geodezji – Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Warszawie przy ul. Targowej 74.
4. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
5. Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź zgłoszeniu robót budowlanych do Wojewody oraz otrzymania zgody na wejście w teren od PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

6. Za zajętość terenu na czas robót, trwałe zajęcie gruntu PKP S.A. kolejowy nadzór oraz z tytułu przekazania i odbioru terenu zostaną naliczone opłaty według obowiązującego cennika po protokolarnym przekazaniu terenu.
7. Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz wejścia na teren PKP.
8. Zgoda jest ważna do dnia 8 stycznia 2015 r.
9. Za niniejsze uzgodnienie zostanie wystawioną faktura VAT w wysokości 404,28 zł (w tym VAT), która zostanie wysłana pocztą.

DYREKTOR
-p-
mgr Roman Konca

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds.technicznych

mgr inż. Paweł Kośnik

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:
1. Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Siedlcach
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr [illegible]-141/75
w specjalności [illegible]
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie

ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax.: +48 22 474 51 17
e-mail: wwa.kancelaria1@pkp.pl
www.pkp.pl

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

PKP POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Warszawa, dnia 24.01.2013 r.
N13g-614-19/13

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie nie zgłasza żadnych zastrzeżeń do lokalizacji kanalizacji sanitarnej pod torami linii kolejowej nr 6 relacji Zielonka-Kuźnica Białostocka w km 21.157 na działce ew. nr 1/10 obręb 22, gm. Wołomin Miasto i **wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane**.

Uwagi i zalecenia:

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek Grupy PKP:
   - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie (pisma znak: IZDK-505-341a-1/2012/EB z dnia 18.12.2012 r.)
   - PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji (pismo znak: ERD1b-5501-183/2012 z dnia 20.12.2012 r.)
   - TK Telekom Sp. z o.o. (pismo znak: LOTS3g-508-0805/12 z dnia 20.11.2012 r.)
3. Planowana inwestycja przebiega przez działkę ew. nr 1/10 obręb 22 należącą do terenów zamkniętych. W związku z tym należy uzyskać uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci w Wydziale Geodezji – Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Warszawie przy ul. Targowej 74.
4. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
5. Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź zgłoszeniu robót budowlanych do Wojewody oraz otrzymania zgody na wejście w teren od PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr [illegible]/75
w specjalności [illegible]
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

6. Za zajętość terenu na czas robót, trwałe zajęcie gruntu PKP S.A. kolejowy nadzór oraz z tytułu przekazania i odbioru terenu zostaną naliczone opłaty według obowiązującego cennika po protokolarnym przekazaniu terenu.
7. Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz wejścia na teren PKP.
8. Zgoda jest ważna do dnia 23 stycznia 2016 r.
9. Za niniejsze uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT w wysokości 404,28 zł (w tym VAT), która zostanie wysłana pocztą.

DYREKTOR

mgr Roman [illegible]

DYREKTOR REGIONALNY
ds. Ewidencji Nieruchomości

Klaudia Taranko

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof [illegible]
upr. bud. nr St-141[illegible]75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

Do wiadomości:

1. Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości Warszawa Wschód (Siedlce)
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
   ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W WARSZAWIE

03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 78, tel.: (0-22) 47-337-64, fax: (0-22) 47-337-64,

Nr IZDK - 505 - 299 /2011/HS Warszawa 16.11.2011.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie lokalizacji tłocznej kanalizacji sanitarnej w skrzyżowaniu z torami linii kolejowej nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka w km 21,157 na st. Wołomin.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie

U Z G A D N I A

omawianą **lokalizację** z następującymi warunkami:

1. Projekt budowlany wykonany na aktualnych mapach do celów projektowych i potwierdzonych przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, podlega zaopiniowaniu w PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji i uzgodnieniu w PKP PLK S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Warszawie.
2. W rejonie skrzyżowania z torami projektowanej kanalizacji, przewiduje się zmianę położenia torów w planie, inwestor uwzględni i dostosuje długość rury osłonowej, którą wraz ze studzienkami z zaworami odcinającymi wyprowadzi i zlokalizuje poza terenem kolejowym.
3. Rozwiązania techniczne powinny odpowiadać normie BN-80/8939-17 Przeprowadzanie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi.
4. Na profilu podłużnym należy zaznaczyć istniejącą i projektowaną infrastrukturę z podaniem rzędnych, sposobem usunięcia kolizji, (rzędne projektowanych główek szyn, odwodnienia torów, itp.)
5. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowy lub likwidacji pobudowanego rurociągu kanalizacji sanitarnej spowodowanych potrzebami PKP PLK S.A. Inwestor wykona roboty na koszt własny lub pokryje koszty wykonania tych robót.
6. Za wykorzystanie terenu PKP dla budowy kanalizacji sanitarnej będą naliczane opłaty na rzecz PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie zgodnie z obowiązującym na terenie naszego Zakładu „Cennikiem opłat".

Uzgodnienie traci ważność z dniem 30 listopad 2013 r.

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Za wydanie niniejszej decyzji pobrana zostanie opłata wg Cennika opłat obowiązującego na terenie naszego Zakładu.

Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.
dn. 2011 -11- 22
L. dz. 4353

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr [illegible]/75
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds Technicznych
Krzysztof Karpeta

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027
O kapitale zakładowym w wysokości 13 9043 747 000,00 zł. w całości wpłaconym.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Do Wiadomości:

1. Sekcja Eksploatacji Warszawa Wileńska
2. Dział Ekonomiczny w/m

Sporządziła: Hanna Siudalska
tel. 22-47-32-814

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof [illegible]
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

MAPA
SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
SKALA 1:500

linia 6 Zielonka-Kuźnica Białostocka
stacja Wołomin
km 21,125-21,180
sekcja 4(9)

działka 1/10
obręb 22
m. Wołomin
powiat wołomiński
województwo mazowieckie

MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW
PROJEKTOWYCH
(kanalizacji sanitarnej)

osnowa pozioma: układ 1975
osnowa pionowa: Kronsztadt 60

Aktualizacji mapy w granicach oznaczonych kolorem zielonym w styczniu 2011 r. wykonał:

USŁUGI GEODEZYJNE
Zbigniew Szczechura
Nr zaświadczenia 5384
05-230 Kobyłka
ul. Ks. Marcina Załuskiego 108
tel. 0-601 34 74 01

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Biuro Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Wg obszaru oznaczonym linią kolorem: .....
zielonym
Mapa nr 6
Dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu 2011-01-31 i zaewidencjonowano pod nr. N.17-426-6511-1645/10

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające zgłoszenia na budowę podlegają wytyczeniu geodezyjnej powykonawczej po zgłoszeniu robót budowlanych uprawnione do wykonawstwa geodezyjnych na terenie zamkniętym.

Warszawa dnia 2011-01-31

KONTROLER
Anna Siwek

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Warszawie
03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 78

Załącznik do pisma
Y2DK-505-299/2011/HS
z dn. 16.11.2011 r.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr 81-141/75
ww. specjalności
nr ewid. MAZ/IS/562/V/01

39

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W WARSZAWIE
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych Budynków i Budowli

03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 78, tel.: (0-22) 47-337-64 fax: (0-22) 47-337-64

Nr IZDK-505-341a-1/2012/EB

Warszawa dnia 18.12.2012 r.

Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

Dotyczy: projektowanej tłocznej kanalizacji sanitarnej w zakresie przejścia po terenie kolejowym (działka nr 1/10 obręb 22) z przejściem pod torami **linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka, w km. 21,157.**

Wystąpienie z dnia 08.11.2012 r. dotyczy uzgodnienia w/w inwestycji, w części usytuowania odcinaka kanalizacji ze studzienką S2 (na załączonej mapie 1-3), którego lokalizacja nie została uzgodniona przez Zakład pismem nr IZDK-505-108/2012/HS z dn. 04.06.12 r.

Po rozpatrzeniu wniosku w przedmiotowej sprawie oraz po otrzymaniu w dn. 13.12.12 r. pozytywnej opinii z PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie

U Z G A D N I A

przedstawioną trasę odcinaka kanalizacji wraz ze studzienką na następujących warunkach:

1. Pomiędzy studzienkami rewizyjnymi S1 i S2 należy zabudować rurę ochronną.
2. Projektowane przejścia kanalizacją na terenie kolejowym i pod torami winno spełniać wymogi określone w:
   - Normie branżowej BN-80/8939-17 Przeprowadzanie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi;
   - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 poz. 987);
3. Na przekroju poprzecznym należy zaznaczyć istniejącą infrastrukturę podziemną z podaniem rzędnych.
4. Projekt budowlany dla całej inwestycji przebiegającej po terenach PKP, wykonany na aktualnych mapach do celów projektowych i potwierdzonych przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie – Wydział Geodezji (ul. Targowa 74) podlega uzgodnieniu przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie.
5. Za wykorzystanie terenu PKP dla budowy kanalizacji sanitarnej (w tym uzgodnionego odcinka 1-3) będą naliczone opłaty na rzecz naszego Zakładu, zgodnie z obowiązującym „Cennikiem".

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Uzgodnienie traci ważność z dniem 31 grudnia 2014 r.

Za wydanie w/w uzgodnienia zostanie pobrana opłata wg. Cennika obowiązującego na terenie naszego Zakładu

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

Do wiadomości:

1. PKP PLK S.A. Centrum Realizacji w Warszawie – do pisma nr IRPI2-505-65/12 z dn. 12.12.12 r.
2. Sekcja Eksploatacji Warszawa Wileńska
3. Dział Ekonomiczny w/m

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Krzysztof Karpeta

Sporządziła: Ewa Bakalarska
nr tel/fax (22) 473 37 64
e-mail: e.bakalarska@plk-sa.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
ul. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

SKALA MAPY 1:500

woj. mazowieckie
gm. Wołomin
m. Wołomin, stacja Wołomin
Nr i nazwa linii kolejowej – 6, Zielonka Kuźnica Białostocka
ul. Fieldorfa, dz ew. 1/10
obręb: 22

USŁUGI GEODEZYJNE
Zbigniew Szczechura
05-230 Kobyłka ul. Ks. Marcina Zaluskiego 108
tel. 0-601-34-74-01

Geodeta uprawniony: ZBIGNIEW SZCZECHURA
nr upr. 5384

Ks. Rob. 600/12
DER 1040-2012

Układ wsp. X,Y - 75, H – Kr. 60
Oznaczenie granic obszaru, który byl przedmiotem aktualizacji: kolor żółty
Opracowanie mapy: 26 październik 2012
Mapa do celów projektowych zostala wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi dla dz. ew. *1/10*.

ZBIGNIEW SZCZECHURA
Geodeta Uprawniony
Nr zaświadczenia 5384
ul. Ks. Marcina Zaluskiego 108
05-230 Kobyłka
tel. 0-601-34-74-01

USYTUOWANIE ~~stałego~~ / ~~prowizorycznego~~ przewodu
KANALIZACJI SANITARNEJ - TECHNICZNEJ
wkreślonego na mapę kolorem CZERWONYM
na odcinku 1-3
Wołomin dnia 08.11.2012
ZBIGNIEW SZCZECHURA
Geodeta Uprawniony
Nr zaświadczenia 5384
ul. Ks. Marcina Zaluskiego 108
05-230 Kobyłka
tel. 0-601-34-74-01

Za zgodność z oryginałem
8.11.2012
ZBIGNIEW SZCZECHURA
Geodeta Uprawniony
Nr zaświadczenia 5384
ul. Ks. Marcina Zaluskiego 108
05-230 Kobyłka
tel. 0-601-34-74-01

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią kolorem: zielonym - teren zamknięty PKP
sekcja nr
Dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu 24.10.2012 i zaewidencjonowano pod nr. KK7-1064-0511-1040/2012
Niniejsza mapa może służyć Do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonawstwa prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.
Warszawa, dn. 24.10.2012
Anna Siwek

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Warszawie
03-301 Warszawa ul. Jagiellońska 74
załącznik do opinii
Nr 12ZBK-505-3111a-1/2012/ER
z dn. 18.12.2012 r.

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KONTROLER
mgr inż. Krzysztof Michałowski
w specjalności inżynieryjnej drogowej
nr ewid. MAZ/15/0654/01

42

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie

PKP ENERGETYKA

Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Warszawa, 01.03.2011r
ERD1b– 5501/30/2011

Usługi Geodezyjne
Zbigniew Szczechura
ul. Ks. Marcina Załuskiego
05-230 Kobyłka

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.02.2011r PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Mazowiecki Rejon Dystrybucji uzgadnia lokalizację projektowanej kanalizacji tłocznej na działce ew. nr 1/10, obr.22 w km 21.157 pod torami linii kolejowej Nr 6 w Wołominie jednocześnie informując, iż:

- kolorem zielonym naniesiono na załączonej mapie linie do sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej.

Z uwagi na fakt, iż projektowana infrastruktura techniczna koliduje z siecią dystrybucyjną, PKP Energetyka S.A., Mazowiecki Rejon Dystrybucji podaje warunki uzgodnienia:

1. W przypadku gdy zajdzie konieczność odtworzenia linii kablowych lub jakiejkolwiek ingerencji w sieci i urządzenia PKP Energetyka S.A., Inwestor na podstawie uzgodnionej dokumentacji i prawomocnego pozwolenia na budowę wystąpi o wydanie warunków usunięcia kolizji i zawrze z PKP Energetyka S.A. umowę na usuwanie tych kolizji. Konieczność ta zostanie określona na podstawie uzgodnionej dokumentacji projektowej.
2. W przypadku zmiany lokalizacji tras linii elektroenergetycznych będących własnością PKP Energetyka S.A. do projektów wykonawczych należy dołączyć:
   a. zgody właściciela lub właścicieli działek na dysponowanie terenem na cele budowlane.
   b. zobowiązanie do notarialnego ustanowienia służebności przesyłu dla urządzeń i sieci PKP Energetyka S.A. objętych zakresem w/w projektu.
   c. współrzędne geodezyjne istniejących i projektowanych linii i urządzeń elektroenergetycznych.
   d. prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych.
3. Rozwiązania dotyczące odtworzenia lub jakiejkolwiek ingerencji w urządzenia i sieci PKP Energetyka S.A. należy uwzględnić w projekcie wykonawczym, który podlega uzgodnieniu w PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Mazowiecki Rejon Dystrybucji.
4. Podczas komisyjnego przekazania placu budowy niezbędne jest uczestnictwo przedstawiciela PKP Energetyka S.A.- Zakład Mazowiecki.
5. Przed wykonaniem przewiertu sterowanego należy dokonać pomiaru głębokości istniejących kabli poprzez wykonanie przekopów kontrolnych .
6. Przewiert sterowany należy prowadzić na głębokości co najmniej 1,5 metra poniżej istniejących kabli.
7. W miejscach skrzyżowań lub zbliżeń projektowanej infrastruktury technicznej z sieciami i urządzeniami będącymi własnością PKP Energetyka S.A. istniejące linie kablowe należy osłonić rurą dwudzielną zgodnie z obowiązującymi przepisami.
8. Przed rozpoczęciem robót wymagających odtworzenia sieci i urządzeń PKP Energetyka S.A. oraz po podpisaniu umowy Inwestor przekaże 1 egzemplarz uzgodnionego projektu i na podstawie zawartej umowy z wyprzedzeniem 21 dniowym wystąpi z wnioskiem o dopuszczenie do robót przy urządzeniach PKP Energetyka S.A., oraz zleci sprawowanie nadzoru nad prowadzonymi robotami.
9. Przed zakończeniem robót ulegających zakryciu należy zwołać komisję odbioru technicznego z udziałem przedstawiciela PKP Energetyka S.A. – Zakład Mazowiecki oraz sporządzić protokół odbioru w/w robót.
10. **Z uwagi na fakt iż projektowana infrastruktura teletechniczna przebiega bezpośrednio pod liniami sterowniczymi należy bezwzględnie wystąpić do PKP Energetyka S.A. – Zakład Mazowiecki o sprawowanie nadzoru nad prowadzonymi robotami.**

PKP ENERGETYKA S.A.
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-
Dystrybucja Energii Elektrycznej
01-218 Warszawa
ul. Sławińska 7/9

Mazowiecki Rejon Dystrybucji
ul. Sławińska 7/9
tel.(+48 22)3924691
fax.(+48 22)3924695
ed.rd1@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
Kapitał zakładowy:
701 348 200,00zł
Kapitał wpłacony w całości

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
nr ewid. MAZ/IS/5634/

Grupa PKP

43

w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

11. Za wszelkie straty Spółki PKP Energetyka S.A. powstałe w wyniku awarii kabli i innych urządzeń (zerwanie, uszkodzenie) spowodowane podczas robót bez nadzoru lub niezgodnie z zaleceniami PKP Energetyka S.A. – Zakład Mazowiecki obciążony będzie Wykonawca robót.
12. Za czynności wykonywane na rzecz Wykonawcy tj. wyłączeń, nadzoru, udział w komisjach itp. pobierane będą opłaty.
13. Uzgodnienie jest ważne dwa lata.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Za wydanie w/w opinii branżowej zostanie pobrana opłata wg cennika usług.

KIEROWNIK
Mazowieckiego Rejonu Dystrybucji
z up.
Zbigniew Merchut

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

Sporządził: Jacek Lach tel. 22 39 24 691

44

MAPA
SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
SKALA 1:500

linia 6 Zielonka-Kuźnica Białostocka
stacja Wołomin
km 21,125-21,180
sekcja 4(9)

działka 1/10
obręb 22
m. Wołomin
powiat wołomiński
województwo mazowieckie

MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW
PROJEKTOWYCH
(kanalizacji sanitarnej)

osnowa pozioma: układ 1975
osnowa pionowa: Kronsztadt 60

Aktualizacji mapy w granicach oznaczonych kolorem zielonym w styczniu 2011 r. wykonał:

USŁUGI GEODEZYJNE
Zbigniew Szczechura
Nr zaświadczenia 5384
05-230 Kobyłka
ul. Ks. Marcina Załuskiego 108
tel. 0-601 34 74 01

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią kolorem: .....
zielonym
sekcja nr 4
dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu 2011-01-31 i zaewidencjonowano
pod nr N.12-526-65.11-1645/10

Niniejsza mapa może służyć
Do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonawstwa prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.

Warszawa, dn. 2011-01-31
KONTROLER
Anna Siwek

USTALENIE ZASIĘGU OPRACOWANIA
KANALIZACJA SANITARNO - TECHNICZNA
obrębu ewidencyjnego na mapie kolorem ZIELONYM
na działkach 1-3
Wołomin dnia 08.02.2011
ZBIGNIEW SZCZECHURA
Geodeta Uprawniony
Nr zaświadczenia 5384
ul. Marcina Załuskiego
05-230 Kobyłka

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
UZGADNIANIE DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ SIECI UZBROJENIA TERENU
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
Załącznik do opinii:
KZUD nr 917/2012

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Warszawa, dnia 29-02-2012
NACZELNIK
Wydziału Geodezji
Sylwester Burcon

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Sieci Elektrycznej
Mazowiecka Spółka Dystrybucji
01-218 Warszawa, ul. Inżynierska 7/9
UZGODNIONO
zgodnie z pismem nr ERD1b-5501/30/2011
z dnia 1.03.2011
RADCA
Jacek Lach

Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr 81-141/75
w specjalności instalacyjnej inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01
Za zgodność z oryginałem
10.02.2012
Geodeta Uprawniony
Nr zaświadczenia 5384
ul. Marcina Załuskiego 108
05-230 Kobyłka

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Architektury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Firma Przyjazna Klientowi

PKP ENERGETYKA

Warszawa, dn. 20.12.2012r

ERD1b-5501-183/2012

Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Mazowiecki Rejon Dystrybucji w odpowiedzi na pismo z dnia 8.11.2012r pozytywnie opiniuje lokalizację projektowanej trasy tłocznej kanalizacji sanitarnej w Wołominie jednocześnie informując, iż w km 21,157 linii Nr 6 Zielonka-Kuźnica Białostocka, dz.nr ew. 1/10 obręb 22 nie posiada infrastruktury elektroenergetycznej będącej w kolizji z projektowaną inwestycją.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne z załącznikiem mapowym.

Uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt i uzyskania wszelkich zgód formalno-prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji przewidzianych w obowiązujących przepisach prawa.

Za wydanie w/w opinii branżowej zostanie pobrana opłata wg cennika usług.

KIEROWNIK
Mazowieckiego Rejonu Dystrybucji
z up.
Zbigniew Merchut

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

Sporządził: Jacek Lach tel. 39 24 961

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-Dystrybucja Energii Elektrycznej
Mazowiecki Rejon Dystrybucji
ul. Sławińska 7/9
01-218 Warszawa
tel. +48 22 3924691
fax +48 22 3924692
j.lach@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 762 059 000,00 zł
(wpłacony w całości)

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

SKALA MAPY 1:500

woj. mazowieckie
gm. Wołomin
m. Wołomin, stacja Wołomin
Nr i nazwa linii kolejowej – 6, Zielonka Kuźnica Białostocka
ul. Fieldorfa, dz ew. 1/10
obręb: 22

USŁUGI GEODEZYJNE
Zbigniew Szczechura
05-230 Kobyłka ul. Ks. Marcina Zaluskiego 108
tel. 0-601-34-74-01

Geodeta uprawniony: ZBIGNIEW SZCZECHURA
nr upr. 5384

Ks. Rob. 600/12
DER 1040-2012

Układ wsp. X,Y - 75, H – Kr. 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: kolor żółty
Opracowanie mapy: 26 październik 2012
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi dla dz. ew. *1/10*.

ZBIGNIEW SZCZECHURA
Geodeta Uprawniony
Nr zaświadczenia 5384
ul. Ks. Marcina Zaluskiego 108
05-230 Kobyłka
tel. 0-601-34-74-01

USYTUOWANIE stałego / ~~prowizorycznego~~ przewodu
KANALIZACJI SANITARNEJ - TŁOCZNEJ
wkreślonego na mapę kolorem CZERWONYM
na odcinku 1-3
Wołomin dnia 08.11.2012

ZBIGNIEW SZCZECHURA
Geodeta Uprawniony
Nr zaświadczenia 5384
ul. Ks. Marcina Zaluskiego 108
05-230 Kobyłka
tel. 0-601-34-74-01

Za zgodność z oryginałem
ZBIGNIEW SZCZECHURA
Geodeta Uprawniony
Nr zaświadczenia 5384
ul. Ks. Marcina Zaluskiego 108
05-230 Kobyłka
tel. 0-601-34-74-01

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią kolorem: żółtym – terenem zamkniętym PKP
sekcja nr
Dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu 24.10.2012 i zaewidencjonowano
pod nr N17-1064-6511-1040/2012

Niniejsza mapa może służyć
Do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonawstwa prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.

Warszawa, dn. 24.10.2012

KONTROLER
Anna Siwek

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Mazowiecki Rejon Dystrybucji
01-248 Warszawa ul. Sławińska 7/9

UZGODNIONO
zgodnie z pismem nr ERM/[illegible]
z dnia 20.12.2012
RADCA
Jacek Lar[illegible]

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr 81-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

47

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W WARSZAWIE

03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 78, tel.: (0-22) 47-337-64, fax: (0-22) 47-337-64,

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Warszawa 10.09.2010.

Nr IZDK - 505 – 252/2010/HS

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

2010 -09- 21

3364

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie lokalizacji przejścia przewodem tłocznym kanalizacji sanitarnej pod torami kolejowymi w km 21,157 linii nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie

U Z G A D N I A

omawianą lokalizację na następujących warunkach:

1. Projekt budowlany powinien być wykonany na aktualnych mapach do celów projektowych potwierdzonych przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie –Wydział Geodezji i uzgodniony w: PKP PLK S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Warszawie, „Telekomunikacji Kolejowej" Sp. z o.o. Rejonu Telekomunikacji Warszawa , „PKP Energetyka " S.A. Zakład Mazowiecki w Warszawie oraz zaopiniowany w pierwszej kolejności w PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji.
2. Projektowany przewód kanalizacyjny na terenie kolejowym z przejściem pod torami kolejowymi powinien spełniać wymogi określone w :

- Normie branżowej BN-80/8939-17 Przeprowadzanie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi. Rzędne posadowienia rurociągu należy ustalić z PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji z uwagi na planowaną modernizację linii kolejowej.
- Rozporządzeniu MT i GM z dnia 10.09.1998r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 151poz.987).
- Konstrukcje rurociągu i obudowa tego rurociągu powinna być zaprojektowana na przenoszenie obciążeń według PN-85/S-10030.

3. W projekcie należy uwzględnić skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi kablami i projektowanymi, wraz ze sposobem usunięcia kolizji z infrastrukturą istniejącą i projektowaną .
4. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego przyłącza kanalizacyjnego z planowaną modernizacją linii Zielonka - Kuźnica Białostocka. inwestor staraniem i na własny koszt dokona przebudowy lub zabezpieczenia przedmiotowego przewodu kanalizacyjnego. Informujemy, że obowiązkiem inwestora /właściciela istniejącego kanału/ obok projektowanego jest likwidacja w całości starego kanału przebiegającego przez teren PKP własnym staraniem i na własny koszt. Do czasu pozostawienia właściciel kanału będzie odpowiedzialny za jego stan techniczny. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek usterek w torach np. na skutek zapadnięcia się kanału i spowodowanie osiadanie torów koszty naprawy infrastruktury kolejowej ponosi właściciel kanału.

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w spec. inżynieryjn

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027
O kapitale zakładowym w wysokości 11 496 737 000,00 zł. w całości wpłaconym

otrzymałem 08.11.2010 48

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

MAPA
SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
SKALA 1:500

linia 6 Zielonka-Kuźnica Białostocka
stacja Wołomin
km 21,12-21,18
sekcja 4

działka 1/10
obręb 22
m. Wołomin
powiat wołomiński
województwo mazowieckie

MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW
PROJEKTOWYCH
(uzgodnienie projektu kanalizacji sanitarnej)

osnowa pozioma: układ 1975
osnowa pionowa: Kronsztadt 60

Aktualizacji mapy w granicach oznaczonych kolorem zielonym w kwietniu 2010 r. wykonał:

USŁUGI GEODEZYJNE
Zbigniew Szczechura
Nr zaświadczenia 5384
05-230 Kobyłka
ul. Marcina Załuskiego 108
tel. 0-601 34 74 01

ZBIGNIEW SZCZECHURA
Geodeta Uprawniony
Nr zaświadczenia 5384
ul. Ks. Marcina Załuskiego 108
05-230 Kobyłka
tel. 0-601-34-74-01

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią kolorem: .....
zielonym
sekcja nr 4
wykonano aktualizacji treści mapy kolejowej sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
dnia 12.04.2010 r. i zaewidencjonowano
pod nr N12-W64-6511-318/10

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu geodezyjnej powykonawczej po zgłoszeniu osobie uprawnione do wykonawstwa geodezyjnych na terenie zamkniętym.

Warszawa dn. 12.04.2010 r. NACZELNIK
Wydziału Geodezji
Sylwester Burcon

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Warszawie
03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 78
Załącznik do pisma
PZDK-505-252/2010/HS
10.09.2010 r.

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Warszawa, 9 sierpnia 2013 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

WIŚ-III.7840.2.91.2013.JS

POSTANOWIENIE Nr 236/2013

Na podstawie:
- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, t.j.),
- art. 57 ust. 2 w związku z art. 57 ust. 1, art. 53 ust. 2 i art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.),

po rozpatrzeniu:
wniosku złożonego w dniu 4 czerwca 2013 r., uzupełnionego w dniu 4 lipca 2013 roku, inwestora, Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o., ul. Graniczna 1, 05-200 Wołomin, reprezentowanego przez członka zarządu p. Wojciecha Jankowskiego i prezesa zarządu p. Pawła Solis,

w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów art. 53 ust. 2 ww. ustawy *o transporcie kolejowym* oraz § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 roku *w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (Dz. U. z 2008 roku nr 153 poz. 955), dla inwestycji polegającej na budowie odcinka sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej, w skrzyżowaniu z torami linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka, w km 21,157, na stacji Wołomin, na terenie działki nr 1/10 obręb 22 w Wołominie, stanowiącej teren kolejowy zamknięty,

p o s t a n a w i a m

udzielić zgody na powyższe odstępstwo, od przepisu:

1. **art. 53 ust. 2** ww. ustawy *o transporcie kolejowym,* zgodnie z którym *„budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m”*, dla usytuowania odcinka sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej wraz ze studnią S2 w km 21,157 torów linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka, na terenie działki nr 1/10 obręb 22 w Wołominie, stanowiącej teren kolejowy zamknięty.

2. **§ 4 ust. 1** ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z *w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych*, zgodnie z którym *„roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego”* w zakresie wykonania robót ziemnych, w granicy obszaru kolejowego, związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji;

z zastrzeżeniem, że odstępstwo nie spowoduje

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

65

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

- zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia,
- zagrożenia bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego,
- zakłóceń działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego,
- ograniczeń w sposobie użytkowania obszaru kolejowego zgodnie z jego podstawowym przeznaczeniem i nie naruszy stabilności torów oraz uzasadnionych interesów osób trzecich.

Uzasadnienie

Wnioskodawca, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o., ul. Graniczna 1, 05-200 Wołomin, reprezentowany przez członka zarządu p. Wojciecha Jankowskiego i prezesa zarządu p. Pawła Solis, pismem z dnia 4 czerwca 2013 r., wystąpił do Wojewody Mazowieckiego o udzielenie zgody na odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli, określonych art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. *o transporcie kolejowym* oraz warunków dotyczących wykonywania robót ziemnych określonych w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 roku *w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (Dz. U. z 2008 roku nr 153 poz. 955), dla inwestycji polegającej na budowie odcinka sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej, w skrzyżowaniu z torami linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka, w km 21,157, na stacji Wołomin, na terenie działki nr 1/10 obręb 22 w Wołominie, stanowiącej teren kolejowy zamknięty.

Ponieważ złożony wniosek zawierał braki formalne, względem wymagań art. 9 ustawy *Prawo Budowlane,* organ pismem z dnia 26 czerwca 2013 roku, na podstawie art. 64 ww. ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego,* wezwał wnioskodawcę do usunięcia wskazanych nieprawidłowości. Wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 4 lipca 2013 roku.

Zgodnie z art. 57 ust. 2 ww. ustawy *o transporcie kolejowym,* „właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy".

Pismem z dnia 11 lipca 2013 roku, tutejszy organ wystąpił do właściwego zarządcy, którym w analizowanym przypadku jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, o wydanie opinii w trybie przywołanego przepisu art. 57 ust. 2 ww. ustawy *o transporcie kolejowym.*

W dniu 2 sierpnia 2013 roku, wpłynęło do tutejszego organu pismo zarządcy, nr IZDK-505-200/2013/HS, z dnia 26 lipca 2013 roku, w którym pozytywnie opiniuje usytuowanie odcinka sieci kanalizacji sanitarnej wraz ze studnią S2 oraz wykonywanie robót ziemnych w planowanej lokalizacji.

Ponadto, przed wydaniem postanowienia o wyrażeniu zgody na wnioskowane odstępstwo, organ dokonał oceny całego materiału dowodowego celem ustalenia, czy w przedmiotowej sprawie zachodzi konieczność odstąpienia od warunków określonych w art. 53 ust. 2 ww. ustawy *o transporcie kolejowym* i § 4 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 roku i stwierdził co następuje.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Przedmiotowy odcinek sieci kanalizacji sanitarnej ma za zadnie transport ścieków sanitarnych z części m. Wołomin zlokalizowanej po północnej stronie torów kolejowych, do oczyszczalni ścieków KRYM, zlokalizowanej po przeciwnej stronie infrastruktury kolejowej. W badanym przypadku zachodzi zatem konieczność zlokalizowania na obszarze kolejowym infrastruktury nie

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

związanej
z obsługą ruchu kolejowego. Zaproponowane rozwiązanie usytuowania studni rozprężnej S2 pozwala w możliwie ekonomiczny sposób wykonać przejście przedmiotową siecią pod torami kolejowymi, zmiana jej usytuowania w celu spełnienia uwarunkowań prawnych, od których zaistniała konieczność uzyskania odstępstwa, spowodowałaby znaczny wzrost kosztu całej inwestycji, z powodu wydłużenia trasy rurociągu tłocznego. Z uwagi na brak kolizji przedmiotowej studni z infrastrukturą kolejową, stwierdzono, że wydanie odstępstwa od przywołanych na wstępie przepisów za uzasadnione.

W związku z powyższym organ postanowił orzec jak w sentencji.

Ostateczną zgodą na realizację inwestycji będzie pozwolenie na budowę.

Na niniejsze postanowienie stronom nie przysługuje prawo do wniesienia zażalenia.
Zgodnie z art. 142 k.p.a. postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

WOJEWODA MAZOWIECKI

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Bożena Góra
Kierownik Oddziału Specjalistycznej
Administracji Architektoniczno-Budowlanej II

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

Otrzymują:
1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Graniczna 1, 05-200 Wołomin
2. Aa.

PRZEDSIĘBIORSTWO Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
dn. 2013 -08- 19
L. dz. 3577

65

22 PŁOZY I ŚLIZGI

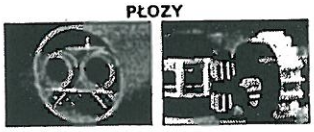
MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

WYSZUKIWARKA PRODUKTÓW

Szukaj

NAJCZĘŚCIEJ KUPOWANE PRODUKTY

PŁOZY



MANSZETY



ŁAŃCUCH USZCZELNIAJĄCY



RURA DWUDZIELNA



USZCZELNIENIA GP-



KOŁNIERZ PRZETŁACZANY





USZCZELNIENIE TYPU "WGC"

KATALOG PRODUKTÓW

Plozy do przepustów

Zamknięcia przepustów

Połączenia rurociągów

System doszczelnienia typu „DWRS"

Uszczelnienia rurociągów
Połączenia kołnierzowe
Przejścia szczelne „PD-GP"
Przejścia szczelne „PD-KP"
Tuleja osłonowa
Rury osłonowe dwudzielne do przepustów
Włazy rewizyjne do zbiorników
Korki zaporowe
Wkładki wzmacniające do rur z tworzyw sztucznych
Tuleje typu „TG"
System podpór i podwieszeń do rurociągów
Konsole do rurociągów
Podwieszenia rurociągów

ZA
ZG

ZA
ZG

mgr inż. Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności inżynieryjnej
nr MAZ/IS/5634/01

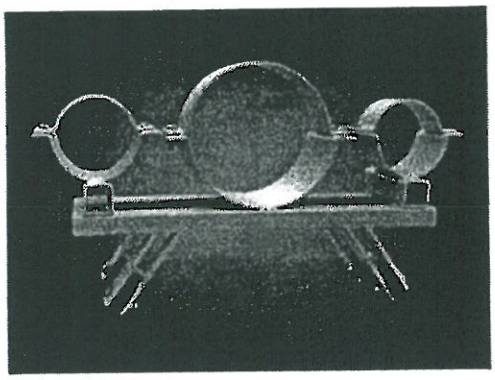
65c

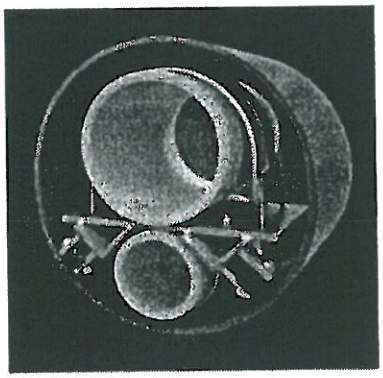
MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

PŁOZY

PŁOZY WIELORUROWYCH

Płozy w jednej rurze osłonowej prowadzących jest kilka rur medialnych. Zastosowanie tych płoz daje
przestrzenne i wzajemnego odkształcania rurociągów
uwzględniające dużą średnicę i rozmieszczenie rur przewodowych
elementy stalowe z PE orazobejmy stalowe i rury.





Powrót

biuro@integra.gliwice.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

66

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

III. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa sieci kanalizacji sanitarnej pod torami PKP od PS Kobyłkowska do ul. Fieldorfa w Wołominie o długości L= 72,40 mb na terenie działki ew. nr 1/10 obręb 22. Na odcinku od granicy dz. ew. nr 123 obręb 19 do projektowanej studni S2 odcinek kanalizacji tłocznej 2x D 250 o długości L=71,50 m oraz odcinek kanalizacji grawitacyjnej D 400 o długości L=0,90 m od studni S2 do granicy dz. ew. nr 14/1 obręb 28 w Wołominie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W obszarze inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne i naziemne:

- napowietrzne linie energetyczne NN,
- sieć co
- kable energetyczne
- kable telefoniczne

Na części długości znajdują się toru kolejowe linii kolejowej nr 6 szlaku Zielonka Kuźnica Białostocka w Wołominie.

Usytuowanie wysokościowe projektowanej kanalizacji sanitarnej tłocznej nawiązano do istniejącego podziemnego uzbrojenia oraz do rzędnych istniejących terenu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowa siec kanalizacji sanitarnej jest obiektem liniowym, krzyżującym się z linią kolejową zlokalizowane jest w 21.157 km linii kolejowej nr 6 szlaku Zielonka Kuźnica Białostocka w Wołominie.

Dla zamierzonego przedsięwzięcia nie przewiduje się zmian dotyczących sposobu zagospodarowania działki ew. nr 1/10 obręb 22.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Zamierzone przedsięwzięcie tj. **budowa kanału sanitarnego tłocznego 2x Ø250 PE w rurze ochronnej stalowej Ø 800x10, o długości L= 71,50mb** oraz **kanału sanitarnego grawitacyjnego D 400 o długości L=0,90 m** nie spowoduje zmian dotyczących sposobu zagospodarowania działki ew. nr 1/10 obręb 22 w Wołominie.

Powierzchnia zagospodarowania terenu – bez zmian.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

5. **Warunki w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków**

   W granicach opracowania nie występują zabytki, pomniki przyrody podlegające prawnej ochronie. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Tym samym w/w inwestycja wpisuje się w otaczający teren, nie naruszając wartości kulturowych środowiska.

6. **Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej**

   Teren objęty realizacją inwestycji nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

7. **Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

   Budowa sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej spowoduje zasadniczą poprawę ochrony środowiska. Technologia wykonania przedmiotowej kanalizacji z rur PE zapewnia jej całkowitą szczelność. Degradacja terenu powstała w trakcie realizacji inwestycji zostanie usunięta przed przekazaniem obiektów do eksploatacji.

   Realizacja projektowanej kanału sanitarnego nie spowoduje ujemnych zjawisk i nie będzie uciążliwa dla otoczenia.

8. **Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

   Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej zlokalizowana będzie na działce stanowiącej teren kolejowy i stanowiącą część układu komunikacji PKP.

   Projektowana inwestycja nie zmieni istniejącego sposobu zagospodarowania terenu.

mgr inż. Krzysztof Michałowski
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

IV. PROJEKT KONSTRUKCJI ODCIĄŻAJĄCEJ TOR KOLEJOWY LINII NR 6 SZLAKU ZIELONKA KUŹNICA BIAŁOSTOCKA KM 21.157

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Sytuacja skala 1:500
2. Konstrukcja odciążająca tor

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

OPIS TECHNICZNY

Projektowany odcinek sieci kanalizacji sanitarnej ma za zadanie przetransportować ścieki sanitarne z części Wołomina leżącej po północnej stronie torów do systemu kanalizacji pozwalającej odprowadzić ścieki do oczyszczalni ścieków KRYM.
Trasa projektowanego odcinka sieci kanalizacji sanitarnej i tłocznej przebiega po terenie PKP - (stanowiącej działkę ew. nr 1/10 obręb 22).
Skrzyżowanie projektowanego odcinka sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej z linią kolejową zlokalizowane jest w 21.157 km linii kolejowej nr 6 szlaku Zielonka Kuźnica Białostocka w Wołominie.
Projektuje się przekroczenie torów PKP metodą bezwykopową za pomocą przecisku z zastosowaniem rury przeciskowej ochronnej stalowej Ø 800x10. Projektuje się rury przewodowe 2 x D 250 PE wprowadzone do rury ochronnej na płozach zamocowanych do rur przewodowych w rozstawie 3,0m.
Na czas realizacji przekroczenia torów przeciskiem projektuje się odciążenie szynowe typu szwajcarskiego w oparciu o projekt typowy CBPBBK Kolprojekt Projekt techniczny konstrukcji odciążających z wiązek szyn – typ szwajcarski zgodnie z normą BN-80/8939-17. Dźwigary główne odciążenia stanowią wiązki szyn składające się z trzech szyn S-49 (nowych) długości 18,0 m (cztery wiązki na jeden tor).
Do wiązek szyn mocowane są za pomocą chomąt, stalowe poprzecznice rozstawione co 1,95 m, na których spoczywają szyny toczne.
Poprzecznice wykonane są z dwóch zespawanych kątowników 200x100x10 wzmocnionych blachą górną. Połączenie wiązek szyn z poprzecznicami zapewniają stalowe chomąta mocowane do poprzecznic za pomocą śrub lubkowych o przedłużonym gwincie. Nakrętki śrub należy zabezpieczyć przed odkręcaniem przeciwnakrętkami. Między chomontami a poprzecznicami przewidziane są podkładki stalowe o różnej grubości ze skikiem co 1 mm umożliwiające należyte zaciśnięcie chomąt (przy różnej wysokości szyn w wiązkach).
Stopki skrajnych szyn w wiązkach przymocowuje się do podkładów w torze na całej długości konstrukcji odciążającej.
Styki szyn tocznych na długości odciążenia należy zaklinować.
Początek odciążeń usytuować w odległości ok. 1,0 m od krawędzi płyt przejazdowych.
Po zamontowaniu konstrukcji należy dokonać odbioru technicznego zgodnie z normą BH-73/8993-04.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Dopuszczalna prędkość pociągów V=20 km/h.
Pozostałe szczegóły konstrukcji na załączonym rysunku.

Uwagi końcowe

- Roboty prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w uzgodnieniu z PKP
- Roboty ziemne związane z wykonaniem przecisku prowadzić po wcześniejszym wykonaniu przekopów kontrolnych w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia podziemnego

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA MAPY 1:500

woj. mazowieckie
gm. Wołomin
m. Wołomin, stacja Wołomin
Nr i nazwa linii kolejowej – 6, Zielonka Kuźnica Białostocka
ul. Fieldorfa, dz ew. 1/10
obręb: 22

USŁUGI GEODEZYJNE
Zbigniew Szczechura
05-230 Kobyłka ul. Ks. Marcina Załuskiego 108
tel. 0-601-34-74-01

Geodeta uprawniony: ZBIGNIEW SZCZECHURA
nr upr. 5384

Ks. Rob. 600/12
DER 1040-2012

Układ wsp. X,Y - 75, H – Kr. 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: kolor żółty
Opracowanie mapy: 26 październik 2012
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi dla dz. ew. *1/10*.

Konstrukcja odciążająca tor kolejowy z czterech wiązek po trzy szyny S49 nowe długości 18,0 m wg projektu typowego CBPBBK Kolprojekt. Projekt konstrukcji odciążajacej z wiązek szyn typ szwajcarski Warszawa 1991

PE 2x 250x 14,8 SDR 17 L=76,0m
STAL Ø 800x10 I= 74,5m

PVC 400x 11,7 SDR 34 L=3,7m

ZAKRES PLANU ZAGOSPODAROWANIA

WEDŁUG ODREBNEGO OPRACOWANIA

Rolskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią kolorem: .....
zielonym - tereny zamknięte PKP
sekcja nr 4
dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu 24.10.2012 i zaewidencjonowano
pod nr KI7.1064-6511-1040/2012

Niniejsza mapa może służyć
Do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonawstwa prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.

Warszawa, dn. 24.10.2012

KONTROLER
Anna Siwek

Inwestor: **PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.**
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

Inwestycja: **Sieć kanalizacji sanitarnej pod torami PKP od PS Kobyłkowska do ul. Fieldorfa w Wołominie**
Adres: **Wołomin dz. ew. nr 1/10 obręb 22**
Temat: **Konstrukcja odciążająca z wiązek szyn**
SYTUACJA

Funkcja	Tytuł Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Michałowski	St-141/75	
Opracował:			
Sprawdził:	inż. Waldemar Sokołowski	48/65/g98	

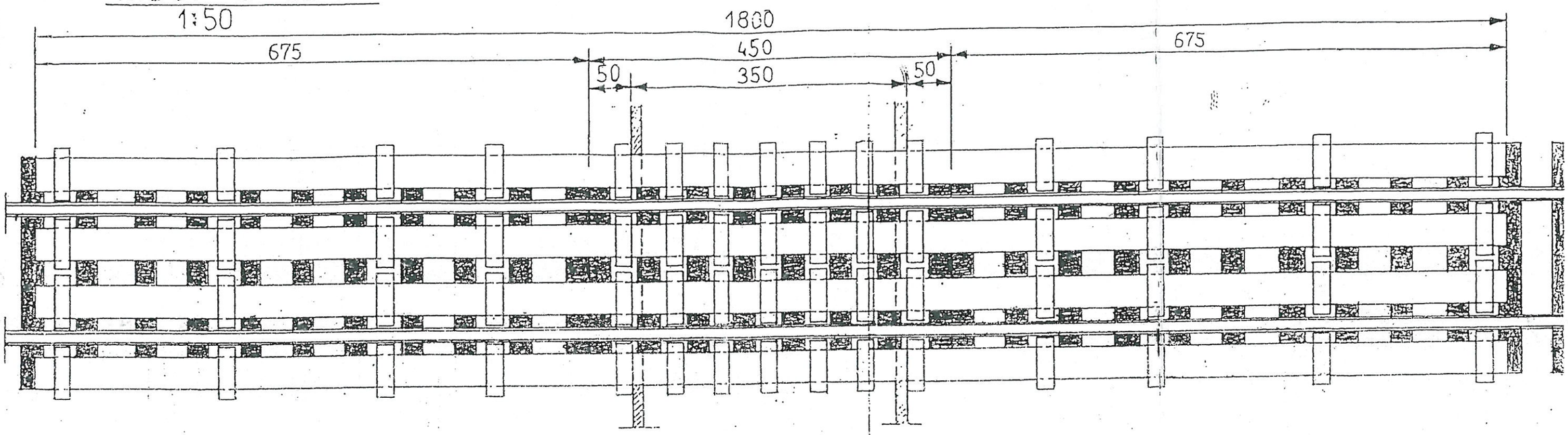
Branża: SANITARNA
Faza: P. B.
Skala: 1:500 Data: 04.2013
Rewizja: Rys. 1

72

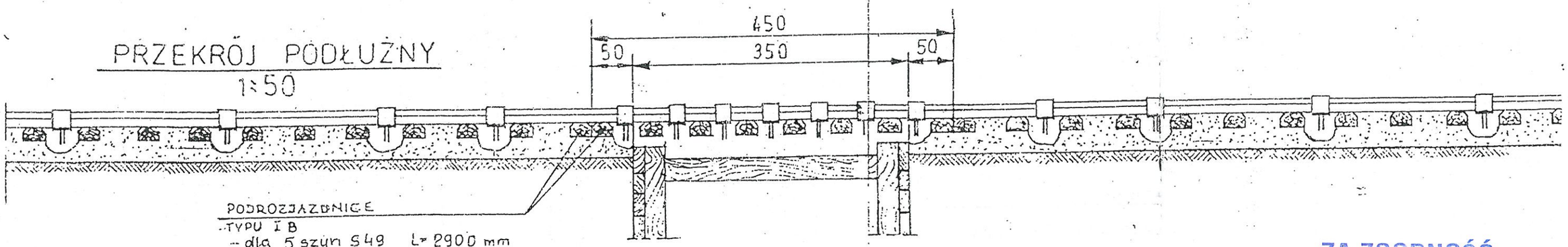
MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

SCHEMAT KONSTRUKCJI ODCIĄŻAJĄCEJ: wiązka z 3 szyn S49 typowych

WIDOK Z GÓRY
1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
1:50



PODROZJAZDNICE
TYPU I B
– dla 5 szyn S49 L= 2900 mm

UWAGI:

1. OBCIĄŻENIE WG. NORMY PN-85/S-10030 Z WSP α_K = 1,0
2. DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ JAZDY POCIĄGÓW: V= 45 km/h
3. MAKSYMALNA SZEROKOŚĆ ROZKOPU 1,5 m
4. MINIMALNA ODLEGŁOŚĆ PODKŁADÓW PODPOROWYCH OD KRAWĘDZI WYKOPU: 0,50 m
5. MAKSYMALNY OSIOWY ROZSTAW PODKŁADÓW ORAZ CHROMAT KONSTRUKCJI ODCIĄŻAJĄCYCH W PAŚMIE ODCIĄŻANYM: 0,65 m
6. SZCZEGÓLNIE STARANNE PODBICIE PODKŁADÓW I ZAPEWNIENIE NIEPRZESUWALNOŚCI PODKŁADÓW PODPOROWYCH JEST NIEZBĘDNE ZE WZGLĘDU NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU POCIĄGÓW

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. Rz St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynierijnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO 73

NAZWA OBIEKTU: PROJEKT TECHNICZNY KONSTRUKCJI ODCIĄŻAJĄCYCH Z WIĄZEK SZYN – TYP SZWAJCARSKI

NAZWA RYSUNKU: RZUT KONSTRUKCJI ODCIĄŻAJĄCEJ ; PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

projektował	mgr inż. J. ZOŁĘDZIOWSKI		03-91	Nr umowy: BM-90144	Nr obiektu: 01-6M	SKALA: 1:50
pracował	inż. I. ŁAWNIKOWSKA					
kreślił	inż. I. ŁAWNIKOWSKA		03-91	Nr rysunku/kod	Pow. rys. (m²)	

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

V. USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU

Spis treści

1. Opinia geotechniczna
2. Dokumentacja geotechniczna
3. Projekt geotechniczny

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

1. Opinia geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 24.04.2012 §4 ustęp 3 projektowaną kanalizację sanitarną zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej. Klasyfikacji dokonano na podstawie oceny konstrukcji projektowanego obiektu, a także na podstawie wykonanych badań geotechnicznych. Przeprowadzone badania wykazały, że od powierzchni terenu do rzędnej 95,5 – 96,0 występują grunty antropogeniczne (nasypowe), pod nimi występują grunty wodno-lodowcowe i lodowcowe, pod nimi zalegają piaski gliniaste i gliny piaszczyste. Wodę pierwszego poziomu wodonośnego nawiercono na głębokości 2,8 mppt co odpowiada rzędnym 93,7 – 94,2 mnpm.
Po analizie profili i przekrojów geotechnicznych nawierconych otworów nie stwierdza się występowania wody powyżej dna posadowienia projektowanej kanalizacji. Mogą wystąpić niewielkie ilości wód opadowych w okresie intensywnych opadów atmosferycznych, które należy odprowadzić przy pomocy pomp spalinowych do istniejącej kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej w sąsiednich ulicach po wcześniejszym uzgodnieniu warunków odprowadzania tych wód z właścicielem urządzeń.

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

DAGEO
Andrzej Drążek
ul. Petöfiego 2A m 28
01-917 Warszawa
Tel/fax 0-22 834 47 62 0-601 449 784

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

geologia inżynierska geotechnika badanie zagęszczenia gruntów wiercenia badawcze

Dokumentacja geotechniczna
do projektu przejścia kanalizacji sanitarnej tłocznej pod torami PKP między ulicami Kolejową i Kanałową w Wołominie.

m.Wołomin

Powiat wołomiński

Zleceniodawca: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o

05-200 Wołomin ul. Graniczna 1

Opracował

mgr. Andrzej Drążek
nr upr.geol 060314

DAGEO
Andrzej Drążek
ul. Petöfiego 2A m. 28
01-917 Warszawa
NIP 113-059-52-82

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

kwiecień 2012

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Spis treści

1.Wstęp str. 3
2.Charakterystyka projektowanej inwestycji str. 3
3. Zakres wykonanych prac str. 3
4. Charakterystyka terenu badań str. 3
5.Charakterystyka warunków geotechnicznych str. 4
6. Podsumowanie str. 5

Załączniki

Mapa dokumentacyjna w skali 1:500 zał. 1
Profile otworów zał. 2
Przekrój geotechniczny zał. 3

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

FR

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

1.Wstęp

Niniejszą dokumentację opracowano na zalecenie Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o 05-200 Wołomin ul. Graniczna 1.

Celem opracowania jest rozpoznanie warunków geotechnicznych występujących w podłożu gruntowym przejścia kanalizacji sanitarnej tłocznej pod torami PKP między ulicami Kolejową i Kanałową w Wołominie.

Niniejsze opracowanie wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. /Dz. U. 126/ oraz normami PN-B-02479 Geotechnika Dokumentowanie geotechniczne i PN-B-4452 Geotechnika „Badania polowe".

2.Charakterystyka projektowanej inwestycji.

Projektowaną inwestycję stanowi przejście kanalizacji sanitarnej tłocznej pod torami PKP między ulicami Kolejową i Kanałową w Wołominie /zał.1/. Długość przejścia wyniesie około 60 metrów i zostanie ono poprowadzone na głębokości około 3,5 metra pod torami.

3.Zakres wykonanych prac.

Wykonano 2 otwory badawcze o głębokości 5 i 6 metrów poniżej powierzchni terenu. Wiercenia wykonano systemem okrętnym sprzętem typu Borro. Średnica wierceń badawczych wyniosła 60-80 mm. Otwory zlikwidowano przez zasypanie urobkiem. Rzędne wysokościowe otworów zostały określone na podstawie niwelacji technicznej opartej na rzędnych istniejących studzienek kanalizacyjnych (wg mapy w skali 1:500).

Lokalizację wykonanych otworów badawczych przedstawiono na mapie dokumentacyjnej /załącznik 1/. Profile wierceń zawiera załącznik 2.

4. Charakterystyka terenu badań.

Teren badań wchodzi w skład miasta Wołomin i położony przy torach kolejowych między ulicami Kolejową i Kanałową.

Rzędne wysokościowe terenu badań wynoszą od 96,5 do 97 metra powyżej poziomu morza (tereny przy ulicy Kolejowej i Kanałowej) oraz 98,3 mnpm (tory kolejowwe).

Pod względem geomorfologicznym teren badań położony jest na wysoczyźnie lodowcowej.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

78

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

5.Charakterystyka warunków geotechnicznych.

W podłożu gruntowym stwierdzono występowanie gruntów antropogenicznych oraz wodnolodowcowych i lodowcowych. Warunki geotechniczne zilustrowano na przekroju geotechnicznym /zał.3/. Na przekroju wydzielono cztery warstwy geotechniczne stosując za kryterium podziału genezę gruntu i jego rodzaj.

Warstwę I stanowią grunty antropogeniczne – nasypy niebudowlane. Są to mieszaniny piasków, humusu, gruzu. Nasypy osiągają do 1,5 metra miąższości. Grunty te nie wystąpią na trasie kanalizacji pomijając końcowe odcinki. Wystąpią natomiast w trakcie kopania studni startowych.

Warstwę II stanowią grunty wodnolodowcowe górne. Są to piaski drobne i piaski pylaste o barwie jasno szarej i brązowo szarej. Ich miąższość dochodzi do 0,5 metra. Występują w stanie średnio zagęszczonym. Parametry gruntów warstwy II są następujące;

stopień zagęszczenia	$I_D = 0.5$
ciężar objętościowy	γ =1,65 t/m^3 dla gruntów mało wilgotnych
	γ =1,9 t/m^3 dla gruntów nawodnionych
kąt tarcia wewnętrznego	ϕ =30,5°
edometryczny moduł ściśliwości	Mo=65 MPa

Warstwa III to grunty lodowcowe gliny zwałowe. Są to gliny piaszczyste i piaski gliniaste o barwie brązowo szarej i ciemno szarej. W glinach nie można wykluczyć wystąpienia dużych otoczaków mogących utrudnić wykonawstwo przejścia kanalizacji metodą przewiertu sterowanego lub przecisku. W warstwie III wydzielono dwie podwarstwy stosując za kryterium wydzielenia stopień plastyczności.

Podwarstwa IIIa to gliny piaszczyste i piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym /zał.3/. Parametry gruntów podwarstwy IIIa są następujące (typ B wg normy PN-81/B-03020);

stopień plastyczności	$I_L = 0.1$
ciężar objętościowy	γ =2,15 t/m^3
kąt tarcia wewnętrznego	ϕ =20°
spójność	c=18 kPa
edometryczny moduł ściśliwości	Mo=47 MPa

Podwarstwa IIIb to gliny piaszczyste i piaski gliniaste w stanie plastycznym /zał.3/. Parametry gruntów podwarstwy IIIb są następujące (typ B wg normy PN-81/B-03020);

stopień plastyczności	$I_L = 0.3$
ciężar objętościowy	γ =2,05 t/m^3
kąt tarcia wewnętrznego	ϕ =16,5
spójność	c=14 kPa

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

79

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

edometryczny moduł ściśliwości Mo=28 MPa

Warstwę IV stanowią grunty wodnolodowcowe dolne. Są to piaski drobne i piaski pylaste o barwie jasno szarej i brązowo szarej. Występują w stanie zagęszczonym. Zalegają poniżej zwierciadła wody gruntowej. Parametry gruntów warstwy IV są następujące;

stopień zagęszczenia	$I_D = 0.7$
ciężar objętościowy	$\gamma = 2{,}0$ t/m^3 dla gruntów nawodnionych
kąt tarcia wewnętrznego	$\phi = 31{,}5°$
edometryczny moduł ściśliwości	Mo=90 MPa

W podłożu stwierdzono dwa typy wód gruntowych tj wodę zawieszoną oraz wodę pierwszego poziomu wodonośnego.

Zwierciadło wody zawieszonej stwierdzono je w otworze nr 2 na głębokości 1,6 metra ppt.

Wodę pierwszego poziomu wodonośnego nawiercono w piaskach wodnolodowcowych dolnych (warstwa IV). Zwierciadło tej wody gruntowej wystąpiło na głębokości 2,8 mppt co odpowiada rzędnym 93,7-94,2 mnpm. Zwierciadło to ma charakter naporowy. W okresie stanów maksymalnych wody gruntowej należy oczekiwać około 0,5 metra powyżej w porównaniu do stanu z okresu wierceń.

6.Podsumowanie

1. W podłożu gruntowym projektowanego przejścia kanalizacji sanitarnej pod torami stwierdzono występowanie gruntów antropogenicznych (warstwa I), piasków wodnolodowcowych górnych (warstwa II),i glin lodowcowych (warstwa III) i piasków wodnolodowcowych dolnych.
2. W gruntach lodowcowych nie można wykluczyć wystąpienia dużych otoczaków mogących utrudnić wykonawstwo przejścia kanalizacji metodą przewiertu sterowanego lub przecisku.
3. W podłożu stwierdzono dwa typy wód gruntowych tj wodę zawieszoną oraz wodę pierwszego poziomu wodonośnego.
4. Zwierciadło wody gruntowej zawieszonej stwierdzono w otworze nr 2 na głębokości 1,6 metra ppt.
5. Zwierciadło pierwszego poziomu wodonośnego nawiercono w piaskach wodnolodowcowych dolnych (warstwa IV). Zwierciadło tej wody gruntowej wystąpiło na głębokości 2,8 mppt co odpowiada rzędnym 93,7-94,2 mnpm. W okresie stanów maksymalnych wody gruntowej należy oczekiwać około 0,5 metra powyżej w porównaniu do stanu z okresu wierceń.

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności inżynieryjno-instalacyjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

80

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

6. Wykonawstwo studni startowych wymagać będzie odwodnienia. Jako metodę odwodnienia wskazuje się igłofiltry.
7. Współczynnik filtracji warstwy wodonośnej szacuje się na wartość k=8m/d

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

DAGEO Andrzej Drążek
01-917 Warszawa ul.Petofiego 2A/28

PROFIL OTWORU nr 1

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Zał.Nr: 2

Rejon: Kolejowa
Miejscowość: Wołomin
Gmina: Wołomin
Województwo: mazowieckie

Obiekt: przejście kanalizacji pod torami kolejowymi
Zleceniodawca: PWiK Wołomin
Wiercenie: DAGEO Andrzej Drążek
Dozór geologiczny: mgr Andrzej Drążek

System wiercenia: okrętny
Rzędna: 96.54 m n.p.m.
Skala 1 : 100
Data wiercenia: 2012-04-10
Wiertnica: Borro

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	2.80 ▽	Czwartorzęd Plejstocen	1.0			nasyp niebudowlany (piasek z humusem)	NN(P+H)	mw		
					0.60	Piasek pylasty, jasno szary	Pπ		szg	0.5
					0.80	Glina piaszczysta, brązowo-szara	Gp		tpl	
			2.0		1.90	Piasek pylasty z pojedynczym żwirem, jasno szary	Pπ+Ż		szg	0.5
					2.00	Piasek gliniasty, brązowo-szary	Pg	w	pl	
			3.0		2.90	Glina piaszczysta ciemno szara	Gp			
					3.30	Glina piaszczysta ciemno szara			tpl	
	5.5 ▽		4.0		3.80	Glina piaszczysta, ciemno szara		mw	pzw	
			5.0							
					5.50	Piasek drobny, jasno szary	Pd	nw	zg	0.7
			6.0		6.00					

PROFIL OTWORU nr 2

Rzędna: 97.08 m n.p.m. Data wiercenia: 2012-04-10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Holocen	1.0			nasyp niebudowlany (piasek z humusem)	NN(P+H)	mw		
	1.60 ▽				1.00	nasyp niebudowlany (piasek z gruzem ceglanym ciemno szary)	NN(P+gr)			
					1.50	Piasek drobny, jasny brązowy	Pd	nw	szg	
		Czwartorzęd			1.80	Piasek pylasty z przewarstwieniami piasku	Pπ//Pg	mw		0.5
			2.0		2.00	gliniastego , jasno brązowo szary		w	pl	
	2.80 ▽	Plejstocen				Glina piaszczysta, brązowo-szara	Gp			
			3.0		2.80	Glina piaszczysta, brązowo szara		mw	tpl	
			4.0		3.80	Piasek gliniasty z przewarstwieniami piasku pylastego, brązowo-szary	Pg//Pπ			
	4.5 ▽				4.50	Piasek pylasty, jasno szary	Pπ+Ż	nw	zg	0.7
			5.0		5.00					

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michałowski
uprawnienia nr St-141/75
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/0054/21

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr Andrzej Drążek

DAGEO Andrzej Drążek 01-917 Warszawa ul.Petöfiego 2A m28 tel.(0 22) 834 47 62 601 449 784

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
PL Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Objaśnienia do profili otworów i przekrojów geologiczno inżynierskich

Symbole gruntów według normy PN-81 B-02480

Grunty antropogeniczne

- NB nasyp budowlany
- NN nasyp niebudowlany
- NN (pop) nasyp niebudowlany popioły elektrowniane
- Bet Beton

Grunty organiczne

- T Torfy
- Nmp Namuł piaszczysty
- Nmg Namuł gliniasty
- Gy Gytie
- Ph Piasek humusowy
- H Grunt próchniczy
- Gb Gleba
- Rd Ruda darniowa

Grunty mineralne rodzime

- KW zwietrzelina
- KWg zwietrzelina gliniasta
- KR Rumosz
- KRg Rumosz gliniasty
- KO Otoczaki
- Ż Żwiry
- Żg Żwir gliniasty
- Po Pospółka
- Pog Pospółka gliniasta
- Pr Piasek gruby
- Ps Piasek średni
- Pd Piasek drobny
- Pπ Piasek pylasty
- Pg Piasek gliniasty
- πp Pył piaszczysty
- π Pył
- Gp Glina piaszczysta
- G Glina
- Gπ Glina pylasta
- Gpz Glina piaszczysta zwięzła
- Gz Glina zwięzła
- Gπz Glina pylasta zwięzła
- Ip Il piaszczysty
- I Il
- Iπ Il pylasty
- Pc Piaskowce
- W Wapienie
- M Margle
- Kj Kreda jeziorna, kreda pisząca
- Ł Łupki

Znaki dodatkowe dotyczące opisu gruntów

- \+ domieszki
- // przewarstwienia
- / wkładki
- ( ) grunt na pograniczu innego gruntu dla nasypów oznacza opis rodzaju gruntu stanowiącego nasyp

Oznaczenia wody w trakcie wiercenia

- grunt mało wilgotny lub suchy
- grunt wilgotny
- grunt nawodniony, mokry
- grunty przewiercane przy obecności wody w otworze
- Ustalone zwierciadło wody gruntowej
- Nawiercone zwierciadło wody gruntowej
- Wyinterpretowane zwierciadło wody gruntowej
- sączenie wody gruntowej

Opróbowanie otworu

- próbka gruntu o nienaruszonej strukturze
- próbka gruntu o naturalnej wilgotności
- próbka gruntu o naturalnym uziamieniu
- huraganowa próbka gruntu (złożowa)
- próbka wody

Stan gruntów sypkich

- luźny
- średnio zagęszczony
- zagęszczony
- bardzo zagęszczony

Stan gruntów spoistych

- zwarty
- półzwarty
- twardoplastyczny
- plastyczny
- miękkoplastyczny
- płynny

Objaśnienia oznaczeń stosowanych na przekrojach

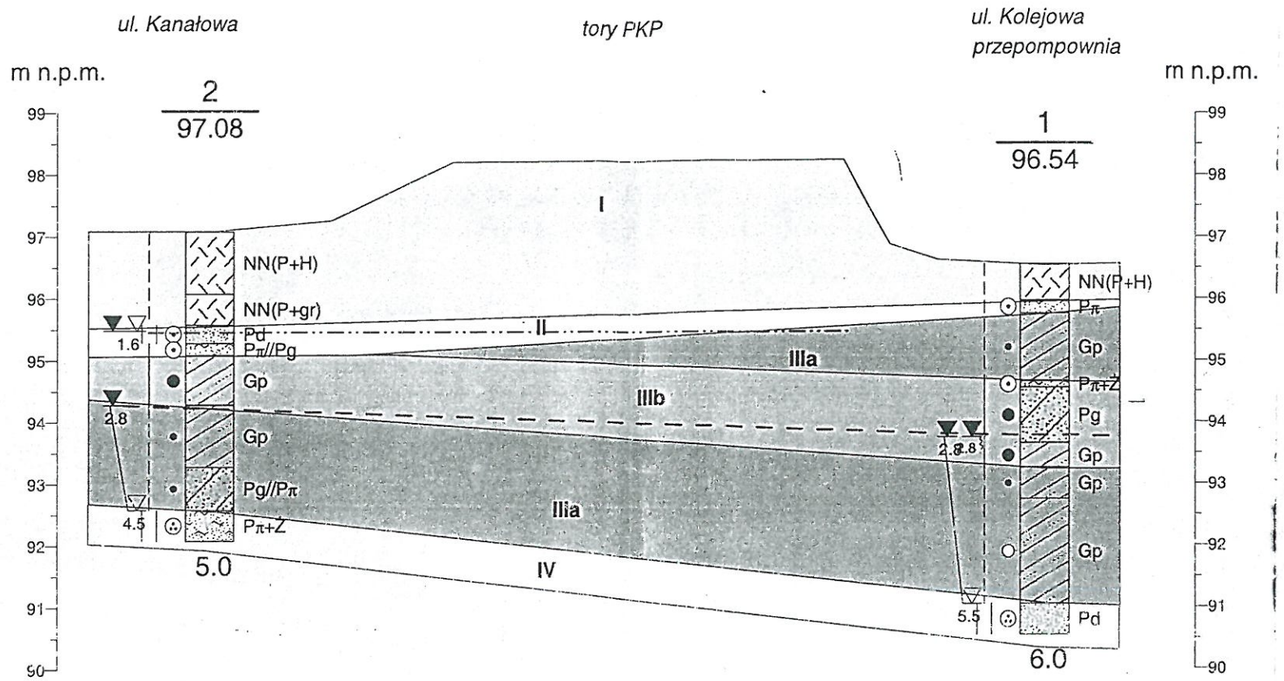
5 — numer otworu
21,0 — rzędna terenu
6 | W — odległość zrzutowania na przekrój | kierunek zrzutowania

Schemat zafiltrowania otworu

- rura nadfiltrowa
- filtr szczelinowy
- filtr perforowany owinięty siatką

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa



Charakterystyka warstw geotechnicznych

nr warstwy		rodzaj gruntów	stopień zagęszczenia	stopień plastyczności	ciężar objętościowy t/m3	kąt tarcia wewnętrznego [o]	spójność kPa	Edometryczny moduł ściśliwości [MPa]
I		Nasypy niebudowlane:piaski gruz, humus	Występują powyżej projektowanej kanalizacji					
II		Grunty wodnolodowcowe górne piaski drobne, piaski pylaste	0,5		1,65 mwilg 1,9 nawodn.	30,5		65
III	IIIa	Grunty lodowcowe spoiste typ B gliny piaszczyste, piaski gliniaste		0,1	2,15	23.5	22	60
	IIIb	Grunty lodowcowe spoiste typ B gliny piaszczyste, piaski gliniaste		0,3	2,05	16,5	14	28
IV		Grunty wodnolodowcowe dolne piaski drobne, piaski pylaste	0.7		2.0 nwodn.	31.5		90

Dla podanych wartości parametrów (ciężar objętościowy, kąt tarcia, spójność i moduł) do obliczeń należy stosować współczynnik materiałowy γom=0,9

— · — · — zwierciadło wody gruntowej zawieszonej

– – – – zwierciadło wody gruntowej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

DAGEO Andrzej Drążek 01-917 Warszawa ul.Petofiego 2A/28				Zał.Nr 3
				Dokumentacja geotechniczna do projektu przejścia kanalizacji sanitarnej tłocznej pod torami PKP między ulicami Kolejową i Kanałową w Wołominie
				Przekrój geotechniczny nr I
	Data	Nazwisko	Podpis	Skala 1: 100/500
Opracował	04/2012	mgr Andrzej Drążek		

85

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

3. Projekt geotechniczny

3.1 Wstęp

Niniejszy projekt geotechniczny opracowano dla potrzeb projektu kanalizacji sanitarnej pod torami PKP od PS Kobyłkowska do ul. Fieldorfa w Wołominie. Opracowanie wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 24.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Projekt wykonano na bazie Dokumentacji geotechnicznej do projektu przejścia kanalizacji sanitarnej pod torami PKP między ulicami Kolejową i Kanałowa w Wołominie opracowanej w kwietniu 2012r przez firmę DAGEO.

3.2 Charakterystyka projektowanej inwestycji

Projektowaną inwestycje stanowi sieć kanalizacji sanitarnej. Będzie to kanalizacja sanitarna tłoczna pod torami PKP o średnicy 2x Dz.250 mm i długości 2 x 71,5 m w rurze przeciskowej stalowej Ø 800x10 mm oraz kanalizacja sanitarna grawitacyjna o średnicy Dz.400 mm i długości 0,9 m.

3.3 Stan udokumentowania warunków geotechnicznych

Podłoże gruntowe udokumentowano na podstawie otworów badawczych wykonanych w ramach badań geotechnicznych.

3.4 Charakterystyka terenu inwestycji

Omawiany teren leży w mieście Wołomin i położony jest przy torach kolejowych między ulicami Kolejową i Kanałową. Rzędne wysokościowe terenu wynoszą 96,5 do 97mnpm - tereny przy ul. Kolejowej i Kanałowej oraz 98,3 mnpm – nasyp kolejowy. Pod względem geomorfologicznym teren położony jest na wysoczyźnie lodowcowej.

3.5 Charakterystyka warunków geotechnicznych – model budowy geologicznej – parametry gruntów

W dokumentowanym podłożu stwierdzono obecność utworów antropogenicznych oraz osadów wodnolodowcowych i lodowcowych. Szczegółową analizę warstw geotechnicznych oraz ich parametrów podano w punkcie 5 Opinii geotechnicznej opracowanej przez firmę DAGEO.

3.6 Prognoza zmian właściwości podłoża w czasie

Projektowana kanalizacja nie wywoła dodatkowych naprężeń na grunt co oznacza że nie wywoła ona zmian podłoża poniżej dna wykopów. Zmianie ulegnie ukształtowanie gruntów powyżej poziomu kanalizacji tj. w strefie zasypek. Tego typu zmiana gruntów powyżej kanalizacji nie spowoduje zmiany kierunków ani wartości filtracji wody gruntowej.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

3.7 Określenie oddziaływań od gruntów

Oddziaływania od gruntu na projektowaną inwestycję po jej wykonaniu nie wystąpią.

3.8 Obliczenie nośności i osiadania podłoża

Projektowana kanalizacja nie wywoła dodatkowych naprężeń na grunt (wydobyty grunt waży więcej niż włożona w jego miejsce rura kanalizacyjna w całości wypełniona ściekami wraz z rurą przeciskową). Nie ma potrzeby wykonania obliczeń nośności i osiadań.

3.9 Określenie zakresu badań niezbędnych do właściwego wykonania robót ziemnych

Likwidacja wykopów powinna być prowadzona warstwami 03-05 m zagęszczonymi do wskaźnika zagęszczenia Is ≥0,98.Badania zagęszczenia należy prowadzić dla każdej warstwy metodami laboratoryjnymi lub po zakończeniu prac sondowaniem sondą lekką zgodnie z zasadami określonymi w PN-B-04452 Geotechnika Badania polowe. Badania zagęszczenia podbudowy drogi (odcinki kanalizacji pod ulicą) należy wykonać płytą stateczną (metoda VSS) lub płytą dynamiczną.

3.10 Określenie szkodliwości oddziaływania wód gruntowych na obiekt budowlany

Zagadnienie szkodliwości wód gruntowych na obiekt budowlany nie wystąpi.

mgr inż. Krzysztof Michałowski
upr. bud. nr St-141/75
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
nr ewid. MAZ/IS/5634/01

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Infrastruktury i Środowiska
ul. Marszałkowska 3/5, 00-950 Warszawa

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA MAPY 1:500

woj. mazowieckie
gm. Wołomin
m. Wołomin, stacja Wołomin
Nr i nazwa linii kolejowej – 6. Zielonka Kuźnica Białostocka
ul. Fieldorfa, dz ew. 1/10
obręb: 22

USŁUGI GEODEZYJNE
Zbigniew Szczechura
05-230 Kobyłka ul. Ks. Marcina Zaluskiego 108
tel. 0-601-34-74-01

Geodeta uprawniony: ZBIGNIEW SZCZECHURA
nr upr. 5384

Ks. Rob. 600/12
DER 1040-2012

Układ wsp. X,Y - 75, H – Kr. 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: kolor żółty
Opracowanie mapy: 26 październik 2012
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi dla dz. ew. *1/10.*

PRZEDSIĘBIORSTWO Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1
tel./fax 22 776-21-21
NIP 125-00-05-496, REGON 017282333

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią kolorem: ..... zielonym – teren zamknięty PKP
sekcja nr 4
dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu 24.10.2012 r. i zaewidencjonowano pod nr N17-4064-6511-1040/2012

Niniejsza mapa może służyć
Do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonawstwa prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.

Warszawa, dn. 24.10.2012 r.

KONTROLER
Anna Siwek

Inwestor: **PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.**
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

Inwestycja: **Sieć kanalizacji sanitarnej pod torami PKP od PS Kobyłkowska do ul. Fieldorfa w Wołominie**
Adres: **Wołomin dz. ew. nr 1/10 obręb 22**
Temat: **Przejście pod torami PKP kanalizacji sanitarnej**
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Funkcja	Tytuł Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis	Branża:	SANITARNA
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Michałowski	St-141/75		Faza:	P. B.
Opracował:				Skala:	1:500 Data: 04.2012
Sprawdził	inż. Waldemar Sokołowski	48/65/g48		Rewizja	Rys. 1

88

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA MAPY 1:500

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

woj. mazowieckie
gm. Wołomin
m. Wołomin, stacja Wołomin
Nr i nazwa linii kolejowej – 6, Zielonka Kuźnica Białostocka
ul. Fieldorfa, dz ew. 1/10
obręb: 22

USŁUGI GEODEZYJNE
Zbigniew Szczechura
05-230 Kobyłka ul. Ks. Marcina Załuskiego 108
tel. 0-601-34-74-01

Geodeta uprawniony: ZBIGNIEW SZCZECHURA
nr upr. 5384

Ks. Rob. 600/12
DER 1040-2012

Układ wsp. X,Y - 75, H – Kr. 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: kolor żółty
Opracowanie mapy: 26 październik 2012
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi dla dz. ew. *1/10*.

ZBIGNIEW SZCZECHURA
Geodeta Uprawniony
Nr zaś. 5384
ul. Ks. Marcina Załuskiego 108
05-230 Kobyłka
tel. 0-601-34-74-01

PRZEDSIĘBIORSTWO
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
05-200 Wołomin ul. Graniczna 1
tel./fax 22 776-21-21
NIP 125-00-05-489 REGON 000012330

Inwestor
PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.
ul. Graniczna 1
05-200 Wołomin

Inwestycja: **Sieć kanalizacji sanitarnej pod torami PKP od PS Kobyłkowska do ul. Fieldorfa w Wołominie**
Adres: **Wołomin dz. ew. nr 1/10 obręb 22**
Temat: **Przejście pod torami PKP kanalizacji sanitarnej**
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
rysunek szczegółowy

Funkcja	Tytuł Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis	Branża:	SANITARNA
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Michałowski	St-141/75		Faza:	P. B.
Opracował:				Skala: 1:500	Data: 04.2013
Sprawdził:	inż. Waldemar Sokołowski	48/65/g98		Rewizja	Rys. 2

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią kolorem: zielonym – tereny zamknięte PKP
sekcja nr 4
dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu 24.10.2012 i zaewidencjonowano
pod nr WI7.WO4-6511-1040/2012

Niniejsza mapa może służyć
Do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonawstwa prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.

Warszawa, dn. 24.10.2012

KONTROLER
Anna Siwek

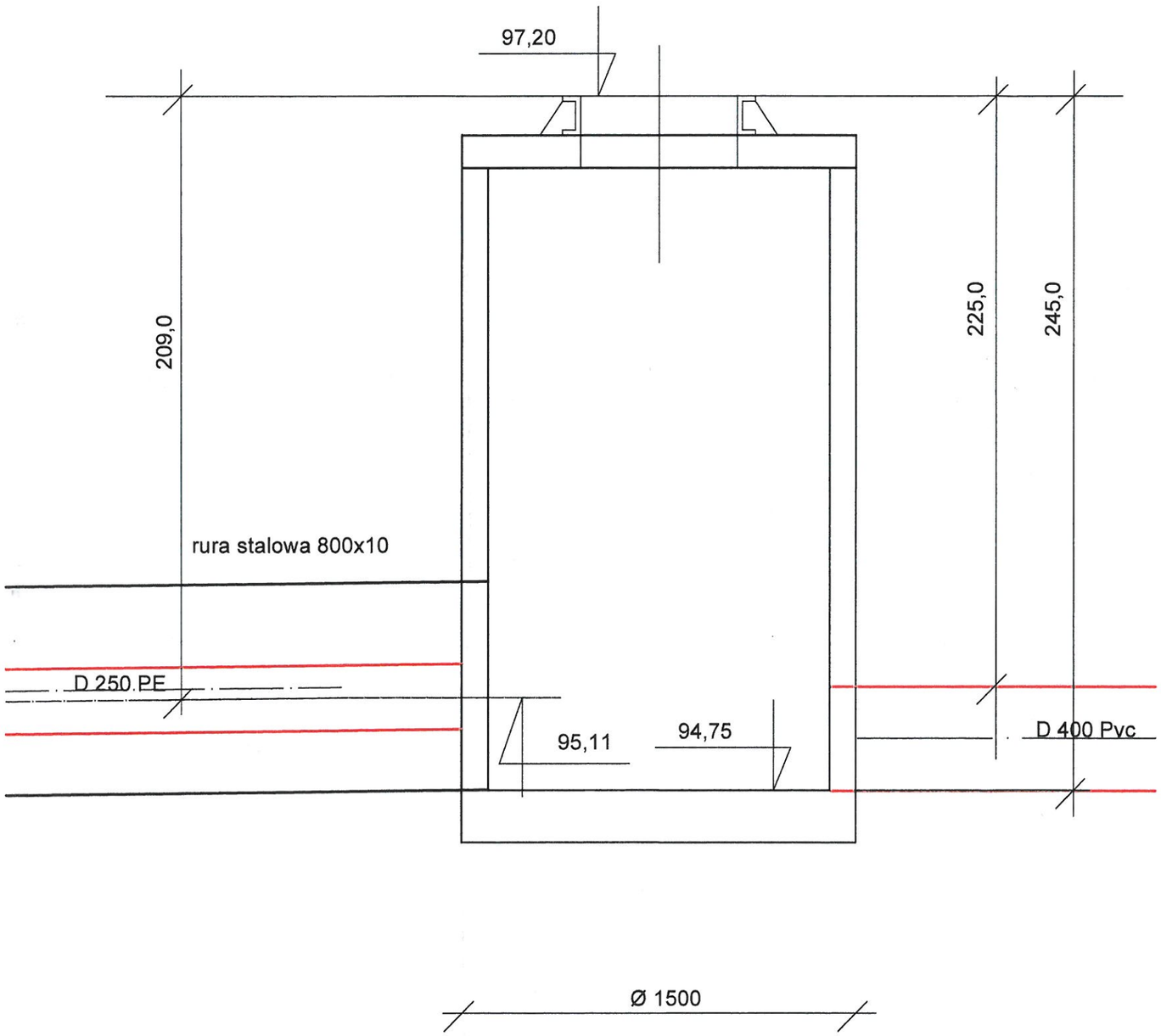
89

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

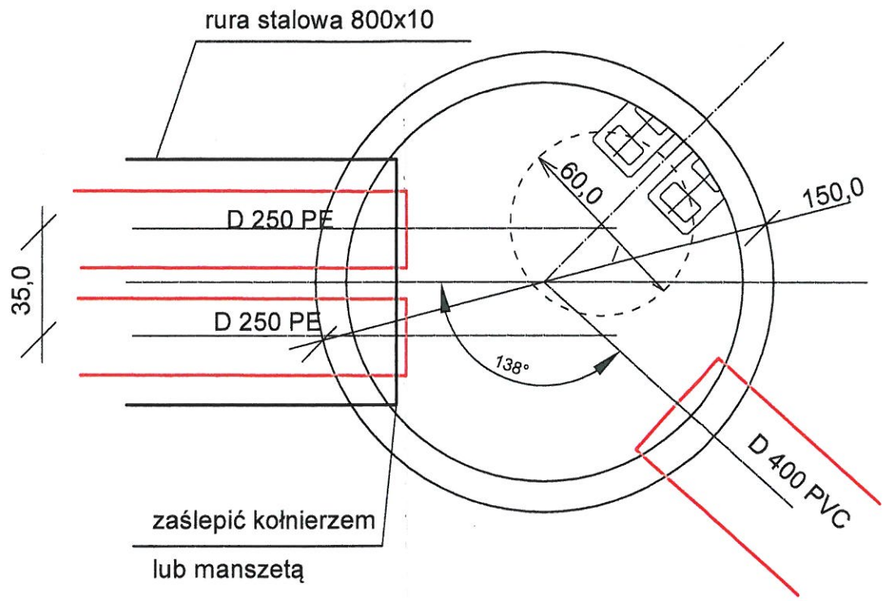
PRZEDSIĘBIORSTWO
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1
tel./fax 22 776-21-21
NIP 125-00-05-499, REGON 017282330

STUDNIA S 2

PRZEKRÓJ



RZUT



Inwestor	PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o. ul. Graniczna 1 05-200 Wołomin
Inwestycja:	Sieć kanalizacji sanitarnej pod torami PKP od PS Kobyłkowska do ul. Fieldorfa w Wołominie
Adres:	Wołomin dz. ew. nr 1/10 obręb 22
Temat:	Studnia S2

Funkcja	Tytuł Imię i nazwisko	Nr uprav.	Podpis		
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Michałowski	St-141/75		Branża:	SANITARNA
Opracował:				Faza:	P. B.
Sprawdził	inż. Waldemar Sokołowski	48/65/g98		Skala: 1:20	Data: 04.2013
				Rewizja	Rys. 4

91