

Wołomin
Al. Niepodległości DP 4316W

Projekt organizacji ruchu
na czas budowy kanalizacji sanitarnej.
Skala 1:500, 1:1000

PROJEKTANT
Jolanta Szulc 
05-200 Wołomin ul. Warszawska 14 m 7
tel. 602 467 340

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w związku z budową kanalizacji sanitarnej w ul. Al. Niepodległości w Wołominie.

2. Materiały do opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r Dz.U. Nr 170 z 2002 poz. 1393
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 .09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. 2017 poz. 784.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

3.Stan istniejący:

Al. Niepodległości w Wołominie zaliczana jest do kategorii dróg powiatowych o numerze 4316W. Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa z jednostronnym chodnikiem, zlokalizowana w obszarze zabudowanym.

4. Projekt organizacji ruchu:

Określa zakres i sposób oznakowania prowadzonych robót. Planowane roboty obejmują budowę kanalizacji sanitarnej, prowadzone będą w dwudziestu etapach etapach robót.

Roboty prowadzone w ciągu dnia:

Etap I – ruch wahadłowy samoczynny pasem szerokości 3,00m. Nad wykopem należy ułożyć kładkę dla pieszych U-28.

Etap II -V – budowa kanalizacji docinkami 50 – 65mb, zajęcie części jezdni, ruch pojazdów wahadłowy /pasem szerokości 3,50m / kierowany przez osoby uprawnione.

Etap VI – ruch pojazdów wahadłowy kierowany przez osoby uprawnione , pasem szerokości 3,50m, zamknięcie ul. Radosnej, do której dojazd będzie od ul. Kwiatowej i dalej do Al. Niepodległości.

Etap VII – X – budowa kanalizacji jak w etapie II – V.

Etap XI i XII – zajęcie części jezdni, ruch pojazdów wahadłowy /pasem szerokości 3,50m/ kierowany przez osoby uprawnione, dodatkowe stanowisko kierowania ruchem przy ul. Kmicica. Istniejące przystanki linii L37 do przesunięcia.

Etap XIII i XIV – zajęcie części jezdni, ruch pojazdów wahadłowy /pasem szerokości 3,50m/ kierowany przez osoby uprawnione, istniejący przystanek linii L37 do przesunięcia.

Etap XV – zajęcie części jezdni, ruch pojazdów wahadłowy /pasem szerokości 3,50m/, kierowany przez osoby uprawnione. Zamknięcie ul. Lipiny Kąty, która ma lokalne połączenie z ul. Graniczną , Kmicica i Sikorskiego.

Etap XVI – XX – budowa kanalizacji przy zajęciu części jezdni, ruch pojazdów /pasem szerokości 3,50m/ wahadłowy kierowany przez osoby uprawnione.

We wszystkich etapach II do XX piesi pozostają na istniejącym chodniku.

Po zakończeniu robót w ciągu dnia :

Wykonany faktyczny odcinek robót należy przywrócić do ruchu dwukierunkowego. W tym celu należy powstały wykop zasypać i utwardzić tłuczniem a oznakować wg rys. nr 16.

Przyłącza po stronie numerów nieparzystych Al. Niepodległości i odejścia do przyłączy po stronie numerów parzystych wykonane będą równocześnie z budową kanalizacji Etap II do XX.

Budowę pozostałej części przyłączy do posesji numerów parzystych Al. Niepodległości oznakować wg rysunku nr 18.

Do oznakowania czasowych zmian organizacji ruchu należy użyć znaków drogowych dużych folia typ 2.

W czasie prowadzonych robót występować będą zagrożenia i utrudnienia, które mogą zaistnieć w trakcie wdrażania czasowej organizacji ruchu jak i w czasie trwania robót, zwiększy się ryzyko kolizji drogowych i pieszych.

W przypadku wykopów w jezdni /głębszych niż 0,50m /lub pozostawienia jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi /ustawionymi prostopadle do osi jezdni/ należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku.

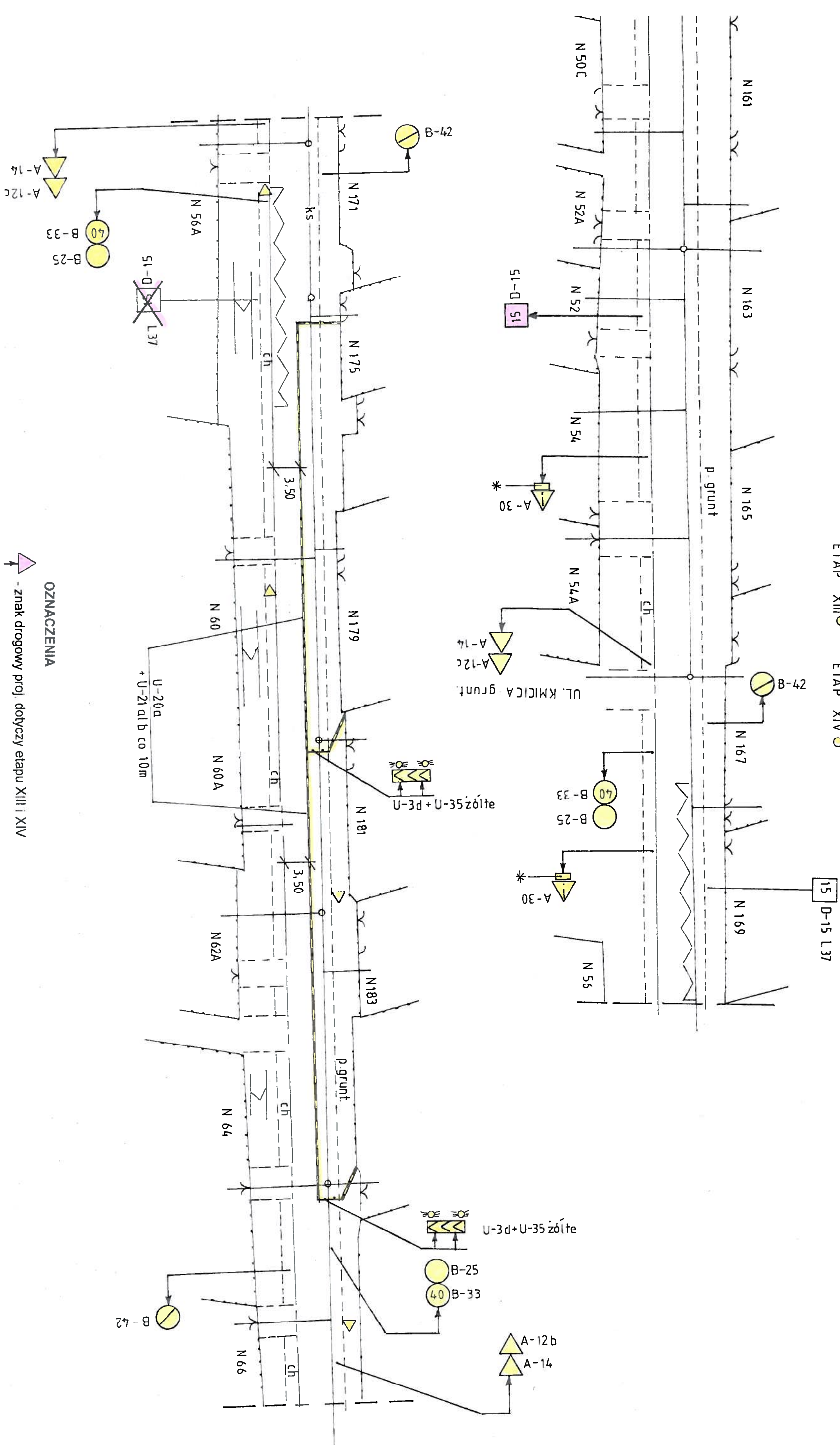
Po zakończeniu robót /o ile nie zostanie wprowadzona organizacja ruchu na czas przebudowy ulicy/ wykonawca przywróci stan pierwotny pasa drogowego.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu II -III kwartał 2018
Przywrócenie istniejącej stałej organizacji ruchu II - III kwartał 2018.



SKALA 1:500

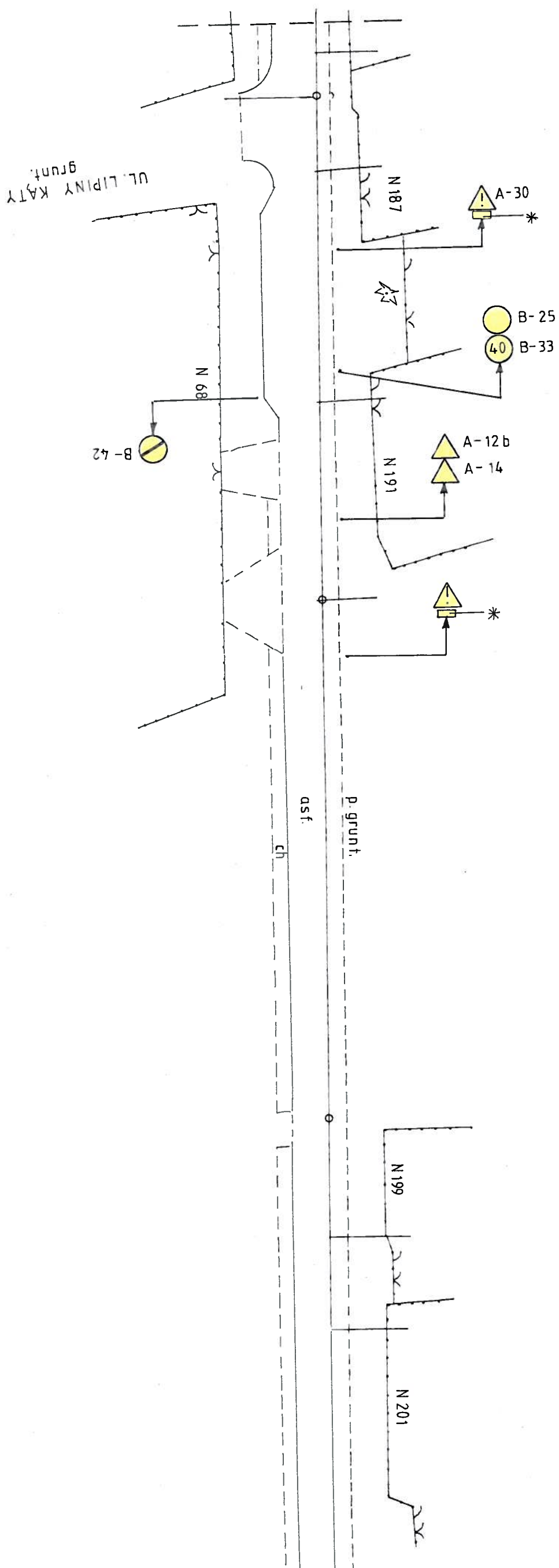
ETAP XIII ○ ETAP XIV ○



[Handwritten signature]

SKALA 1:500

ETAP XIII  ETAP XIV 

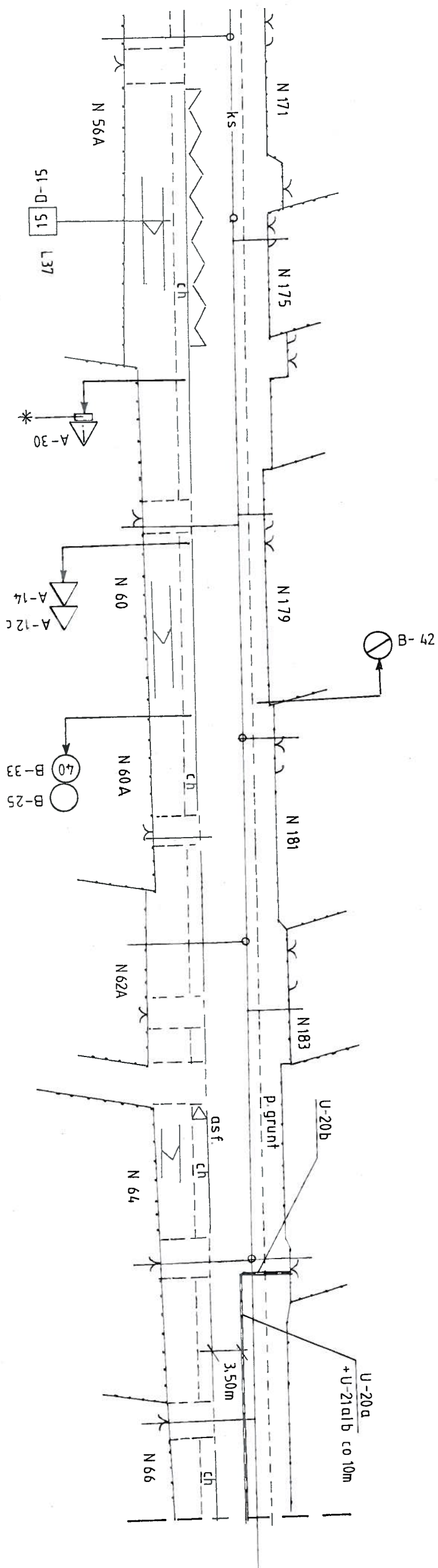


RYS. NR 11

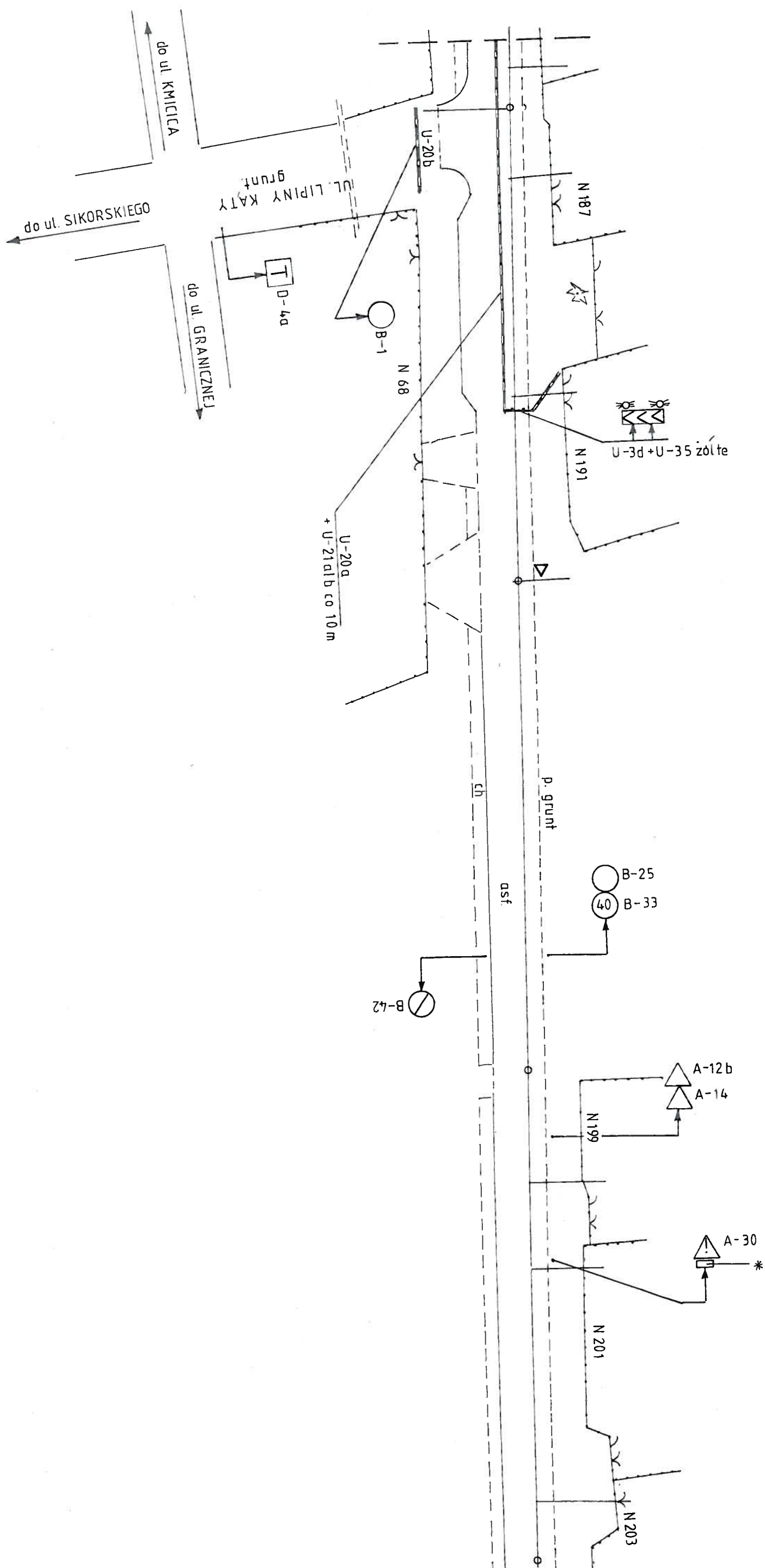


SKALA 1:500

ETAP XV



SKALA 1:500
ETAP XV

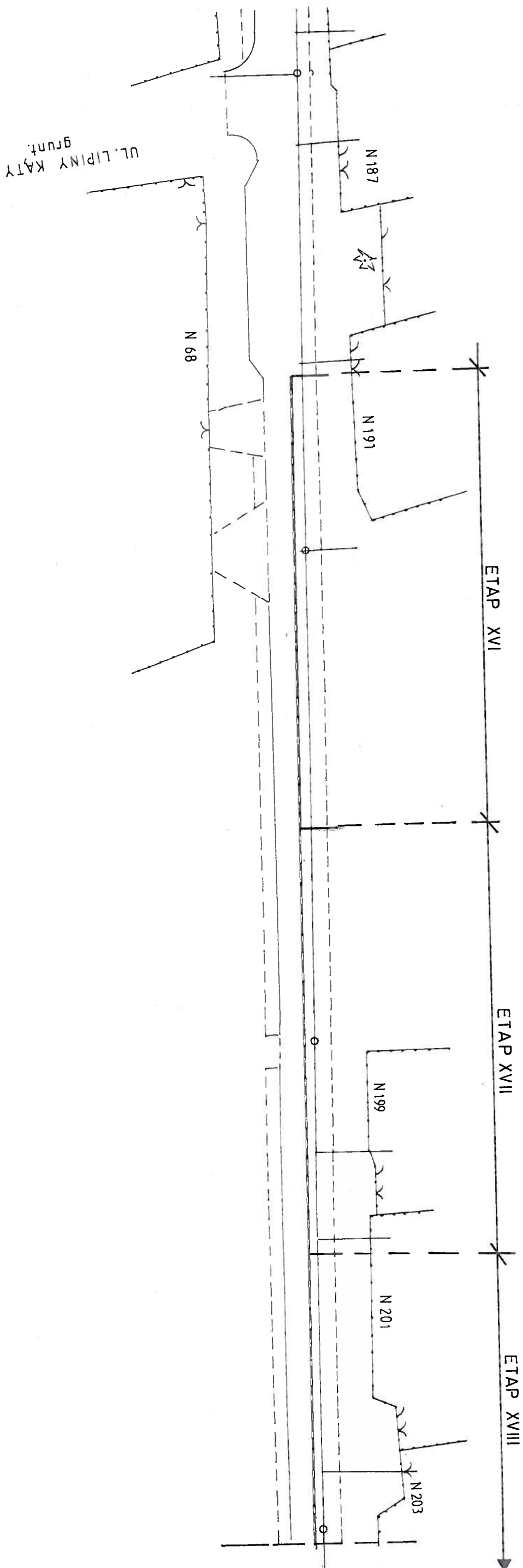


RYS. NR. 13

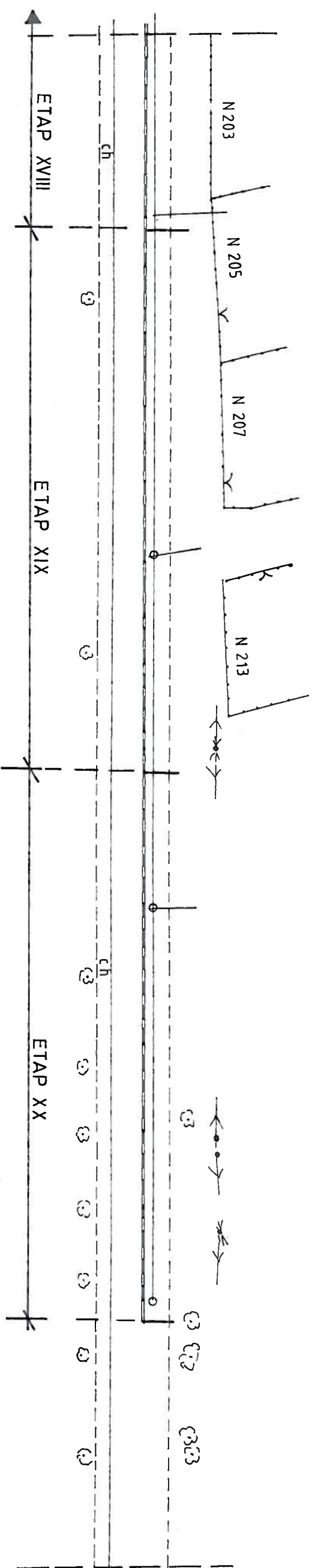
[Handwritten signature]

SKALA 1:500

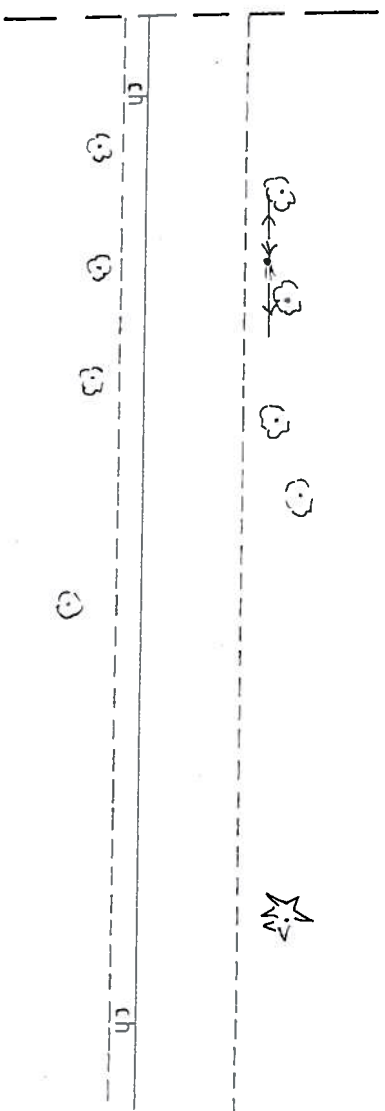
Oznakowanie robót etapu XVI, XVII i XVIII wg rys. nr 16



SKALA 1:500



Oznakowanie robót etapu XVIII, XIX i XX wg rys. nr 16



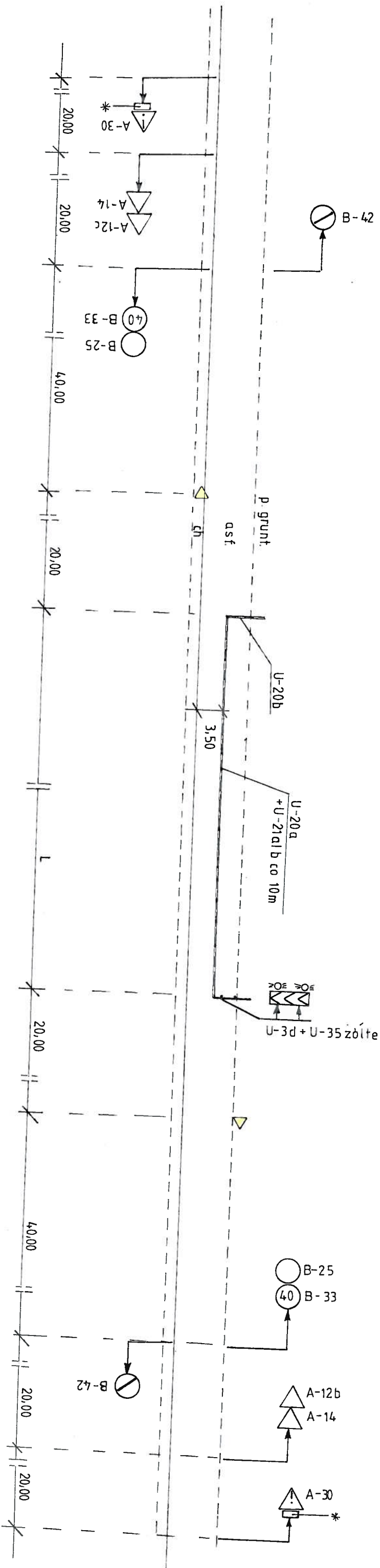
[Handwritten signature]

Oznakowanie robót etapu XVI do XX

-znak drogowy projektowany

▷-stanowisko ręcznego kierowania ruchem

L – długość etapu robót wg rys. nr 14 i 15



Oznakowanie faktycznie wykonanego obszaru robót po zakończeniu prac dziennych, przywrócenie ruchu dwukierunkowego.

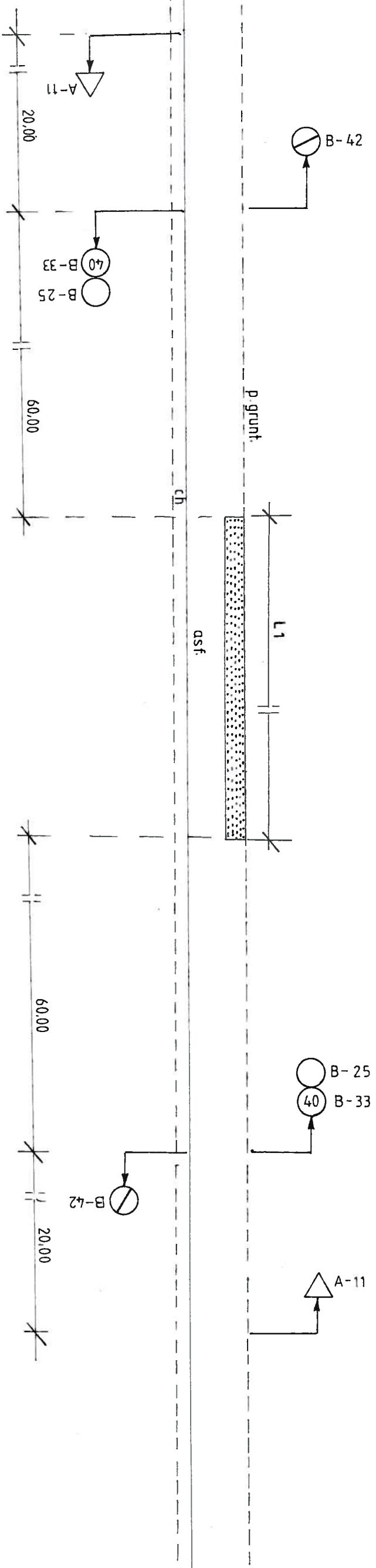


-znak drogowy projektowany



-wykonany odcinek budowy kanalizacji, wykop zasypyany tłuczniami i utwardzony

L1 – długość wykonanego / narastającego odcinka budowy kanalizacji

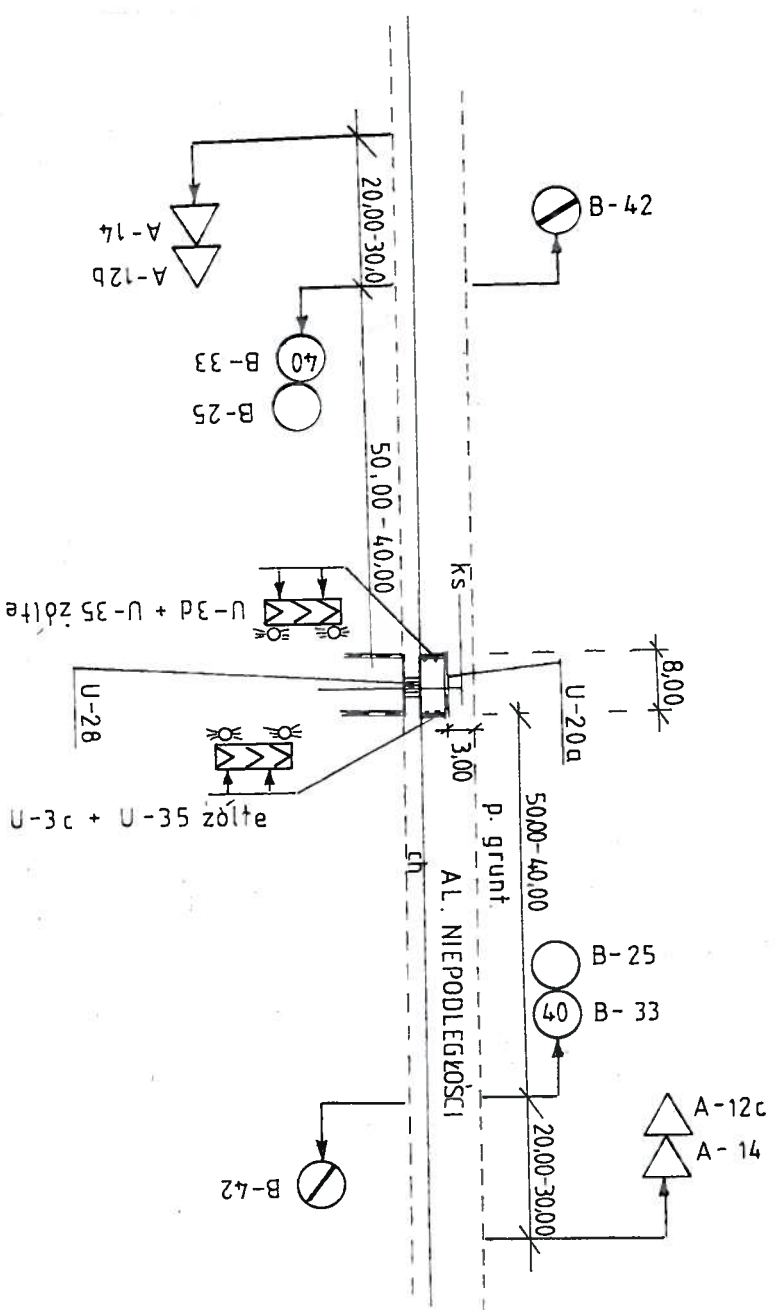


Budowa przyłączy po stronie nieparzystych Al. Niepodległości równocześnie z budową kanalizacji Etap II do XX

**Budowa przyłączy po stronie numerów parzystych Al. Niepodległości
wg oznakowania jak niżej:**

Włodzin A. Niepodległości – budowa przyłączy k. sanit.

- budowa przyłączy k. sanit po stronie numerów parzystych Al. Niepodległości
skala 1:1000

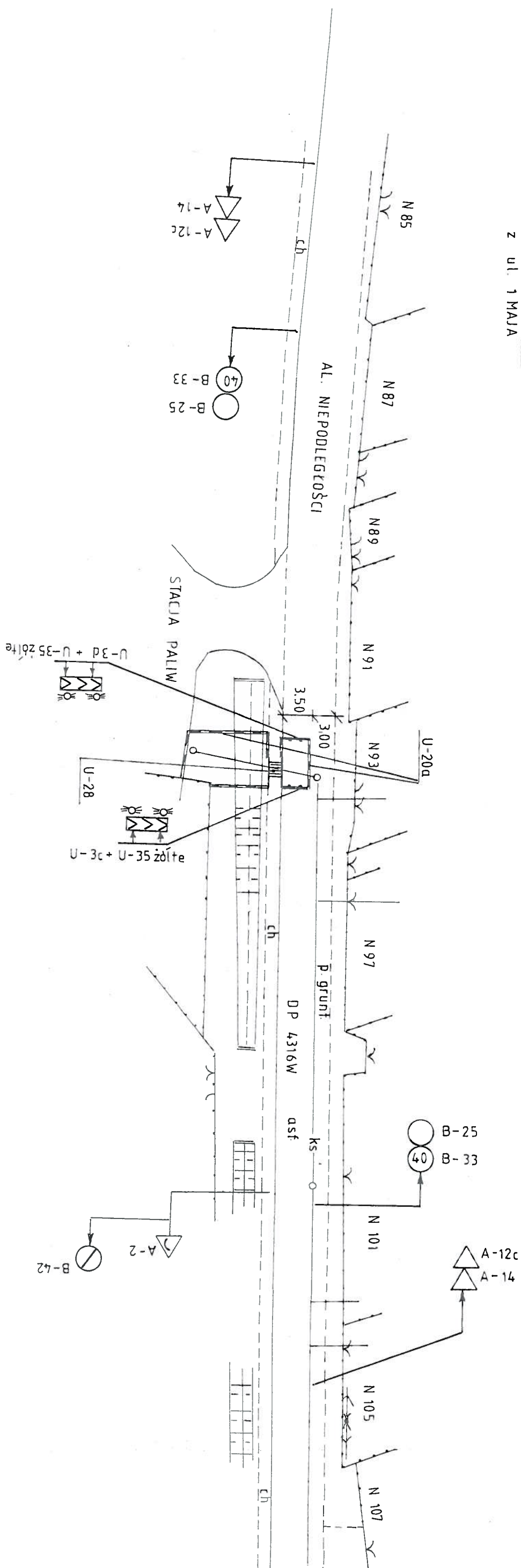


OZNACZENIA

- ▷ -znak drogowy istniejący
- ▷ -znak drogowy projektowany

200m do skrzyżowania
z ul. 1 MAJA

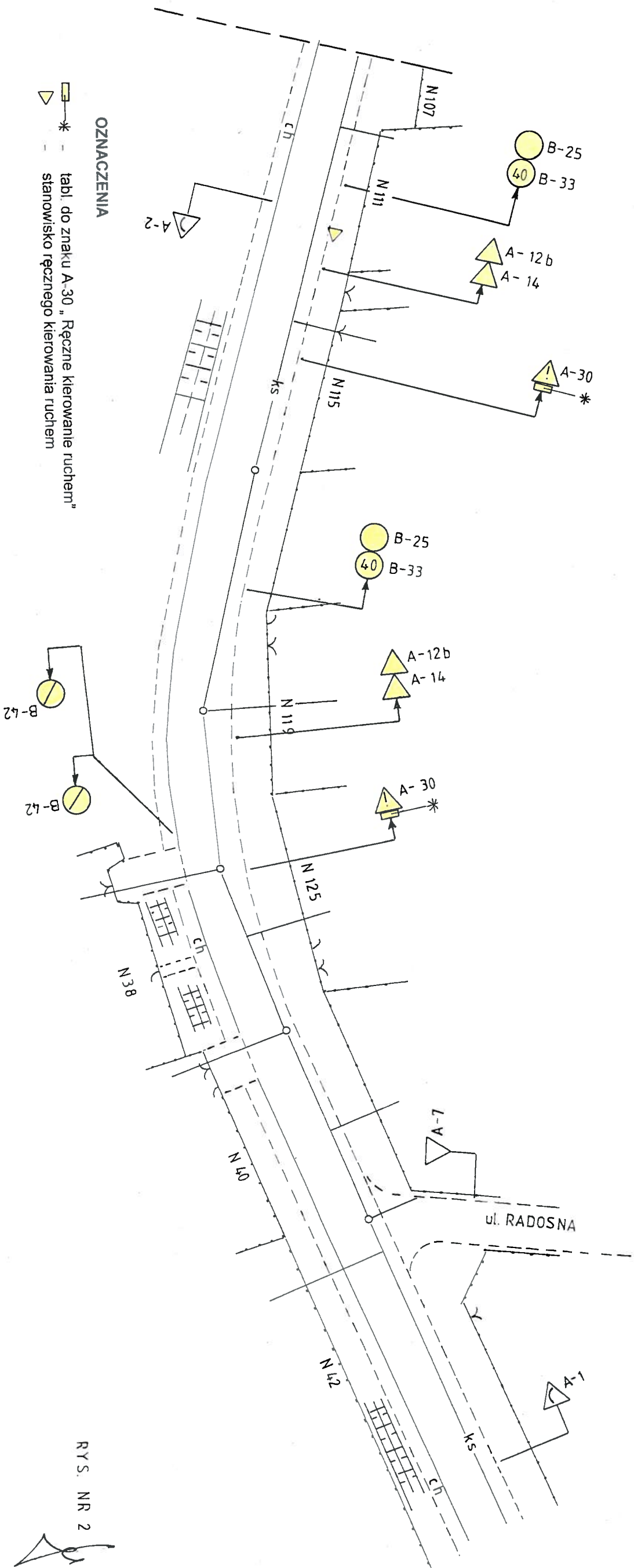
ETAP I
SKALA 1:500



[Handwritten signature]

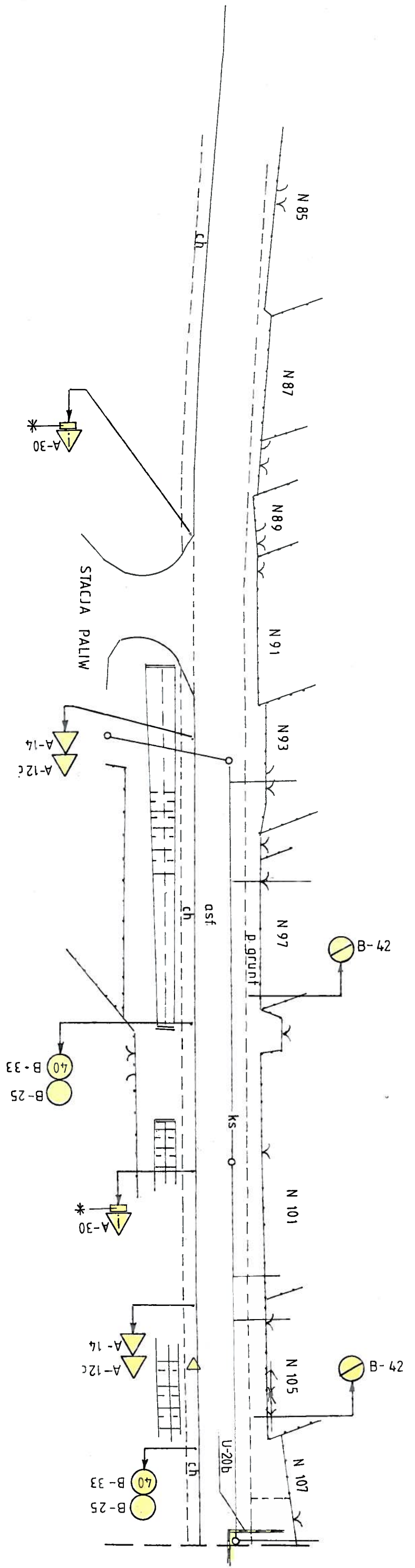
SKALA 1:500

ETAP II ○ ETAP III ○



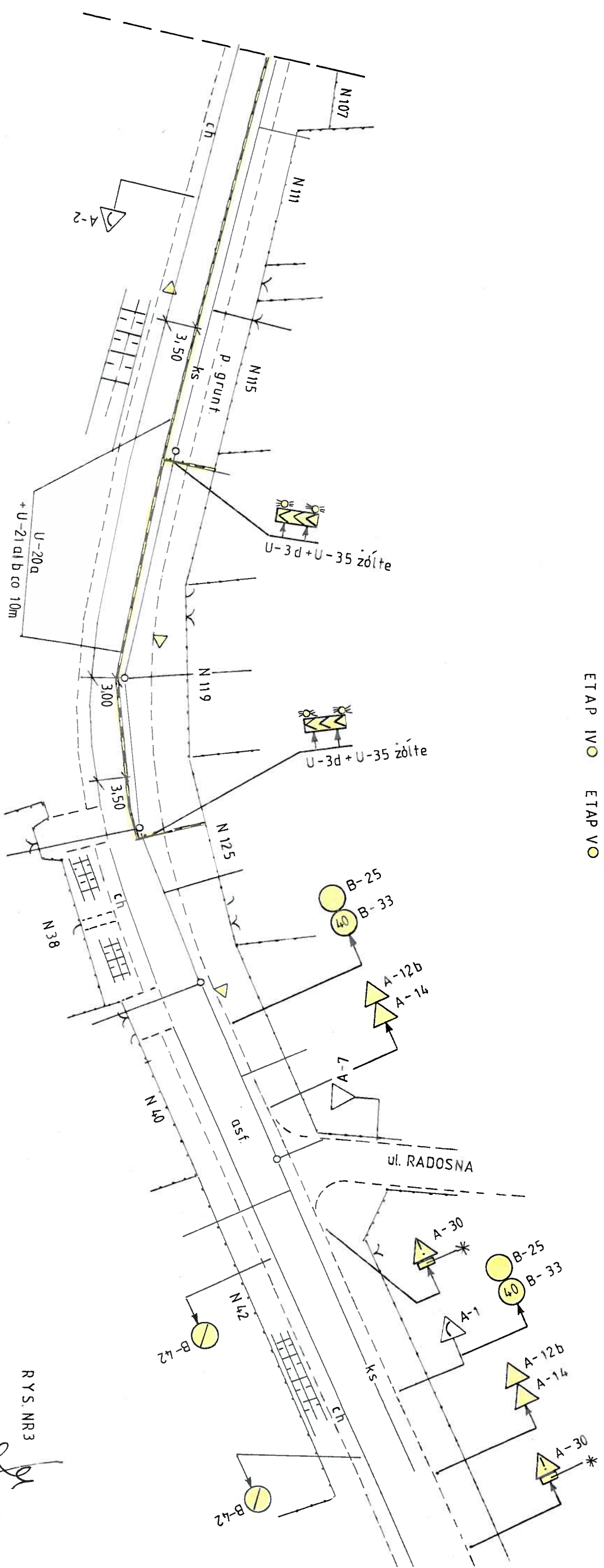
RY S. NR 2





SKALA 1:500

ETAP IV ETAP V



RYS. NR 3

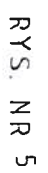
Handwritten signature

ETAP VI ○ ETAP VII ○

ETAP VIII ○

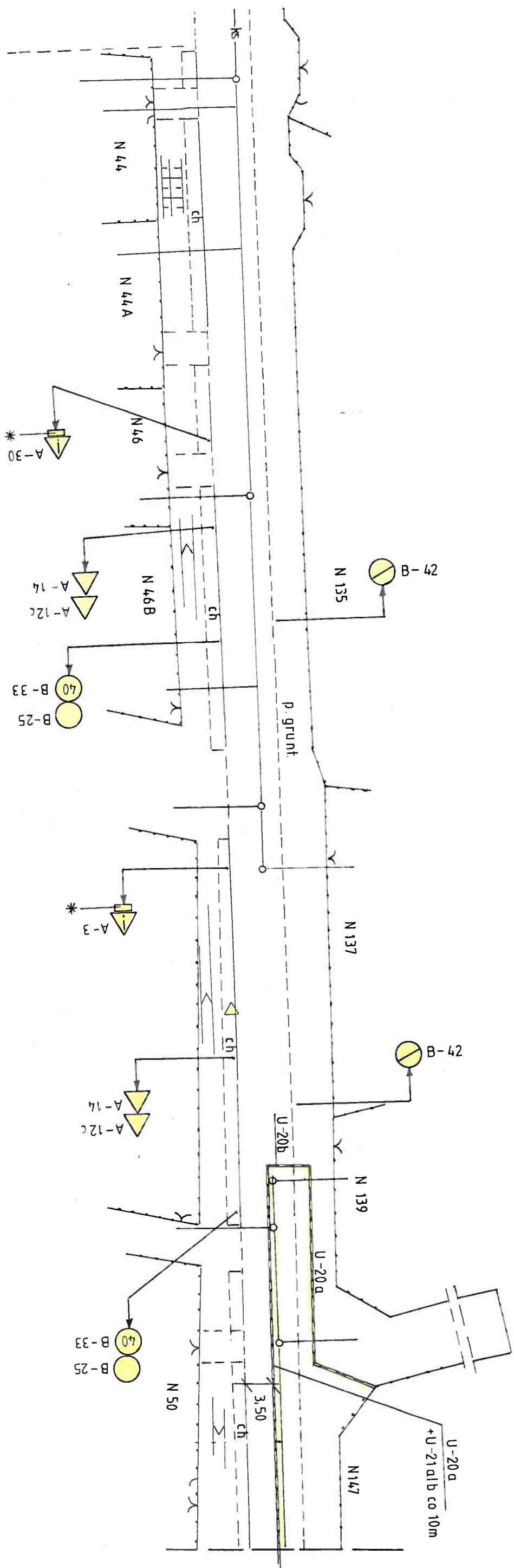
[illegible]

ETAP VII

ETAP VIII 

SKALA 1:500

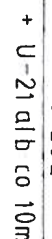
ETAP IXO ETAP XO



RYS. NR 6

[Handwritten signature]

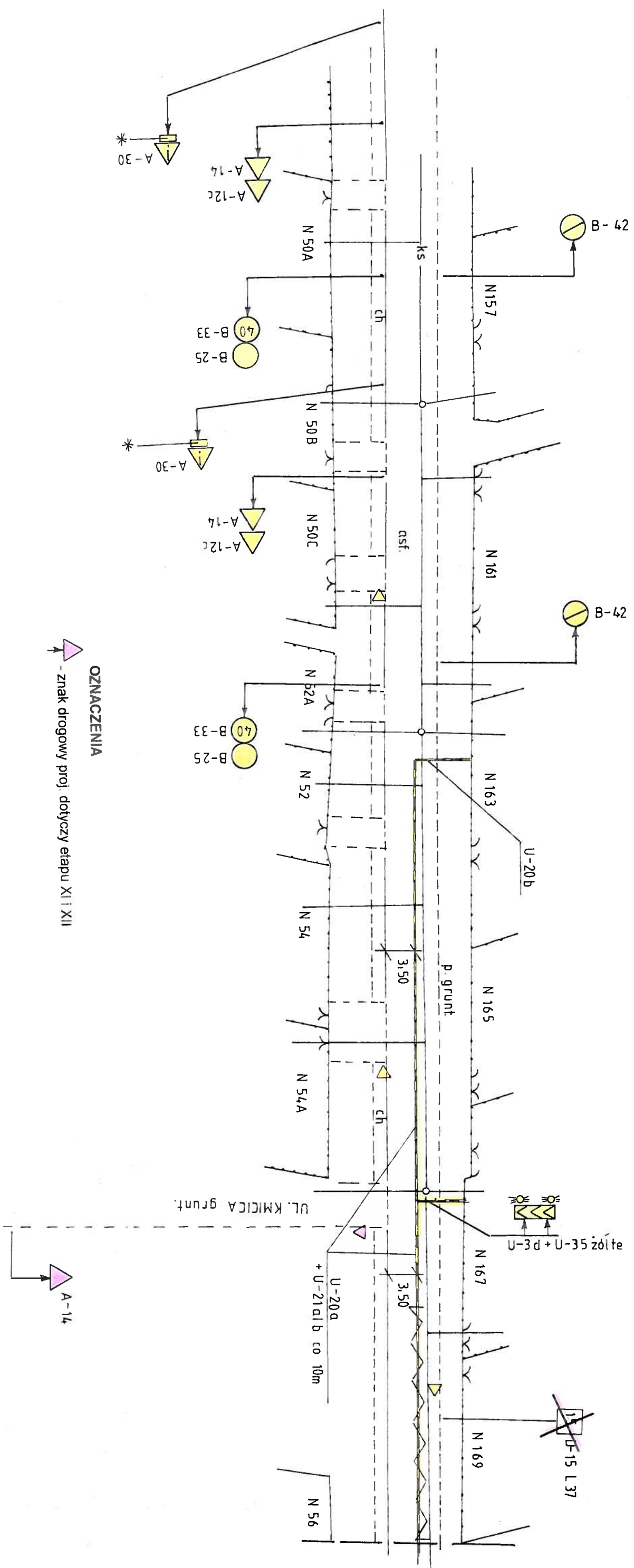
ETAP IXO ETAP XO



287-1

SKALA 1:500

ETAP XIO ETAP XIIO



RYS. NR 8

[Handwritten signature]

ETAP XIO ETAP XIIO

 - znak drogowy proj. dotyczy etapu XI i XII

