

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dostawa armatury: 8 szt. napędów AUMA PROFOX: PF·Q 300 oraz 8 szt. przepustnic centrycznych typu WAFER DN250

Przepustnice – charakterystyka:

- Przepustnica centryczna, DN 250, PN10/16, typ bezkołnierzowy,
- Długość zabudowy – krótka,
- Korpus z żeliwa sferoidalnego,
- Dysk z żeliwa sferoidalnego pokrytego Halarem lub materiałem o tożsamy lub lepszych właściwościach,
- Wykładzina EPDM lub NBR (Nityl),
- W wykonaniu pod napęd elektryczny lub przekładnię,
- Obustronna szczelność,
- Atest PZH – dopuszczenie do kontaktu z wodą do picia.

Napęd – charakterystyka:

- Napęd elektryczny niepełnoobrotowy PROFOX: PF·Q 300
- Zintegrowany sterownik: [PF]
- Zasilanie napędu: 1ph/100-240V/50-60Hz
- Reżim pracy: S4-50% - wg normy PN-EN 60034-1:2011 / klasa C – wg normy PN-EN 15714-2 Połączenie z armaturą: F10-N || SG (ISO) || 300 Nm || 45,0 - 320,0 s / 90 °
- Ciężar całkowity pozycji: 11kg

Opis wyposażenia:

PF·Q300 Napęd elektryczny niepełnoobrotowy PROFOX S4-50% - wg normy PN-EN 60034-1:2011 / klasa C – wg normy PN-EN 15714-2 F10-N Połączenie z armaturą - kołnierz F10 wg EN ISO 5211 - bez pierścienia centrującego SG (ISO) sprzęgło: otwór pod wałek typu kwadrat wg EN ISO 5211 s max. 30mm (0-30) 1ph/100-240V/50-60Hz Zasilanie: napięcie 1 fazowe AC 100-240 V /50-60 Hz KS ochrona antykorozyjna: KS (C3 / C4 / C5-M) zabezpieczenie antykorozyjne przeznaczone do montażu napędów w środowiskach stale lub okresowo narażonych na działanie agresywnych substancji chemicznych, całkowita grubość powłoki 140 μm A0001 Lakierowanie w standardowym kolorze dla ochrony antykorozyjnej KN/KS/KX (AUMA srebrno-szary zgodny RAL7037) 100 (HW) Kółko ręczne do awaryjnego przesterowania 11.31 Wskaźnik położenia: Ciągły wskaźnik położenia F (IEC 85) Klasa izolacji silnika F wg. normy IEC 85 E0·106 Wewnętrzne zaciski połączeniowe, wejście dla dławnic kablowych: 3 x M20 N·30·70 temperatura otoczenia od -30°C do +70°C IP67 Stopień ochrony IP67 wg EN 60 529 [PF] Zintegrowany sterownik C1 Elektronika z wbudowanym sterownikiem silnika D00.01 I/O Interfejs R00.21 sygnał wejściowy: ZAMKNIJ, OTWÓRZ, STOP H00.19 wyjście: 3 NO styki 100mA A30.00 bez wyjścia napięcia pomocniczego E00.01 napięcie sterujące: poziom sygnału 24V DC Dane elektryczne: Typ silnika: BLDC || Prędkość: min-1 || Moc: 0,03 kW || In: 0,5 A || Imax: 0,2 A || Is: 1 A || cos phi: 0,4