

inż. ANTONI TORBICZ**Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy nr 410/04/07/10/13/16**

w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa,
- ruch drogowy w tym: rekonstrukcja kolizji, wypadków i zdarzeń drogowych,
- wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych

przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068

07-202 Wyszków

ul. 1 Maja 21/4

tel./ faks (29) 645 39 98

502 21 70 28

e-mail: A.Torbicz@wp.pl

NIP: 762 000 99 38

OPINIA Nr: 33/2018

z dnia: 2018/03/30

Rzeczoznawca : inż. Antoni Torbicz

Zleceniodawca: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Adres: ul. Graniczna 1, 05-200 Wołomin

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2018/03/30

Właściciel: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.

Adres: ul. Graniczna 1, 05-200 Wołomin

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Instrukcja Określania Wartości Pojazdów Nr 1/2016 z dnia 17 maja 2016 r. stosowana w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w Komputerowym Systemie INFO - EKSPERT.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2018

Marka: CITROËN

Model pojazdu: Jumper 30 2.2 HDI Kat. `07 E4 3.0t

Wersja: 30 L1H1

Nr rejestracyjny: WWL 50W4

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT	008-01841
Nr identyfikacyjny (VIN)	VF7YAAMFA11054864
Data pierwszej rejestracji	2006/10/16
Data ważności badania technicznego	2018/10/18
Wskazanie drogomierza	158382 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/10/16-18/03/31)	137 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3000 kg / 1155 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4963 mm / 2050 mm / 2254 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.08-2007.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania	13	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	14	Szyby przednie regulowane elektr.
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	15	Światła z regulacją kąta pochylenia

4	Fotel kierowcy z podłokietnikiem z reg. wys. z reg. lędźwiową	16	Światło dodatkowe STOP
5	Fotel pasażera podwójny	17	Tapicerka z materiału
6	Immobilizer	18	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Kolumna kierownicy regulowana	19	Zabezpieczenie automatyczne drzwi przed otwarciem
8	Komputer pokładowy	20	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	21	Zawieszenie tylne wzmocnione
10	Obrotomierz	22	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
11	Poduszka powietrzna kierowcy	23	Zbiornik paliwa 90l
12	Przygotowanie do montażu radia		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

Wartość [PLN]

1 +Radioodtwarzacz KENWOD

46

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FALKEN 205/70 R15C 106/104R HS 437 TL		25
Przednie prawe:	*FALKEN 205/70 R15C 106/104R HS 437 TL		25
Tylne lewe:	*NOKIAN TYRES 205/70 R15C 106/104S HAKKA C VAN TL		20
Tylne prawe:	*NOKIAN TYRES 205/70 R15C 106/104S HAKKA C VAN TL		20
Zapasowe:	*FIRESTONE 215/70 R15C 109/107Q TL		90

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny i próbę drogową przeprowadziłem w Wołominie na terenie Zleceniodawcy, w obecności Przedstawiciela Zleceniodawcy p. Mariusza Sikory - mechanika warsztatu samochodowego.

Dokumenty pojazdu:

Dowód rejestracyjny, seria DR/BAL 4026294 wydany w dniu 2015-10-13 przez Starostę Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin.

Podczas oględzin pojazdu oraz przeprowadzonej próby drogowej, ustaliłem:

1. Nadwozie samonośne wraz z wyposażeniem:

Uszkodzenia:

- drzwi przesuwne - wgniezione poszycie wraz ze szkieletem, brak listwy ochronnej,
- poszycie drzwi tylnych lewych i prawych - powgniatane.

Płyta podłogowa wraz z usztywnieniami i wzmocnieniami - z miejscowymi zaawansowanymi ogniskami korozji.

Powłoka lakierowa na poszyciu zewnętrznym całego nadwozia - popękana, z rozległymi miejscowymi złuszczeniami.

Powłoka lakierowa ściany wewnętrznej oraz dachu furgonu - pościerana z widocznymi miejscowymi ogniskami korozji.

Szyba czołowa - częściowo porysowana.

Wykładziny tapicerskie kabiny - brudne, poszycia foteli - porozrywane i przetarte.

Wykładziny ścian bocznych oraz podłogi przedziału towarowego - w znacznym stopniu zniszczone.

Wewnątrz przedziału towarowego znajdują się prostopadłościenn nadbudowy do wysokości około 60 cm, wbudowane po obydwu stronach wnek kół.

2. Silnik wraz z osprzętem:

- trudności z uruchomieniem zimnego silnika,
- obniżone ciśnienie paliwa,
- zużyta pompa wysokiego ciśnienia,
- niesprawne wtryskiwacze paliwa,
- brak możliwości odkręcenia korka wlewu oleju,

- miska olejowa wgnieciona, wycieki oleju z silnika oraz filtra oleju,
 - praca silnika nierównomierna,
 - samochód nie uzyskuje pełnych przyspieszeń.
3. Układ przeniesienia napędu do kół przednich:
- powiększone luzy w mechanizmie zewnętrznym zmiany biegów,
 - nieznacznie podwyższona głośność pracy skrzyni biegów i mechanizmu różnicowego.
4. Układy zawieszenia:
- stuki w układach podczas jazdy,
 - amortyzatory nie tłumią drgań.
5. Układy kierowniczy i zwrotniczy - nieznacznie powiększone luzy w układach.
6. Układy hamulcowe - wymagają przeprowadzenia przeglądu warsztatowego i ewentualnej naprawy.
7. Układ jezdny - powierzchniuwo skorodowane obręcze wszystkich kół.
8. Układy elektryczne i wyposażenie elektryczne.
- Lampa lewego reflektora - nieszczelna - zawilgotniałe wnętrze.
- Niesprawne elektryczne podnoszenie szyb w kabinie.
- Niesprawny zamek centralny drzwi przesuwnych.
- Całkowicie zużyty akumulator.

Wykonałem 20 szt. fotografii znajdujących się na dołączonej płytce CD.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (142 mies.) 14 699 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 46 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 576 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 2 206 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 278 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 120 018 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,40%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 195 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 11 098 PLN

W tym:

Szczególny charakter eksploatacji [%] Wart. [PLN]

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu -58,3 -10 222

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

KOMENTARZ

1. Wprowadzono korektę w wysokości - 5 % ze względu na trudne warunki eksploatacji pojazdu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 31 marca 2018 roku wynosi:

6600 PLN

(słownie: sześć tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1234,15 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE
inż. Antoni Torbicz
07-202 Wyszów, ul. 1 Maja 21/4
tel. 29 645 39 98, 502 217 028
REGON 550412900 NIP 762-000-89-38

CERTYFIKOWANY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
inż. Antoni Torbicz
Upr. Ministra Infrastruktury
RS 000303