

Wołomin, dnia 08.01.2018

Wynik przetargu na **Sukcesywne wykonanie projektów czasowej organizacji ruchu na potrzeby Spółki na okres 24 miesięcy.**

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Granicznej 1 w Wołominie, uprzejmie informuje, że na ww. zadanie wpłynęły 4 oferty. Oferta firmy **Nadzorowanie, Projektowanie i Budowa Dróg** Jarosław Grabiński, ul. Jana Pawła II 18/61, 16-400 Suwałki została odrzucona z uwagi na nie złożenie prawidłowych wyjaśnień. Zamawiający przeznaczył na realizację zadania 40 000,00 zł netto, jako najkorzystniejszą wybrał ofertę firmy: Inżynieria Ruchu K. Tyborczyk, Os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo, 83-260 Skarszewy. Z ww. Wykonawcą zostanie zawarta Umowa na zasadach określonych w Rozdziale XV SIWZ.

		BUDSELF Paweł Starczak ul. Szulczyka 81g 04-965 Warszawa			Inżynieria Ruchu K. Tyborczyk Oś. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-260 Skarszewy			Planeta Sp. z o.o. ul. Zdziarska 21, 03-289 Warszawa		
		cena netto w PLN	VAT w PLN	cena brutto w PLN	cena netto w PLN	VAT w PLN	cena brutto w PLN	cena netto w PLN	VAT w PLN	cena brutto w PLN
DROGA GMINNA										
Budowa przyłącza (przeście poprzeczne) - przewiert, przecisk	pierwsze przyłącze	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	500,00	115,00	615,00
	następne przyłącze	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	300,00	69,00	369,00
Budowa przyłącza (przeście poprzeczne) - wykop otwarty	pierwsze przyłącze	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	600,00	138,00	738,00
	następne przyłącze	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	400,00	92,00	492,00
Budowa na odcinku między skrzyżowaniami, dł. etapu max 150 mb - przewiert	pierwszy etap	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	500,00	115,00	615,00
	kolejny etap	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	300,00	69,00	369,00
Budowa na odcinku między skrzyżowaniami, dł. etapu max 150 mb - wykop otwarty	pierwszy etap	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	600,00	138,00	738,00
	kolejny etap	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	400,00	92,00	492,00
Budowa w rejonie skrzyżowania, dł. etapu 20-100 mb - przewiert	pierwszy etap	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	700,00	161,00	861,00
	kolejny etap	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	500,00	115,00	615,00
Budowa w rejonie skrzyżowania, dł. etapu 20-100 mb - wykop otwarty	pierwszy etap	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	800,00	184,00	984,00
	kolejny etap	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	600,00	138,00	738,00
SUMA		7200,00	1656,00	8856,00	5853,66	1346,34	7200,00	6200,00	1426,00	7626,00
DROGA POWIATOWA										
Budowa przyłącza (przeście poprzeczne) - przewiert, przecisk	pierwsze przyłącze	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	600,00	138,00	738,00
	następne przyłącze	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	400,00	92,00	492,00
Budowa przyłącza (przeście poprzeczne) - wykop otwarty	pierwsze przyłącze	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	700,00	161,00	861,00
	następne przyłącze	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	500,00	115,00	615,00
Budowa na odcinku między skrzyżowaniami, dł. etapu max 150 mb - przewiert	pierwszy etap	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	600,00	138,00	738,00
	kolejny etap	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	400,00	92,00	492,00
Budowa na odcinku między skrzyżowaniami, dł. etapu max 150 mb - wykop otwarty	pierwszy etap	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	700,00	161,00	861,00
	kolejny etap	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	500,00	115,00	615,00
Budowa w rejonie skrzyżowania, dł. etapu 20-100 mb - przewiert	pierwszy etap	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	800,00	184,00	984,00
	kolejny etap	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	600,00	138,00	738,00
Budowa w rejonie skrzyżowania, dł. etapu 20-100 mb - wykop otwarty	pierwszy etap	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	900,00	207,00	1107,00
	kolejny etap	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	700,00	161,00	861,00
SUMA		7200,00	1656,00	8856,00	5853,66	1346,34	7200,00	7400,00	1702,00	9102,00
DROGA WOJEWÓDZKA										
Budowa przyłącza (przeście poprzeczne) - przewiert, przecisk	pierwsze przyłącze	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	700,00	161,00	861,00
	następne przyłącze	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	500,00	115,00	615,00
Budowa przyłącza (przeście poprzeczne) - wykop otwarty	pierwsze przyłącze	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	800,00	184,00	984,00
	następne przyłącze	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	600,00	138,00	738,00
Budowa na odcinku między skrzyżowaniami, dł. etapu max 150 mb - przewiert	pierwszy etap	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	700,00	161,00	861,00
	kolejny etap	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	500,00	115,00	615,00
Budowa na odcinku między skrzyżowaniami, dł. etapu max 150 mb - wykop otwarty	pierwszy etap	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	800,00	184,00	984,00
	kolejny etap	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	600,00	138,00	738,00
Budowa w rejonie skrzyżowania, dł. etapu 20-100 mb - przewiert	pierwszy etap	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	1000,00	230,00	1230,00
	kolejny etap	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	800,00	184,00	984,00
Budowa w rejonie skrzyżowania, dł. etapu 20-100 mb - wykop otwarty	pierwszy etap	1000,00	230,00	1230,00	813,01	186,99	1000,00	1200,00	276,00	1476,00
	kolejny etap	200,00	46,00	246,00	162,60	37,40	200,00	1000,00	230,00	1230,00
SUMA		7200,00	1656,00	8856,00	5853,66	1346,34	7200,00	9200,00	2116,00	11316,00

SPECJALISTA
Dział Inwestycji
Beata
Elżbieta Płaczek