

INSTRUKCJA OBSŁUGI
SAMOCHÓD KOMBINOWANY

SCK-3Z

NA PODWOZIU SAMOCHODU

JELCZ P 422 K

Z POMPA ~~PWW~~ URACA 716 KD

NR FABRYCZNY: *990111*
DATA PRODUKCJI *1999*

ZATWIERDZIŁ.....

WYTWÓRNIA URZĄDZEŃ KOMUNALNYCH „WUKO”
ŁÓDŹ. ul. Okopowa 70/106
tel. (0-42) 657-51-10
fax (0-42) 657-44-97



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
OFFICE OF TECHNICAL INSPECTION

Warszawa, dnia

DC:TC-442-013.04/97



Urząd Dozoru Technicznego wraz z zapleczem badawczo-eksperymentowym posiadającym certyfikat akredytacji laboratorium badawczego.

- uprawnia zakłady produkujące urządzenia objęte dozorem technicznym.

- dokonuje certyfikacji urządzeń, materiałów i elementów przewidzianych do budowy tych urządzeń.

- wykonuje badania i kontrolę urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w fazie wytwarzania i eksploatacji.

Działalność powyższa prowadzona w kraju jak i za granicą oparta jest na normach światowych oraz normach, dyrektywach i zaleceniach stosowanych w krajach Unii Europejskiej.

Urząd Dozoru Technicznego jako niezależny organ administracji centralnej jest członkiem Europejskiej Konfederacji Organizacji Techniczno-Kontrolnych /CEOC/.

CEOC

W U K O

Wytwórnia Urządzeń Komunalnych

ul. Okopowa 70/106
91-850 ŁÓDŹ

Dotyczy: cystern na samochodach specjalistycznych SCK-3

Odpowiadając na pismo znak DKJ/682/97 z dnia 1997-02-20 Urząd Dozoru Technicznego uprzejmie informuje, co następuje:

1. Zbiorniki na pojazdach specjalistycznych SCK nie podlegają dozorowi, gdyż jedna ich przestrzeń, wypełniona czystą wodą jest bezciśnieniowa a druga komora, używana do przechowania osadów z czyszczenia sieci kanalizacyjnej (fekalii) ma tylko czasowe podciśnienie.
2. Zbiornik taki nie podlega również aktualnym przepisom ADR gdyż klasa 6.2 „Materiały zakaźne” obejmuje teraz tylko materiały zawierające patogeny. Poprzednio klasa ta zawierała materiały budzące odrazę lub zaraźliwe i w l m. 2651 p. 10 wymienione tam były fekalia.

Do wiadomości:

- 1 x Gł. Insp. KDT + kopia pisma WUKO
- 1 x IDT w Łodzi
- 1 x TC

DYREKTOR
[Signature]
inż. Jerzy Dąbkowski

Konto bankowe: Bank Gdański S.A. IV Oddział
Warszawa 300009-635
10401019-635



Centrala: 22-30-61 do 69
Prezys: 22-65-89
Fac: 22-72-09



Urząd Dozoru Technicznego
02-353 Warszawa,
ul. Szczepińska 34



Warszawa, 199 6-05-07.....

Rzeczpospolita Polska
MINISTERSTWO TRANSPORTU
I GOSPODARKI MORSKIEJ
Minister

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU Nr 1180

Na podstawie przeprowadzonych badań w PIMB (praca nr S/0102/96/Uż) stwierdza się, że samochód ciężarowy specjalny SCK-3z WUKO na podwoziu JELCZ P 422 K, produkcji WUKO - Łódź jest zgodny z załączonym opisem technicznym typu pojazdu i odpowiada warunkom, o których mowa w § 55, ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lutego 1993 r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów (Dz.U. Nr 21, poz. 91 wraz z późniejszymi zmianami).

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
i GOSPODARKI MORSKIEJ

mgr inż. Jerzy Folga
PRACOWNIK BIURA PARLAMENTU POLSKIEGO



I N S T R U K C J A

Dot.: eksploatacji i konserwacji dysz wysokociśnieniowych rotacyjnych typu MRK.
=====

1. Dysze rotacyjne są urządzeniami precyzyjnymi i wymagają regularnej konserwacji. Po każdym użyciu należy przepłukać otwory śrub strumieniowych dyszy sprayem (np. osiągalnym na rynku polskim WD40) oraz obrócić kilka razy rotor. Innym sposobem konserwacji jest zanurzenie dyszy w ropie lub naftie.
Nie wolno używać do tego celu oliwy ani smarów !
2. Ze względu na duże ilości twardych zanieczyszczeń w wodzie stosowanej w samochodach czyszczących instalacje wod.-kan. istnieje możliwość zablokowania nimi otworów w śrubach strumieniowych lub unieruchomienia rotora. W tych przypadkach należy odkręcić główną śrubę od czoła i wyczyścić elementy dyszy od środka. Śruba ta jak i śruby strumieniowe są wkręcane na klej. W przypadku trudności z odkręceniem śrub należy je podgrzać a następnie wykręcić.
3. Prawidłowa praca dysz rotacyjnych uzależniona jest od właściwej konserwacji oraz przestrzeganie wymiany śrub strumieniowych w przypadku ich rozkalibrowania. Częstotliwość wymiany jest zależna od rodzaju zanieczyszczeń występujących w wodzie używanej w samochodach oraz czasu eksploatacji.
4. Przy wymianach śrub zalecane jest stosowanie osiągalnego na rynku polskim kleju uszczelniającego Loctite 243.

Nieprzestrzeganie powyższej instrukcji może spowodować trwałe, niepodlegające reklamacji, uszkodzenie dysz rotacyjnych.

Opis techniczny typu podwozia

I. Dane ogólne

- | | |
|--|--|
| 1. Rodzaj pojazdu | samochód ciężarowy specjalny
na podwoziu Jelcz |
| 2. Marka | WUKO SCK-3z |
| 3. Typ (model) | P 422 K |
| 4. Rodzaj nadwozia | specjalne do mycia kanalizacji |
| 5. Miejsce mocowania tabliczek
znamionowych: | |
| - podwozia | w kabinie na tunelu silnika
po prawej stronie |
| - silnika | na kadłubie silnika, nad
filtrami oleju |
| - nadwozia | po lewej stronie tylnej części
nadbudowy |
| 6. Miejsce wybicia numeru: | |
| - podwozia | na prawej podłużnicy ramy
w części przedniej |
| - kabiny | na prawej podłużnicy podłogi
w części przedniej |
| - silnika | na kadłubie silnika po
prawej stronie |
| 7. Numery seryjne tego typu
zaczynają się od: | SUJP 422 BEP 0000001 oraz 960106 |

II. Wymiary i masy

- | | |
|---|----------|
| 8. Długość | 8450 mm |
| 9. Szerokość | 2500 mm |
| 10. Wysokość | 3300 mm |
| 11. Rozstaw osi | 4100 mm |
| 12. Rozstaw kół: | |
| - osi przedniej | 1939 mm |
| - osi tylnej | 1825 mm |
| 13. Zwis przedni | 1576 mm |
| 14. Zwis tylny | 2800 mm |
| 15. Wznios haka pociągowego:
- pojazd nieobciążony | 1035 mm |
| 16. Wielkość mechanizmu
sprzęgowego | 40 |
| 17. Prześwit | 260 mm |
| 18. Masa własna pojazdu | 11100 kg |
| 19. Masa całkowita dopuszczalna
(maksymalna) pojazdu | 16000 kg |

44. Rodzaj przekładni głównej hipoidalna ze zwolnicami w piastach
45. Przełożenie przekładni głównej 6.31:1
46. Inne dane blokada mechanizmu różnicowego uruchamiana siłownikiem pneumatycznym
- V. Zawieszenie
47. Rodzaj zawieszenia:
- osi przedniej zależne, mechaniczne
- osi tylnej zależne, mechaniczne
48. Rodzaj i typ elementów prowadzących:
- osi przedniej resory piórowe półeliptyczne
- osi tylnej resory piórowe półeliptyczne
49. Rodzaj i typ elementów sprężystych:
- osi przedniej resory piórowe półeliptyczne i stabilizator mechaniczny
- osi tylnej resory piórowe półeliptyczne i stabilizator mechaniczny
50. Rodzaj i typ elementów amortyzujących:
- osi przedniej amortyzatory teleskopowe hydrauliczne
- osi tylnej nie występują
- VI. Koła i ogumienie
51. Liczba kół (bez kół zapasowych) 6 sztuk
52. Rozmiar tarcz kół 8.0 V - 20
53. Rozmiar opon i wskaźniki 11.00 R 20 149/145 K
- VII. Układ kierowniczy
54. Rodzaj przekładni kierowniczej mechaniczno-hydrauliczna zblokowana
55. Przełożenie przekładni kierowniczej 22.7 : 1
56. Rodzaj wspomagania (o ile występuje) hydrauliczne, integralne
57. Średnica koła kierownicy 550 mm
58. Układ kierowniczy działa na koła osi pierwszej

73. Ilość oleju w:	
- silniku	20.00 dm ³
- skrzyni biegów	15.00 dm ³
- przekładni głównej	19.50 dm ³
- w układzie kierowniczym	3.50 dm ³
- w układzie odchylenia kabiny	1.25 dm ³
74. Pojemność układu chłodzenia	około 40 dm ³
75. Poziom hałasu:	
- zewnętrznego	84.0 dB(A)
- wewnętrznego	81.5 dB(A)
76. Zadymienie	1.53 m ⁻¹

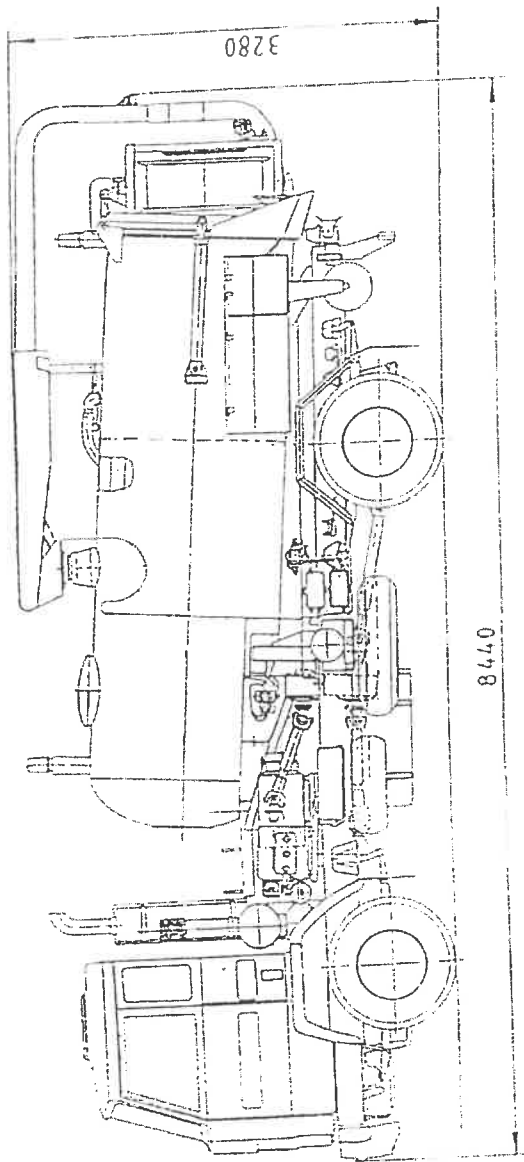
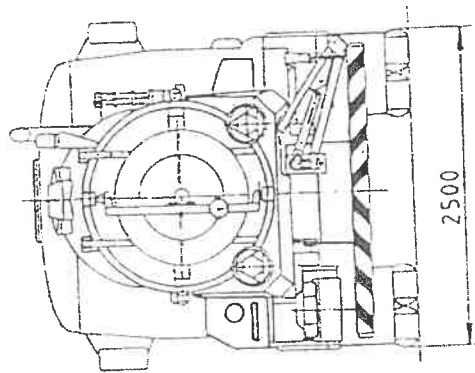
XI. Informacje dodatkowe

Opcyjnie przewidziano stosowanie silnika Steyr WD 615.68 spełniającego wymagania EURO 1.

Podwozia P 422 K (z kabiną krótką) w zależności od stopnia ukończenia (na życzenie klienta) są wyróżnione na 7 i 8 znaku VIN następującym zestawem liter: BA, BB, BC, BD, BF, BG, BH, BI, CF i CP

Opracowano na podstawie
badań ITS praca nr 4858/S/0102/96/Uż.

Samochód kombinowany SCK-3Z



DANE TECHNICZNE

Typ podwozia

Wymiary :
 - długość
 - szerokość
 - wysokość

Masa własna

Masa całkowita max.

Objętość zbiornika wody czystej

Objętość zbiornika osadu i wody brudnej

Pompa wodna

- typ
 - wydatek
 - ciśnienie nom.

- JELCZ P 422 K

- 8440 mm

- 2500 mm

- 3280 mm

- 10900 kg

- 16000 kg

- 3000 dcm³

- 3000 dcm³

- PWW

- 210 dcm³/min

- 12 MPa

Kompresor : - typ - RLK 6.2

- wydatek - 500 m³/h

- podciśnienie max - 0,095 MPa

Długość węża wciągarki dużej - 120 m

Długość węża wciągarki ręcznej - 20 m

Producent:

Wytwórnia Urządzeń Komunalnych WUKO

91 - 850 Łódź, ul. Okopowa 70 / 106

tel. centr. /0-42/ 657-51-10 fax /0-42/ 657-44-97