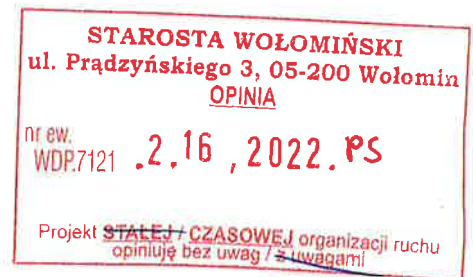


m. Wołomin
ul. 1 Maja DW 634

Projekt organizacji ruchu
na czas budowy wodociągu wraz z odgałęzieniami
od ul. Ossowskiej do wysokości dz. nr 109/4

Skala 1:500

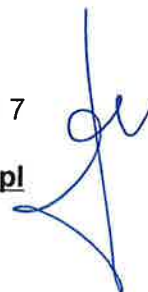


25 -03- 2022

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

Jolanta Szulc
05-200 Wołomin, Warszawska 14 m 7
tel. 602 467 340
e-mail: projektyszulcjolanta@o2.pl



OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zabezpieczenie i oznakowanie robót związanych z budową wodociągu wraz z odgałęzieniami w ul. 1 Maja w Wołominie.

2. Materiały do opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. 2020 poz. 110 ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. z 2016 r poz. 124 , ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. 2017 poz. 784.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2019 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. z 2019 r poz. 2311
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. z 2019 r poz. 2310
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych – Dz. U. z 2020 r poz. 470

3. Stan istniejący:

Ulica 1 Maja w Wołominie zaliczana jest do kategorii dróg wojewódzkich o numerze 634. Odcinek drogi objęty projektem zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym . Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa z jednostronnym chodnikiem. Wartość SDR wynosi 16677 poj/dobę.

4. Projekt organizacji ruchu:

Określa zakres i sposób oznakowania prowadzonych robót. Planowane roboty obejmują budowę wodociągu, prowadzone będą bez utrudnień w ruchu kołowym Piesi na długości komory przewiertu zostaną skierowani na chodnik zastępczy ułożony na zieleńcu

Przejście poprzeczne (jak i cały wodociąg) wykonane będzie przewierciem bez naruszania konstrukcji nawierzchni.

Wykop otwarty – komory przewiertu i przy odgałęzieniach do posesji.

Do oznakowania czasowych zmian organizacji ruchu należy użyć znaków drogowych dużych folia typ 2 dla DW 634 i znaków średnich folia typ 2 dla ul. Ossowskiej.

Istniejące oznakowanie poziome pozostaje bez zmian.

W czasie prowadzonych robót występować będą zagrożenia i utrudnienia, które mogą zaistnieć w trakcie wdrażania czasowej organizacji ruchu jak i w czasie trwania robót. Zwiększy się ryzyko kolizji drogowych i pieszych.

Po zakończeniu robót wykonawca przywróci stan pierwotny pasa drogowego.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu II kwartał 2022
Przywrócenie istniejącej stałej organizacji ruchu II kwartał 2022.

PLAN ORIENTACYJNY

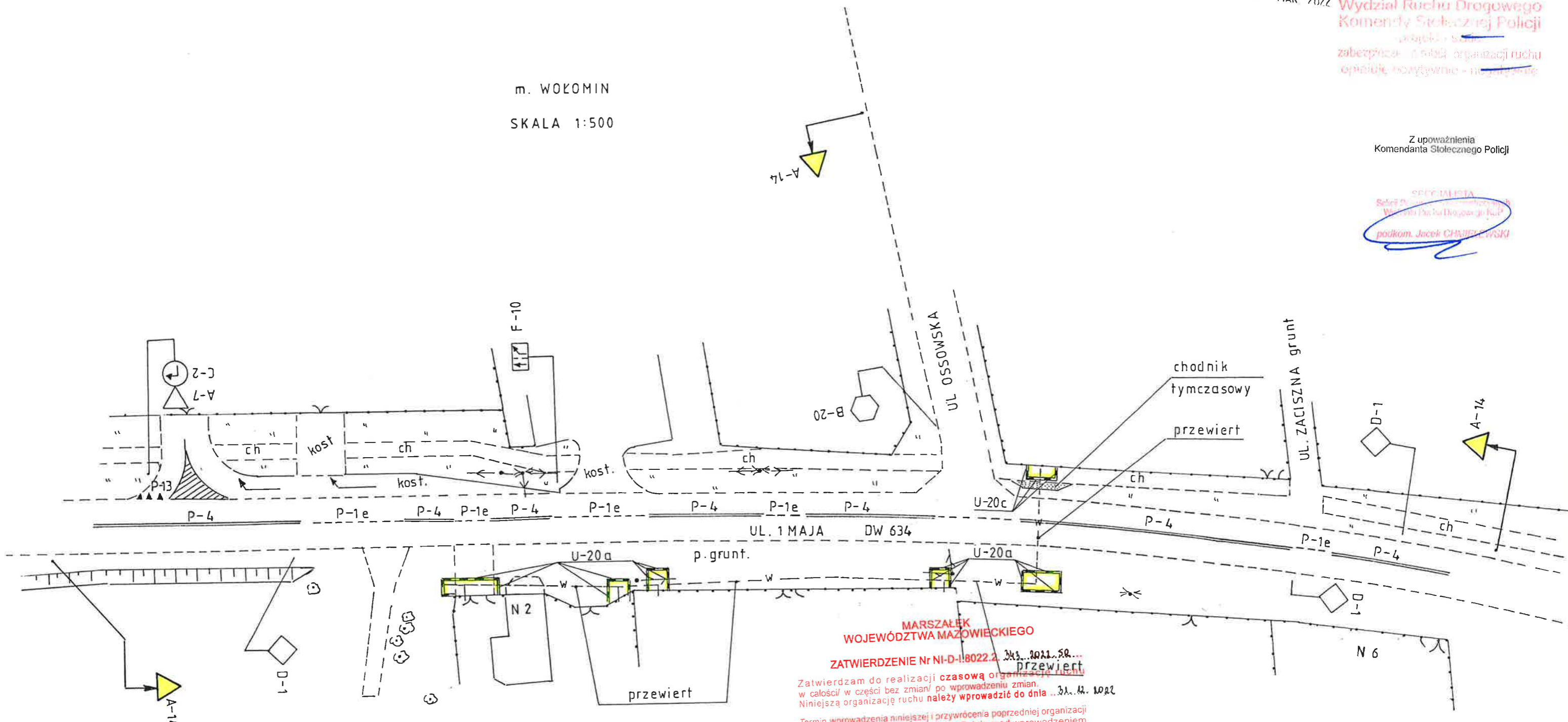
SKALA 1:25000



m. WOKOMIN
 SKALA 1:500

Z upoważnienia
 Komendanta Stołecznej Policji

SPRACOWNIA
 Służby Stołecznej
 Wydział Ruchu Drogowego KSP
 podkom. Jacek CHMIELEWSKI



**MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.2. 31.03.2022. 50...
 Zatwierdzam do realizacji **czasową organizację ruchu**
 w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
 Niniejszą organizację ruchu **należy wprowadzić do dnia 31.03.2022**
 Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
 ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
 organizacji ruchu do:
 Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
 ul. B. Brechta 3
**Do wprowadzenia niniejszej organizacji
 ruchu należy zastosować znaki:**
 Pionowe: - wielkość ...
 - typ folii ...
 Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
 żółte taśmy

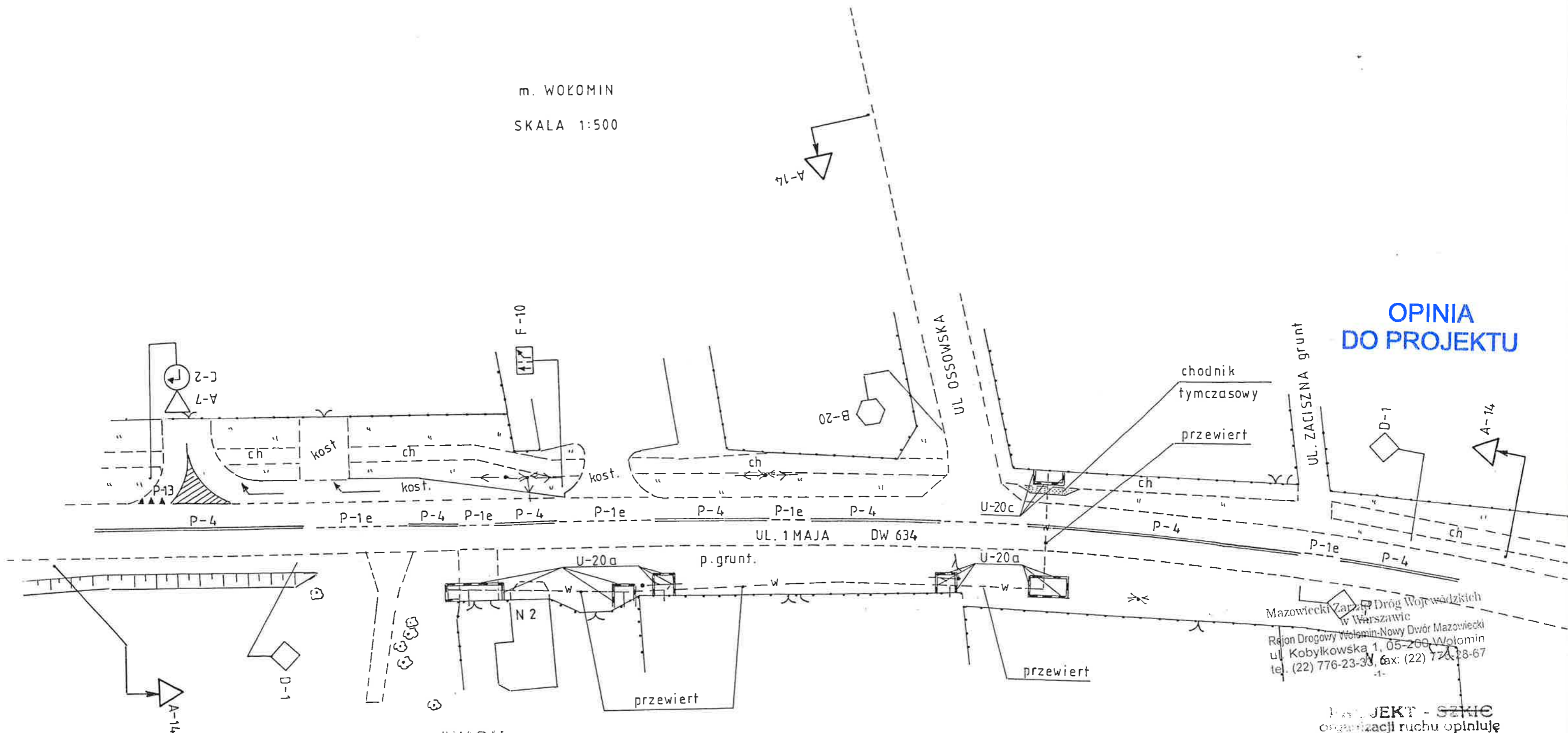
- OZNACZENIA**
- znak drogowy istniejący
 - znak drogowy projektowany
 - istn. oznakowanie poziome pozostaje bez zmian

27 KWI. 2022
 Zastępca Dyrektora Departamentu
 Nieruchomości i Infrastruktury
 dr. Infrastruktury i Transportu Kolejowego



m. WOKOMIN




SKALA 1:500



OPINIA DO PROJEKTU

UWAGA!
Wykonawca zapewni
dojście i dojazd do posesji

OZNACZENIA

-  -znak drogowy istniejący
-  -znak drogowy projektowany
-  -istn. oznakowanie poziome pozostaje bez zmian

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Rejon Drogowy Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Kobyłkowska 1, 05-200 Wołomin
tel. (22) 776-23-33, fax: (22) 776-18-67

PROJEKT - SIEĆ
organizacji ruchu opinuje
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi uwagami
dnia 29.03.2011.

Dyrektor Rejonu Drogowego
Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Marcin Antoniak

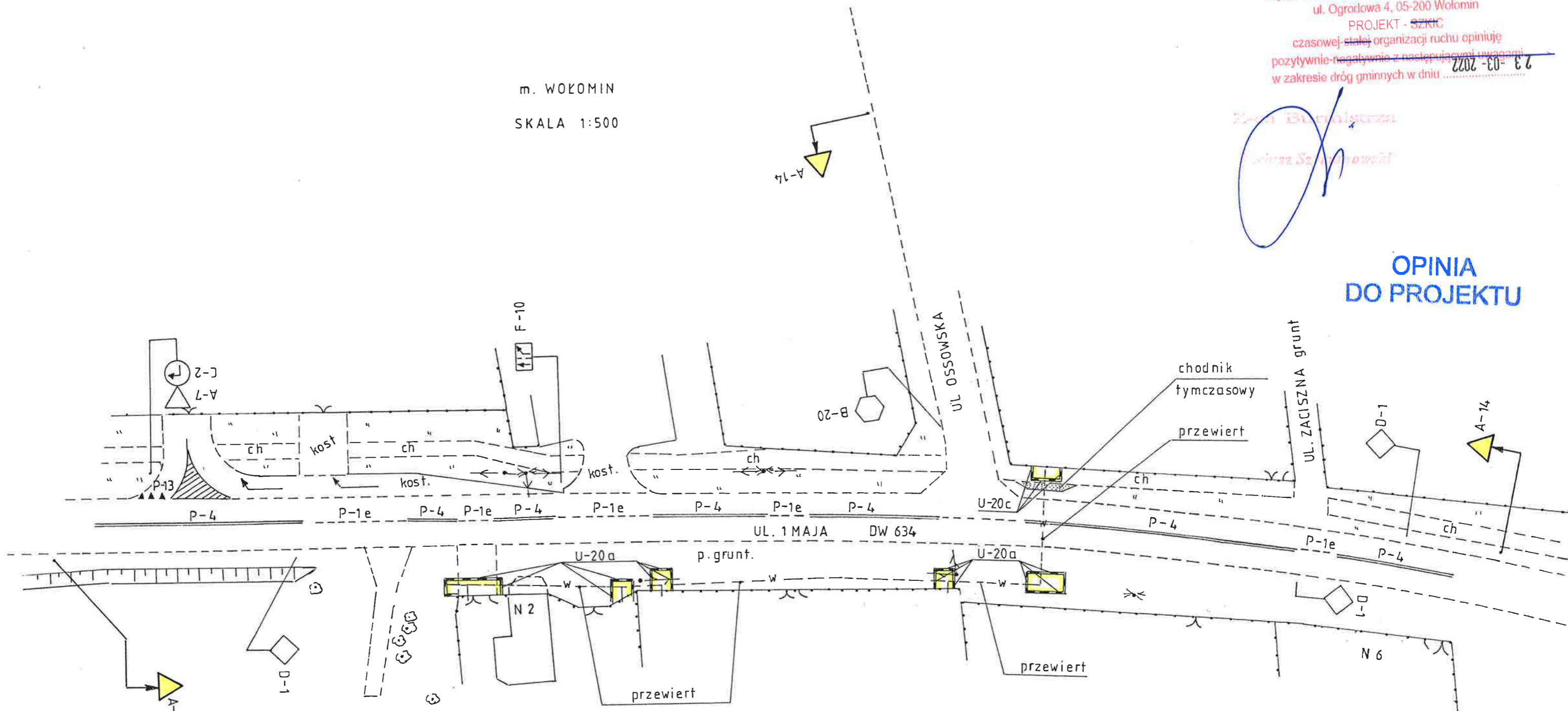


Wydział Inwestycji Urzędu Miejskiego w Wołominie
 ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin
 PROJEKT - SZKIC
 czasowej stałej organizacji ruchu opiniuje
 pozytywnie/negatywnie z następującymi uwagami
 w zakresie dróg gminnych w dniu 2022-03-23

[Signature]
 Wiceburmistrz
 Wiesław Szlachetko



**OPINIA
DO PROJEKTU**

m. WOŁOMIN
 SKALA 1:500



UWAGA!
 Wykonawca zapewni
 dojazd do posesji

OZNACZENIA

-  -znak drogowy istniejący
-  -znak drogowy projektowany
- P-4 -istn. oznakowanie poziome pozostaje bez zmian

[Signature]