

warunki techniczne odtworzenia nawierzchni ulicy Marszałkowskiej w Wołominie

na odcinku od posesji nr 4 do posesji nr 34 należy przyjąć podane parametry odtworzenia nawierzchni:

- parametry zagęszczenia gruntu i podbudowy dla KR2, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR2 w szerokości wykopu + 10 cm poza krawędziami, warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S odtworzona na całej szerokości jezdni, szczeliny poprzeczne uszczelnione taśmą do nawierzchni asfaltowych, grubości warstw analogiczne jak w istniejącej nawierzchni, studnie i wpusty wyregulowane do poziomu nawierzchni, odtworzone istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające).

W zasobach - zarządcy dróg gminnych - nie ma dokumentu: „Plan stałej organizacji ruchu na ul. Marszałkowskiej w Wołominie”.

Stan organizacji ruchu stwierdzono na podstawie zastanego oznakowania pionowego, faktycznie zainstalowanego na ul. Marszałkowskiej.

Na kierunku północ/południe (od ul. Granicznej) są kolejno znaki;

- B-18 (ograniczenie ładowności do 3,5 ton), B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h) oraz T- 22 (o treści „nie dotyczy służb miejskich PWiK, MZO, MZDiZ”),

- przed czterema progami spowalniającymi są, czterokrotnie powtórzone, zestawy znaków: A-11a (poprzeczny garb), T-21 (o treści „20 m”) oraz B-33 (ograniczenie prędkości do 20 km/h),

- za trzema skrzyżowaniami z innymi drogami poprzecznymi o nawierzchni gruntowej są, trzykrotnie powtórzone, zestawy znaków: B-18 (ograniczenie ładowności do 3,5 ton) oraz B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h).

Na kierunku południe/północ (od ul. Krymskiej) jest oznakowanie analogiczne do w/wymienionego.

Dodatkowo, przed skrzyżowaniem z ul. Graniczną jest znak A-5 (uwaga, skrzyżowanie dróg równorzędnych).