

Wołomin
ul. Wileńska

Projekt organizacji ruchu
na czas budowy przyłącza k. deszczowej

Skala 1:500

PROJEKTANT
Jolanta Szulc
05-200 Wołomin ul. Warszawska 14 m 7
tel. 602 467 340

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w związku z budową przyłącza kanalizacji deszczowej w ul. Wileńskiej w Wołominie.

2. Materiały do opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz.U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r Dz.U. Nr 170 z 2002 poz. 1393
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 .09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. Nr 177 z 2003r poz.1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

3. Stan istniejący:

Ulica Wileńska w Wołominie zaliczana jest do kategorii dróg powiatowych o numerze 4359W. Droga jednojezdniowa jednokierunkowa z obustronnymi chodnikami i zatoką parkingową

Ulica usytuowana w obszarze zabudowanym.

4. Projekt organizacji ruchu:

Określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wynika z technologii wykonania.

Planowane roboty obejmują budowę przyłącza kanalizacji deszczowej , przewiertem bez naruszania konstrukcji jezdni.

Komora przeciskowa usytuowana w jezdni wymaga skierowania ruchu po istniejącej zatoce parkingowej, która na ten czas zostanie wyłączona z parkowania.

W czasie prowadzonych robót ruch pieszy pozostaje na istniejących chodnikach.

Do oznakowania czasowych zmian organizacji ruchu należy użyć znaków drogowych dużych, folia typ 2.

W przypadku wykopów w jezdni /głębszych niż 0,50m/ lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi /ustawionymi prostopadle do osi jezdni/ należy stosować osłony energochłonne lub przyzmy piasku.

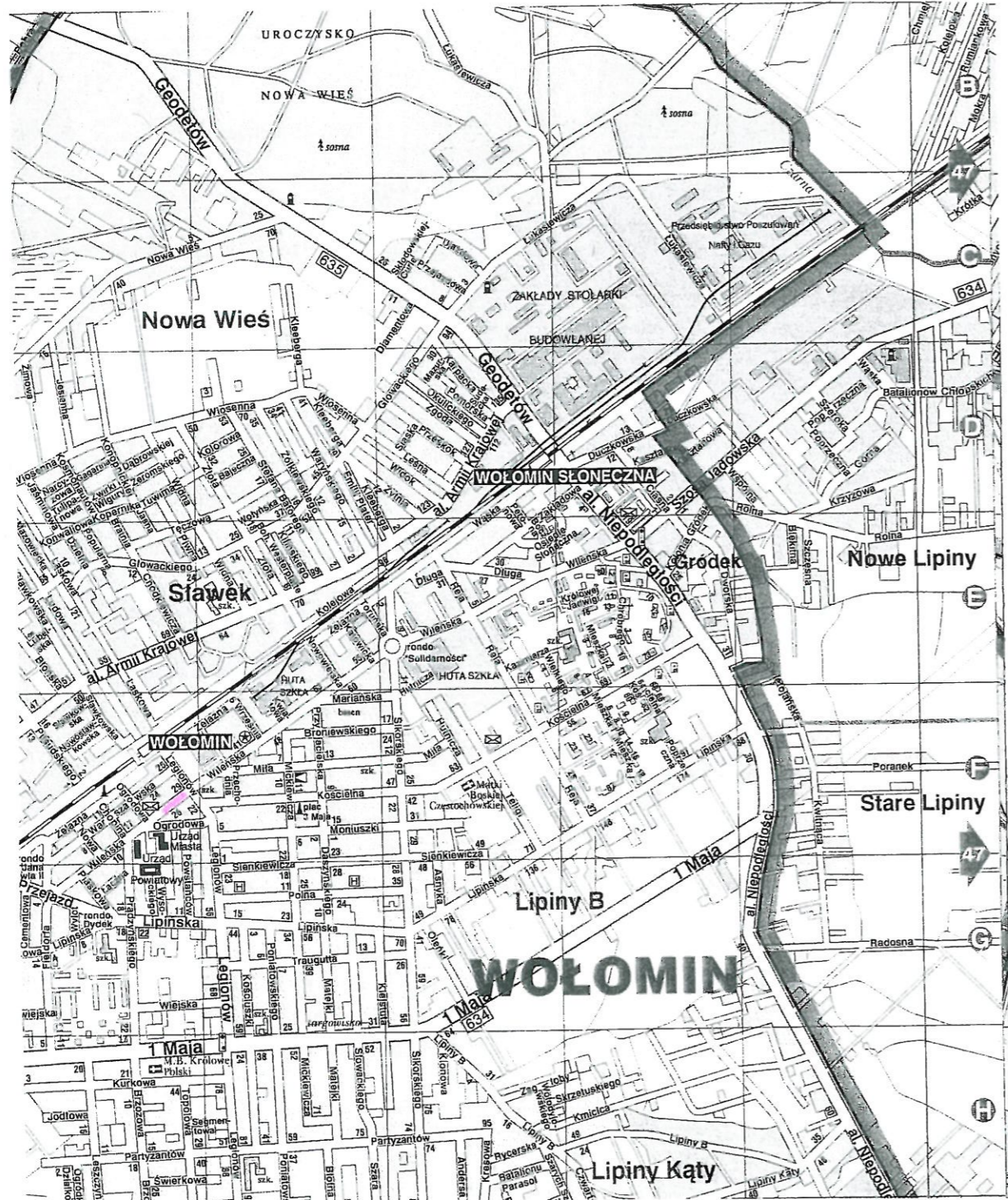
Po zakończeniu robót wykonawca przywróci stan pierwotny pasa drogowego.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu IV kwartał 2016

Przywrócenie istniejącej stałej organizacji ruchu IV kwartał 2016

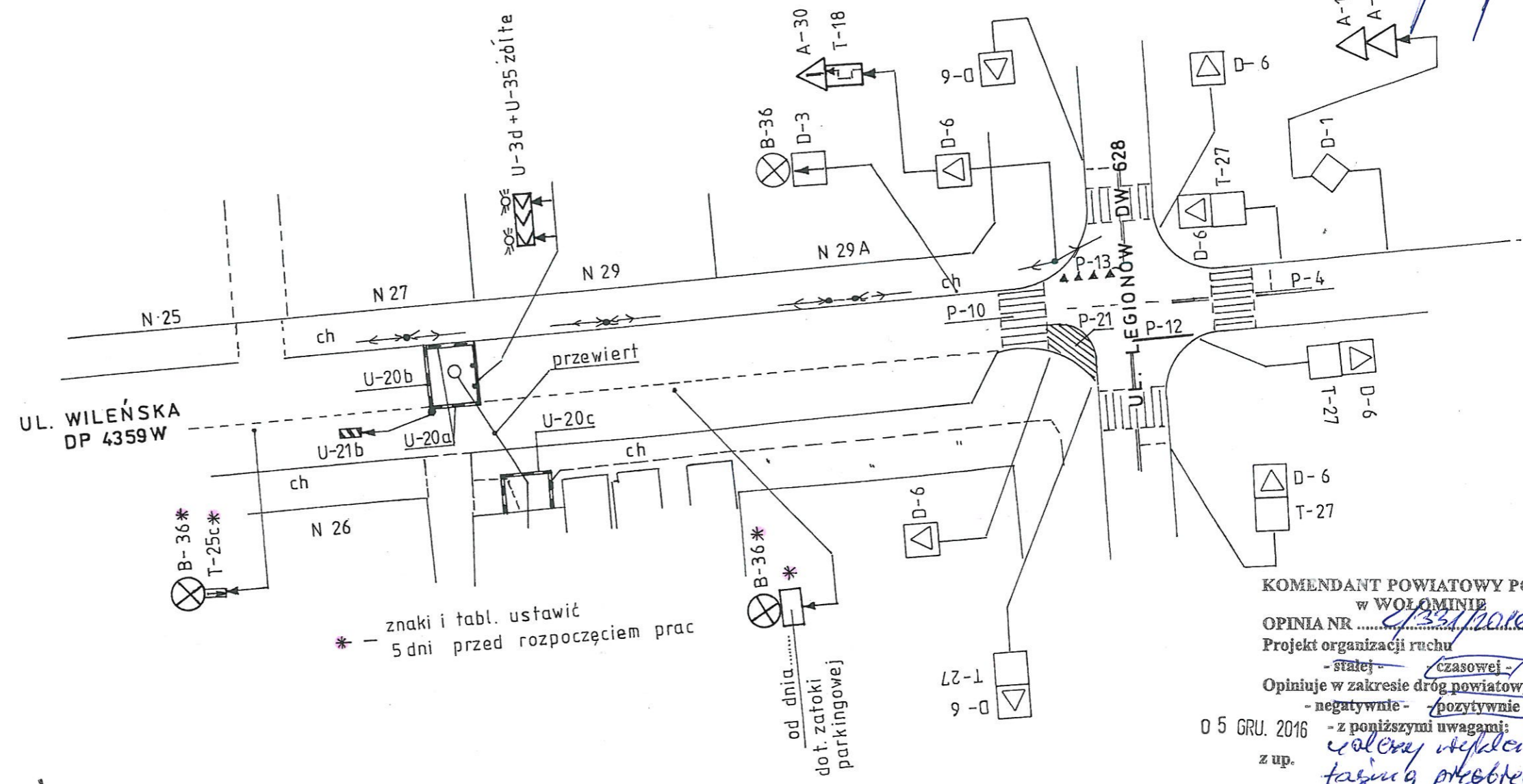
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



Wydział Inwestycji i Drogownictwa
w Wołominie
Opiniuje projekt organizacji ruchu
w zakresie dróg powiatowych,
- pozytywnie - negatywnie - bez uwag
- z poniższymi uwagami.

Z up. ZARZĄDZU
POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
Waldemar Mijowski



* - znaki i tabl. ustawić
5 dni przed rozpoczęciem prac

od dnia
dot. zatoki
parkingowej

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w WOŁOMINIE
OPINIA NR
Projekt organizacji ruchu

- stałej - czasowej -
Opiniuje w zakresie dróg powiatowych
- negatywnie - pozytywnie -
z up. 05 GRU. 2016
z up. *całkowitym wyłączeniem z ulicy
tażymy problem pasażerów*

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Wołominie



asp. szl. Marcin ZDUNEK
ZATWIERDZENIE NR WID 7126: 2.760.2016

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości lub części bez zmian/po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić
do dnia 31.11.2017
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia
poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do
WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA
ul. Kobyłkowska 1 A, 05-200 Wołomin, tel 22 776 19 40

2016 -12- 08

Z up. Starosty
INSPEKTOR
Jerzy Waresko

OZNACZENIA

-  -znak drogowy istniejący
-  -znak drogowy projektowany
- P-4 -istn. oznakowanie poziome pozostaje bez zmian